

## FIȘĂ DE EVALUARE PROIECT

**Titlul Proiectului:** Creșterea accesibilizării Portului Constanța prin reabilitarea pasajului Filimon Sârbu

**Localizarea proiectului:** municipiul Constanța, județul Constanța, regiunea de dezvoltare Sud-Est

**Solicitant:** Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România

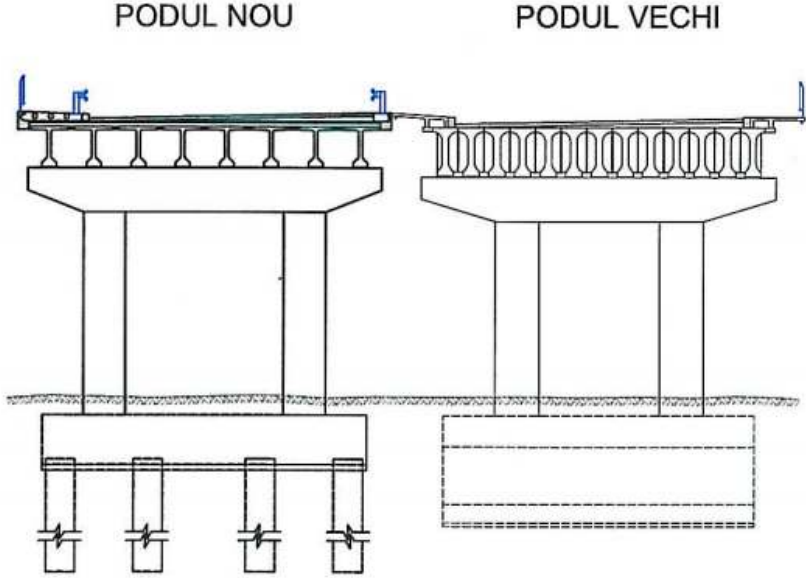
**Proprietar:** Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România

**Buget:** Valoarea totală a proiectului este 16.576.475,12 lei

**Sursa de finanțare:** Bugetul de Stat

**Perioada de implementare:** 36 luni / iulie 2012 – iunie 2015

**Plan/poza zona de referință**



## **Obiectivele proiectului:**

*Obiectivul general* al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea condițiilor de viață ale locuitorilor și creșterea atractivității zonei astfel încât să devină un loc plăcut în care să muncești, să studiezi, să trăiești. Pentru aceasta este necesar să se asigure accesul tuturor locuitorilor la o infrastructură de calitate (utilități, drumuri, parcuri), o locuință decentă în condiții de siguranță, accesul la servicii de sănătate, educație la toate nivelurile și servicii sociale de calitate într-un mediu curat – prin politica - Dezvoltarea infrastructurii de transport și creșterea gradului de accesibilitate atât în interiorul, cât și în exteriorul localităților.

*Obiectivele specifice* sunt creșterea siguranței traficului, fluidizarea traficului; crearea de noi locuri de muncă, atât temporare cât și permanente; creșterea gradului de atractivitate a zonei; îmbunătățirea infrastructurii urbane și creșterea gradului de confort social.

## **Descrierea proiectului:**

Bulevardul „Aurel Vlaicu” din municipiul Constanța traversa șoseaua Filimon Sârbu și liniile CF București-Constanța denivelat, pe două pasaje superioare joantive din beton precomprimat executate în perioade diferite.

Pasajul pe direcția Ovidiu – Constanța Port a fost executat în anul 1966, cu 2 benzi de circulație, iar dublarea s-a făcut cu un pasaj nou pe direcția Constanța Port – Ovidiu și a fost executat în anul 1986. Pasajul nou a fost realizat tot cu 2 benzi de circulație rezultând astfel o traversare cu câte 2 benzi de circulație pe fiecare sens.

Datorită stării tehnice vizibil necorespunzătoare a celor două pasaje ce alcătuiesc pasajul rutier IPMC „Filimon Sârbu” și a defecțiunilor tehnice constatate care au confirmat starea tehnică necorespunzătoare a pasajului, s-a impus necesitatea reabilitării acestuia.

Proiectul a vizat realizarea unor lucrări de infrastructură, suprastructură, racordarea cu terasamentele, rampe de acces la pasaj, instalații, circulația pe timpul execuției lucrărilor care să aducă pasajul la parametri normali, contribuind astfel la decongestionarea traficului, crearea de noi locuri de muncă.

**Rezultate/impact proiect:**

- Asigurarea accesului către Portul Constanța
- Creșterea siguranței traficului, fluidizarea traficului
- Crearea de noi locuri de muncă, atât temporare cât și permanente
- Îmbunătățirea infrastructurii urbane și creșterea gradului de confort social.

**Indicatori proiect:**

- 476,60m pasaj vechi reabilitat;
- 481,50m pasaj nou reabilitat

**Grup țintă:***Beneficiari direcți:*

- utilizatorii rețelei de transport (conducătorii auto și operatorii sistemelor de transport)
- locuitorii Zonei Metropolitane Constanța

*Beneficiari indirecti:*

- agenții economici contractați să efectueze lucrările de întreținere
- autoritățile publice locale