

## FIȘĂ DE EVALUARE PROIECT

**Titlul proiectului:** Prelungirea digului de larg al Portului Constanța

**Localizarea proiectului:** Regiunea de dezvoltare Sud-Est, municipiul Constanța, Portul Constanța

**Solicitant:** Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A.

**Buget:** Valoare totală de 781.612.091 lei

**Sursa de finanțare:** Programul Operațional Sectorial Transport 2007 – 2013

**Perioada de implementare:** 32 luni /01.02.2013- 15.09.2015

**Plan/poza zona de referință:**



## **Obiectivele proiectului:**

*Obiectivul general* al proiectului este de a contribui la dezvoltarea portului Constanța, principalul port al României.

### *Obiectivele specifice:*

- Crearea condițiilor de reducere a agitației valurilor în portul Constanța și în special la intrarea în port și în zona de sud a acestuia prin finalizarea digului;
- Creșterea productivității navelor și cheurilor.

## **Descrierea proiectului:**

Proiectul a apărut ca o necesitate de îmbunătățire condițiilor de exploatare prin diminuarea agitației valurilor în întreg acvatoriul portuar, sporirea siguranței navelor prin asigurarea unei protecții a șenalelor de circulație a navelor și reducerea efectelor distructive ale valurilor asupra amenajațiilor din incinta portuară.

Este vorba de o lucrare hidrotehnică complexă și dificilă. Partea vizibilă a digului se ridică până la 7 metri deasupra apei. Aceasta este așezată pe o piramidă cu baza de 170 metri și înălțimea de 25 metri. Pentru prelungirea digului s-au folosit aproximativ 16.000 de elemente prefabricate din beton („acropozi” - cea mai eficientă structură hidrotehnică, care rezistă celor mai puternice valuri) de diferite tipuri: de 3, 9 și 12 metri cubi, care cântăresc fiecare câte 7, 12 și 29 tone. Acropozii sunt realizați dintr-un beton de trei ori mai rezistent decât cel normal, iar datorită greutății și formei lor se autoblochează la montarea pe poziție.

Pentru prelungirea digului de larg s-au folosit aproximativ 16.000 de elemente prefabricate de beton de diferite tipuri: 3 metri cubi, 9 metri cubi și 12 metri cubi, aproximativ 3 milioane tone de piatră de diferite dimensiuni și 11.000 metri cubi de beton turnat în coronament.

**Rezultate proiect:**

Protejarea zonei sudice a portului împotriva acțiunii valurilor, reducerea impactului negativ al valurilor asupra operațiunilor și siguranței portuare și creșterea productivității portuare.

**Indicatori proiect:**

- prelungirea digului la 1.050 m.

**Grup țintă:***Beneficiari direcți:*

- Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța;
- Operatorii de transport – societăți care asigură transportul maritim;
- Operatori portuari.

*Beneficiari indirecti:*

- Municipiul și județul Constanța;
- Proprietarii mărfurilor și destinatarii finali ai mărfurilor transportate.