

## FIȘĂ DE EVALUARE PROIECT

**Titlul proiectului:** Pod rutier la km 0+540 al CDMN și lucrări aferente infrastructurii rutier și de acces în Portul Constanța

**Localizarea proiectului:** Regiunea de Dezvoltare Sud-Est, Județul Constanța, Agiea

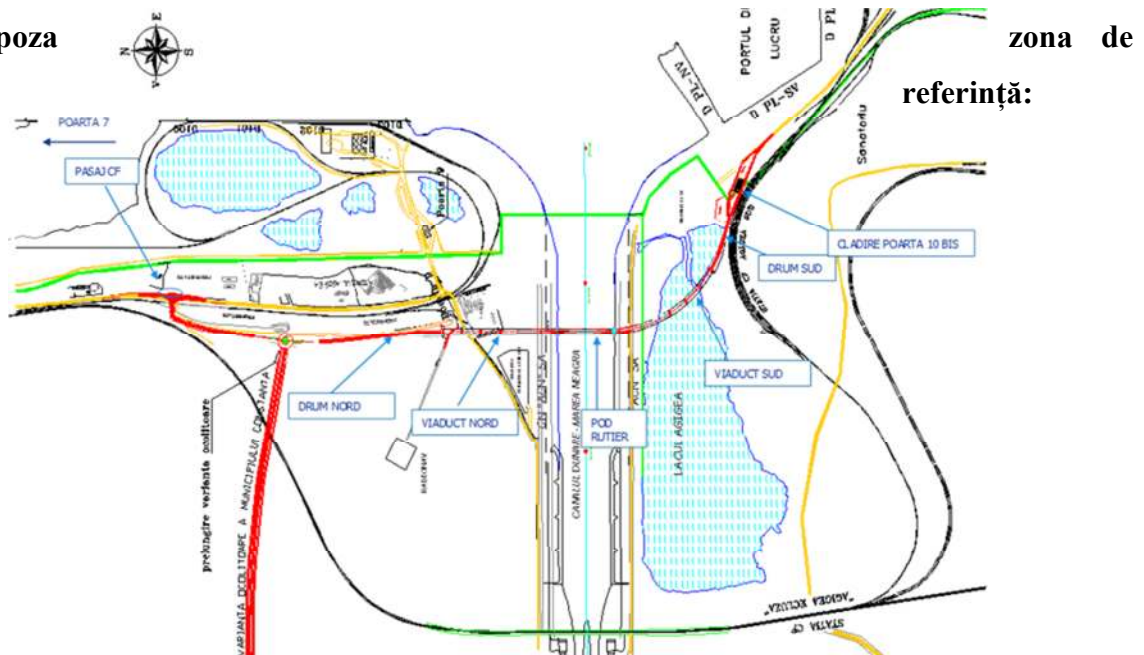
**Solicitant:** C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța

**Buget:** Valoarea totală de 191.797.112 lei

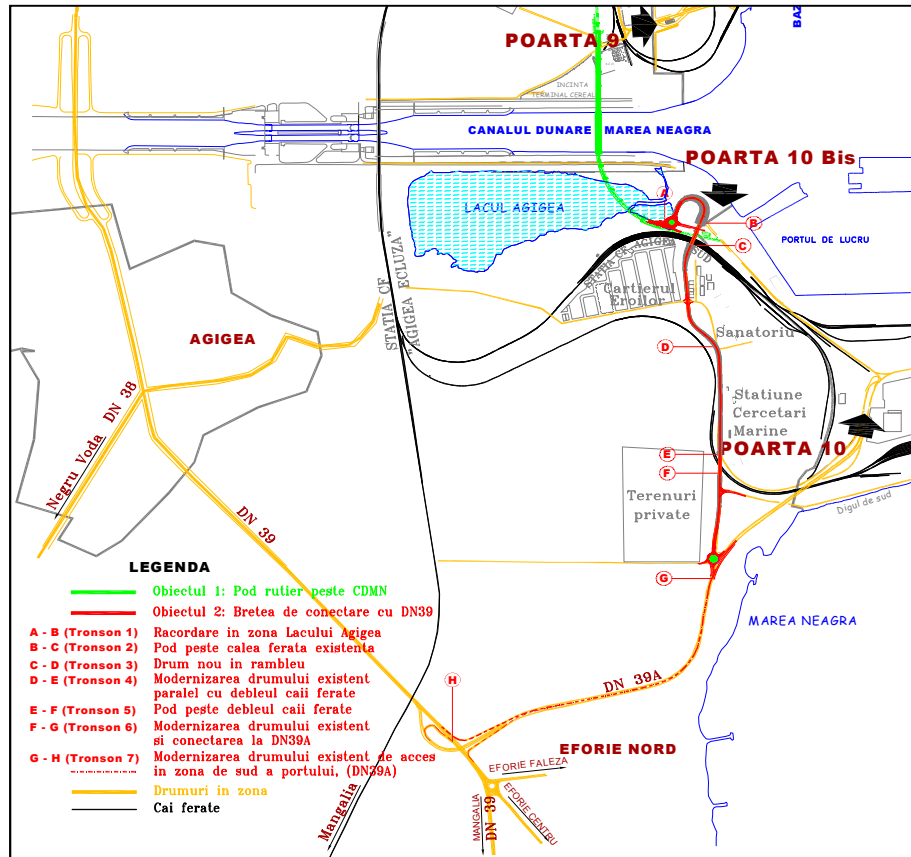
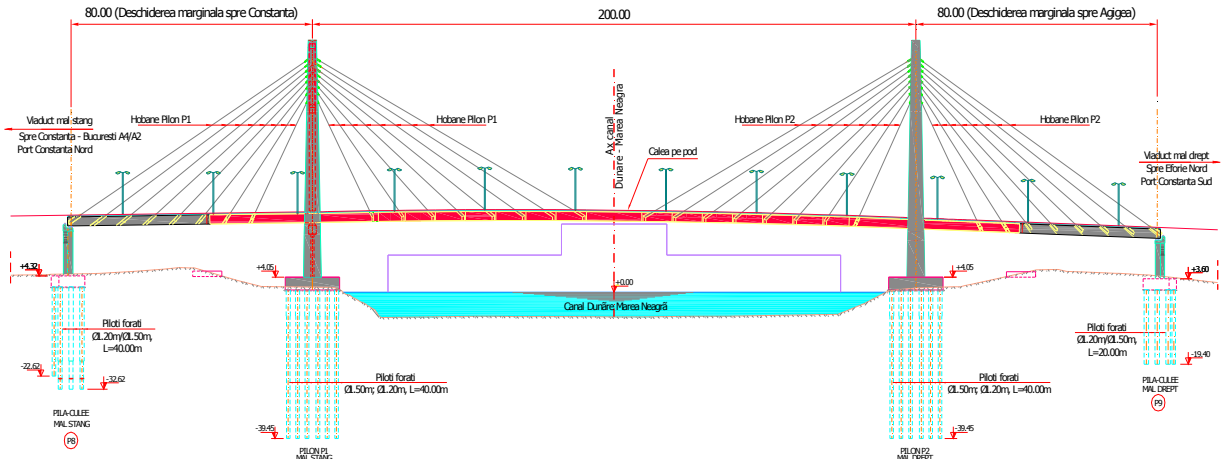
**Sursa de finanțare:** Programul Operațional Sectorial în Transporturi 2007 – 2013

**Perioada de implementare:** 95 luni / 10.09.2009 – 10.08.2017

**Plan/poza**



POD HOBANAT LA Km 0+540 al Canalului Dunare - Marea Neagra



## **Obiectivele proiectului:**

*Obiectivul general* este acela de a promova un sistem de transport sustenabil în România, care va facilita siguranța, mișcarea rapidă și eficientă a persoanelor și bunurilor cu un nivel corespunzător al serviciilor la standarde europene, naționale, peste tot în Europa și între și în Regiunile României.

*Obiectivele specifice* acestui proiect constau în :

- Asigurarea unei conexiuni rutiere adecvate între cele două părți ale portului, partea de nord și partea de sud;
- Degrevarea zonelor urbane din localitățile Lazu și Agigea de traficul greu generat de Portul Constanta Sud;
- Decongestionarea traficului și reducerea timpilor de călătorie pe DN39 prin construirea unei bretele rutiere ca alternative la DN39;
- Furnizarea unui traseu adecvat pentru materialul de cariera și de umplutura necesar proiectelor de dezvoltare ce se vor realiza în partea de sud a portului;
- Asigurarea legăturii dintre partea de sud a Portului Constanta, prin racordarea la varianta ocolitoare a municipiului Constanta, cu autostrada București – Constanța.

## **Descrierea proiectului:**

Proiectul constă în construirea unui pod hobanat, cu 4 benzi de circulație, câte două pe sens, care traversează Canalul Dunăre Marea Neagră, împreună cu accesele rutiere aferente, pentru a deservi creșterile traficului portuar, atât între părțile de nord și sud ale portului, cât și între partea de sud a portului și restul României.

Suplimentar, pentru a permite traficului rutier de pe DN39 să utilizeze noul pod și astfel să se evite congestionarea pe aceasta rută, se realizează o bretea rutieră de conectare cu DN39 care va face legătura între pod și actualul acces rutier spre zona de Sud a Portului.

## **Rezultatele proiectului:**

Realizarea acestui obiectiv de investiții are ca scop îmbunătățirea eficienței în transporturi de la și spre Portul Constanța, evitarea traversărilor zonelor orășenești și realizarea legăturii directe între cele două zone, de Nord și Sud, ale portului.

## **Indicatori proiect:**

- 5 km de pod și viaducte
- Reducerea timpului de călătorie pe perioada cu congestive cu (minute)

## **Grup țintă:**

### *Beneficiari direcți:*

- Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța, pentru accesibilitate
- Operatorii de transport rutier – societăți care asigură transportul auto
- Operatorii portuari din partea de nord și de sud a portului Constanța care în prezent își desfășoară activitatea în zona, precum și viitorii utilizatori ai portului Constanța.

### *Beneficiari indirecți:*

- Municipiul și județul Constanța
- Proprietarii mărfurilor și consumatorii din toată țara
- Turisții care vin pe litoral în perioada estivală, precum și alte categorii de vehicule care nu au ca destinație portul Constanța și care pot utiliza această variantă la DN 39.