

FIȘĂ DE EVALUARE PROIECT

Titlul Proiectului: Pasarelă și pontoane acostare ambarcațiuni de agrement în stațiunea Mamaia

Localizarea proiectului: Regiunea de Dezvoltare Sud-Est, Municipiul Constanța
Judetul Constanta, Zona Metropolitana Constanta, Statiunea Mamaia.

Pasarela va fi amplasata în Marea Neagra, pornind de pe plaja din dreptul hotelului Victoria, prelungindu-se în apă pe o distanță de cca 411 m in larg.

Beneficiar : UAT Municipiul Constanța

Buget (valoare totală): 5.529.980 lei, din care 4.865980 lei nerambursabil

Sursa de finanțare: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, buget local

Perioada de implementare: 18.10.2011 – 01.06.2012

Plan/poza zona de referință:



Obiectivele proiectului:

Realizarea unei pasarele si a unui ponton de acostament, pentru preluarea turiștilor, in vederea efectuării unor croaziere, între stațiunea Mamaia și portul Tomis, cu vaporeșe si goelete.

Descrierea proiectului:

Situată in Zona Metropolitana Constanta, in Statiunea Mamaia, pasarela este amplasata in Marea Neagra, pornind de pe plaja, cu o podina din lemn, din dreptul hotelului Victoria, prelungindu-se in apa pe o distanta de cca 411 m in larg si finalizandu-se printr-un debarcader pentru acostarea ambarcatiunilor de agrement pentru turisti. Pasarela este realizata dintr-o succesiune de tronsoane cu înălțimea deasupra apei a intradosului suprastructurii pasarelei de pana la 3.00m.

Pasarela ponton de acostament, va prelua turiștii, in vederea efectuării unor croaziere, între stațiunea Mamaia si portul Tomis, cu vaporeșe si goelete pentru agrement. Navigația de agrement poate duce la prelungirea sezonului turistic si, pe măsura ce condițiile meteo permit, poate deveni o activitate permanentă. Pe pasarela se pot face atât plimbări in lungul pasarelei, cat si staționari pe băncile amplasate din loc in loc pe pasarela si pe debarcader.

Poziția debarcaderului si implicit lungimea pasarelei au fost stabilite astfel încât zona de acostare din dreptul debarcaderului sa beneficieze de o adâncime corespunzătoare, permitind acostarea navelor cu pescaj mediu de 2,50m. De asemenea, poziția propusă beneficiază de protecția digului sparge-val existent. Distanța minimă dintre debarcader și digul sparge val aflat in apropiere este de 30.00m.

Rezultate/impact proiect:

Obiect 1 –Pasarela de acces

Obiect 2 – Debarcader

Indicatori proiect (ml strada reabilitata):

- pasarela pietonala, cu lungimea de 420 m si lăţimea de 3,5 m (din care 411m in Marea Neagra)
- debarcader, la capătul dinspre mare $L = 36,5$ m ; $l = 6$ m (cu punţi la cotele de +1,00 m si +3,00 m).;
- podina din lemn demontabila, direct pe plaja: $L = 78$ m; $l = 2.50$ m;

Grup ţintă (beneficiari proiect):

Turiştii si locuitorii din Municipiul Constanta