

FIȘĂ DE EVALUARE PROIECT

Titlul proiectului: Front de asteptare pentru desfacere/refacere convoaie la confluenta canalelor navigabile Dunare-Marea Neagra si Poarta Alba-Midia Navodari

Localizarea proiectului: Regiunea de Dezvoltare Sud-Est, pe malul stang al canalului Dunare-Marea Neagra, in amonte de desprinderea canalului Poarta Alba-Midia Navodari, intre km 34+390-34+690.

In conformitate cu prevederile Legii nr. 203/2003 privind realizarea, dezvoltarea si modernizarea retelei de transport de interes national si european, canalele navigabile Dunare-Marea Neagra si Poarta Alba-Midia Navodari sunt parte integranta a retelei de transport de interes european, prin urmare, lucrarea este localizata integral pe retea de transport de interes national si european.

Solicitant: CN Administratia Canalelor Navigabile SA

Buget: 13.758.038 lei cu TVA

Sursa de finantare: FEDR – Program Operational Sectorial Transport 2007-2013

Perioada de implementare: 43 luni / 31.05.2012 – 31.12.2015

Plan/poza zona de referinta:



Obiectivele proiectului:

Obiectivul general al proiectului este asigurarea navigatiei in conditii de siguranta pe zona Medgidia–Basarabi prin:

- diminuarea numarului de convoaie tip impingator+barja din zona Medgidia-Basarabi cu destinatia Ovidiu, in conditiile cresterii prognozate a traficului pe tronsonul analizat;
- reducerea numarului manevrelor de desfacere/refacere convoaie la intrarea in porturile Basarabi si Medgidia prin realizarea acestor manevre la confluenta canalelor CDMN si CPAMN;

Obiectivul specific al proiectului este realizarea unui front de asteptare pentru desfacere/refacere convoaie la confluenta canalelor navigabile Dunare-Marea Neagra si Poarta Alba-Midia, Navodari.

Descrierea proiectului:

Proiectul consta efectiv in:

- construire cheu continuu vertical de 100 ml;
- construire front de acostare din coloane metalice de 200 ml;
- realizare platforma de exploatare (cca. 2000 mp) in spatele cheului vertical;
- realizare ansamblu de cladiri din containere (cladire de exploatare) pentru desfasurarea activitatii de supraveghere;
- amplasare modul energetic necesar asigurarii alimentarii cu energia termica a cladirii de exploatare;
- realizare sistem de alimentare cu apa a folosintelor;
- alimentare cu energie electrica;
- imprejmuire incinta (gard metalic si plasa zincata cu acces auto pietonal).

Rezultatele proiectului:

- cresterea sigurantei navigatiei;
- locuri de munca nou create.

Indicatori proiect:

- cheu continuu 100 ml;
- front acostare din coloane metalice (200 ml);
- platforma betonata (2000 mp);
- cladire exploatare (1 buc.);
- raport de inceput (1);
- rapoarte de progres (28);
- raport la terminarea lucrarilor (1);
- raport trimestrial in perioada de garantie (4);
- raport la receptie finala (1);
- conferinte de presa (2);
- comunicate de presa (7);

- pliante (300);
- film (2);
- banner (1);
- panouri publicitare temporare (2);
- panouri permanente (2);

Grup tinta:

Operatorii de marfa si de turism aflatii in tranzit pe canalele navigabile Dunare-Marea Neagra si Poarta Alba-Midia Navodari.

CN ACN SA prin cresterea capacitatii institutionale si fizice de asigurare a acostarii in conditii de siguranta in zona confluenta celor doua canale navigabile.