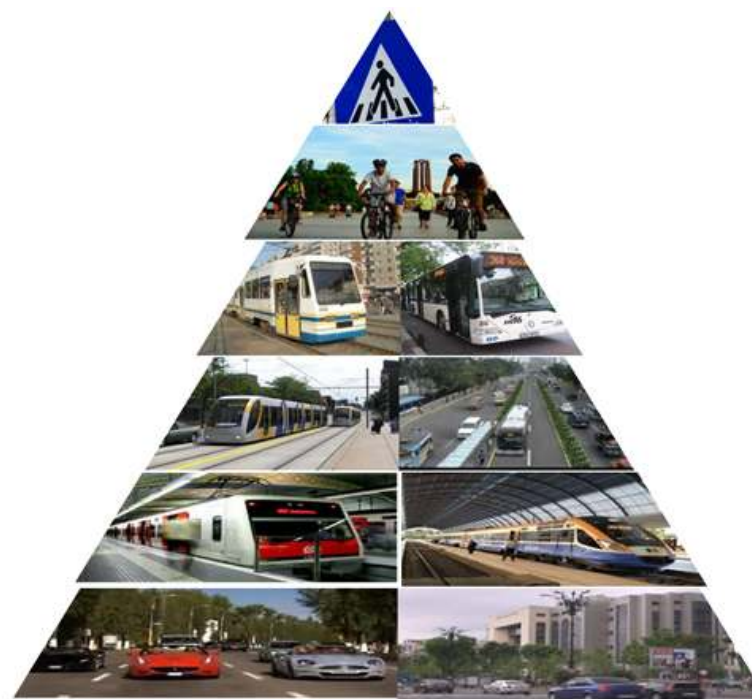




European Bank
for Reconstruction and Development

Planul de mobilitate urbană: rol, conținut, importanță

12.07.2016, Constanța



- ❖ Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) este un **document strategic** și un instrument de politică de dezvoltare, complementar PUG, folosind un **model de transport (software de simulare, doar pentru orașe de rang 0 și 1)**, având ca scop **îmbunătățirea accesibilității și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport.**
- ❖ Implementarea lui va asigura punerea în aplicare a conceptelor europene de planificare și de management pentru mobilitatea urbană durabilă, adaptate la condițiile specifice fiecărei localități
- ❖ PMUD include **lista măsurilor/ proiectelor de îmbunătățire a mobilității pe termen scurt, mediu și lung**

- ❑ Pachetul de **recomandari din partea structurilor UE** (Carta Alba - Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor, Comunicările CE, Ghidul de elaborare PMUD, etc.)
- ❑ **Regulamentul (CE) 1370/2007** privind serviciile publice de transport feroviar și rutier aplicabil tuturor țărilor membre din decembrie 2009- încheierea de contracte de servicii publice
- ❑ **Legea 350/2001** privind amenajarea teritoriului și urbanismul, actualizată în iulie 2013, și **Ordinul 233/2016 privind normele de aplicare**, publicat în Monitorul Oficial Nr. 199 din 17 martie 2016
- ❑ **PMUD – conditionalitate** pentru Programul Operational Regional 2014-2020 - investiții privind mobilitatea urbana;
- ❑ PMUD se va **corela** cu masterplanul general de transport (MPGT), cu Planul de urbanism general (PUG), cu Planul de dezvoltare regionala (PDR), cu Strategia integrata de dezvoltare urbana (SIDU), cât și cu strategiile sectoriale de servicii sociale, sanatate, educatie și dezvoltare economica.

Documente europene privind PMUD

- ❖ **Pachetul de Mobilitate Urbană - Împreună pentru o mobilitate urbană competitivă care utilizează eficient resursele, Comisia Europeană 2013**

http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/urban_mobility/ump_en.htm



MOBILITY AND TRANSPORT

European Commission

European Commission > Transport > Transport themes > Clean transport, Urban transport > Urban mobility

Home Transport modes Transport themes Media corner Facts & fundings About us

Clean transport, Urban transport

Urban mobility

A large majority of European citizens live in an urban environment, with over 60% living in urban areas of over 10.000 inhabitants. They live their daily lives in the same space, and for their mobility share the same infrastructure. Urban mobility accounts for 40% of all CO2 emissions of road transport and up to 70% of other pollutants from transport.

European cities increasingly face problems caused by transport and traffic. The question of how to enhance mobility while at the same time reducing congestion, accidents and pollution is a common challenge to all major cities in Europe. Congestion in the EU is often located in and around urban areas and costs nearly 100 billion Euro, or 1% of the EU's GDP, annually. Cities themselves are usually in the best position to find the right responses to these challenges, taking into account their specific circumstances.

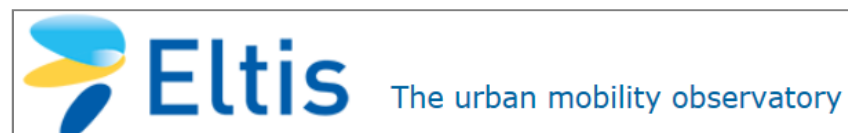
Efficient and effective urban transport can significantly contribute to achieving objectives in a wide range of policy domains for which the EU has an established competence. The success of policies and policy objectives that have been agreed at EU level, for example on the efficiency of the EU transport system, socio-economic objectives, energy dependency, or climate change, partly depends on actions taken by national, regional and local authorities.

Clean transport, Urban transport

- ▶ Clean Power for Transport
- ▶ Clean and energy efficient vehicles...

Urban mobility

- ▶ Urban Mobility Package
- ▶ Urban mobility actions
- ▶ Action plan on urban mobility
- ▶ Green Paper on urban mobility
- ▶ Commission's support
- ▶ Programmes and projects



www.eltis.org

Tinte de realizat pina in 2030 – Carta Alba a Transporturilor

1. *Reducerea emisiilor de carbon*
2. *Realizarea retelelor pentru circulatia pe bicicleta*
3. *Realizarea de zone pietonale si shared space*
4. *Realizarea unui transport public integrat*
5. *Cresterea numarului de calatori care utilizeaza transportul in comun*
6. *Cresterea infrastructurii dedicate transportului urban / periurban electric*



Asistenta tehnica BERD – 8 PMUD



Brasov, Constanta

WSP / United Kingdom,
WSP Romania SRL / Romania, Panteia / Netherlands,
Rupprecht Consult Forschung & Beratung GmbH / Germany,
AV Transport Planning SRL / Romania

Craiova, Iasi, Ploiesti

PTV Transport Consult GmbH – Germany
Transport Technologie-Consult Karlsruhe GmbH (TKK) – Germany
PTV Planung Transport Verkehr AG – Germany
SEARCH CORPORATION SRL - Romania

Cluj-Napoca, Timisoara

Ove Arup and Partners Ltd / United Kingdom,
Studi e Pianificazione del Territorio (SPT) S.r.l. / Italy

Bucuresti – Ilfov

ROM Transportation Engineering Ltd (Israel)
Avensa Consulting Ltd (Romania)
Subcontracting - GDZ Suez (Romania, Tractebel)

OBIECTIVE STRATEGICE:

1. **ACCESIBILITATEA** - include atât **conectivitatea**, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și **accesul** (oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din cauza unor deficiențe fizice sau a unor factori sociali, inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);
2. **ÎMBUNĂTĂȚIREA SIGURANȚEI ȘI SECURITĂȚII;**
3. **PROTECTIA MEDIULUI** - Reducerea poluării, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
4. **EFICIENȚA ECONOMICA**
5. **CALITATEA MEDIULUI URBAN**

Planul de mobilitate urbana durabila → planificare strategica pentru oameni, nu pentru masini

Planificarea tuturor formelor de transport motorizat si nemotorizat / de pasageri sau marfa, in miscare sau stationar

- Transport nemotorizat (pietonal, cu bicicleta)
- Transport în comun
- Intermodalitate
- Siguranța rutieră urbană
- Transport rutier / parcare
- Logistica urbană
- Gestionarea mobilității
- Sisteme de transport inteligente



An efficient, integrated, sustainable and safe, transportation system, designed to promote socially inclusive economic development.



Elaborarea PMUD se bazeaza pe un proces de *consultare* cu specialisti, factori de decizie, administratie locala, mediu de afaceri, societate civila si orice alta structura care poate contribui la realizarea unui plan de calitate.

Planificare tradițională comparativ cu planificarea conform PMUD



European Bank
for Reconstruction and Development

PLANIFICARE TRADIȚIONALĂ		PLANURI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ
Perspectiva pe termen scurt și mediu Lipsa unei viziuni strategice pe termen lung	Durata de planificare	Viziune strategică pe termen mediu și lung plan de implementare pe termen scurt, mediu și lung
Axată pe trafic	<u>Viziune</u>	Centrată pe oameni
Capacitate și flux de trafic	Obiective primare	Accesibilitate, calitatea vieții, durabilitate, viabilitate economică, echitate socială, sănătate și calitatea mediului
Axare pe teritoriul administrativ	Arie geografică de studiu	Oraș funcțional, cooperarea între municipalitate și autoritățile vecine
Axată pe un mod de transport	Arii de planificare	Dezvoltare echilibrată a tuturor modalităților de transport; promovarea de modalități de transport mai curate și durabile
Axată pe infrastructură	Integrare sectorială	Set integrat de acțiuni ce vizează toate modalitățile de transport cu încurajarea mobilității sustenabile
Document de planificare sectorială	Complementaritate inter-sectorială	Document de planificare sectorială conform și complementar cu politici asociate -planificare spațială, utilizarea terenurilor, dezvoltare, politici sociale și de mediu
Evaluare de impact limitată	Monitorizare și evaluare	Axare pe atingerea obiectivelor măsurabile și a rezultatelor. Monitorizare și evaluare regulată
Participare limitată,	Implicare a partilor interesate	Proces participativ în toate etapele de elaborare și implementare
Echipe de ingineri	Expertiza echipe de realizare și implementare	Echipe pluridisciplinare

Etapele proiectului de elaborare PMUD

1. Colectare date
2. Elaborarea modelului de transport
3. Analiza datelor si identificarea problemelor de mobilitate
4. Analiza anvelopei bugetare disponibile (2015-2030)
5. Identificarea masurilor si proiectelor propuse, grupate in 3 scenarii alternative, in cadrul anvelopei bugetare + proiecte de rezerva (dupa caz)
6. Analiza celor 3 scenarii cu: modelul de transport, Analiza Cost-Beneficiu, Analiza Multi-Criterială
7. Determinarea scenariului optim
8. Dezvoltarea scenariului optim sub forma PMUD, conform normelor MDRAP
9. **Publicare PMUD si initierea consultarilor publice / procesului de evaluare a impactului asupra mediului (SEA)**
10. Revizuirea PMUD (forma finala) si aprobarea prin HCL (si HCJ ,dupa caz).

Art.16 - Conținutul cadru al P.M.U. este:

Etapa I - Componenta de nivel strategic

1. Introducere
2. Analiza situației existente
3. Modelul de transport (obligatoriu pentru localitățile de rang 0 și 1)
4. Evaluarea impactului actual al mobilității
5. Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane
6. Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane
7. Evaluarea impactului mobilității

Etapa II - Componenta de nivel operational

1. Cadrul pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu și lung
2. Planul de acțiune

Etapa III – Monitorizarea implementării PMU

1. Stabilire proceduri de evaluare a implementării PMU
2. Stabilire actori responsabili cu monitorizarea

4 etape distincte de consultări cu factorii interesați și societatea civilă:

1. Pe durata elaborării PMUD
2. Pe durata procedurii de evaluare a impactului asupra mediului
3. Pe durata procedurii de aprobare în Consiliul Local
4. Pe durata Implementării PMUD (pentru fiecare proiect care va fi implementat)

Exemplu - PMUD Constanta

Indicator	UM	Valoarea referința 2015	de Valoarea ținta 2020	Valoarea ținta 2030
Lungime benzi dedicate transport public	km	0 km	20 km	
Lungime benzi tranzit rapid autobuz	km	0 km	23 km	
Număr de autobuze mini electrice	Număr autobuze mini	0	67	
Număr de locații Park & Ride	Număr de locații funcționale	0	3	
Număr de Autobuze noi	Număr autobuze	198 (parc existent)	-	160
Număr de trasee noi de autobuz in Polul de Crestere	Număr de trasee	-	10	
Lungime piste de biciclete	Km	Constanta – 5km	+34 km (noi piste inclusiv utilizare benzilor dedicate autobuzelor) 7 km (promenada)	+122 km

Exemplu - PMUD Constanta

Indicator	UM	Valoarea referința 2015 de	Valoarea ținta 2020	Valoarea ținta 2030
Numărul de facilitați pentru biciclete	Număr facilități	Închiriere biciclete: 95	Închirieri biciclete: +24 locații / 1200 biciclete	Închirieri biciclete: +20 locații / 1000 biciclete
Reabilitare zone pietonale pentru a imbunatati accesibilitatea si siguranța	m ²		537.000 mp	
Imbunatatiri pentru pietoni la terminalele principale de transport public	km	-	1.5 km Bulevardul 1 Mai si Sos. Mangaliei, Str. Theodor Burada si Strada Gării făcând legătura intre parcul de la stația de cale ferata cu stația de cale ferata si terminalul de autobuze, pasarela pentru pietoni la Poarta 2 Port, la sensul giratoriu de la intersecția Str. I. C. Brătianu cu Str. Cumpenei si Str. Dezrobirii	
Noi variante de ocolire si străzi/drumuri noi	km	-	13.01km + 18.2km* (fara TM15)	+19.5km

Exemplu- PMUD Constanta

Indicator	UM	Valoarea referința 2015 de	Valoarea ținta 2020	Valoarea ținta 2030
Emisii de CO2 (AM+PM)	Tone CO2	49.589	3.4% reducere	5.8% reducere
Emisii de NOx si PM10 (AM+PM)	Tone	NOx: 128.3 PM10: 6.9	3.4% reducere	5.8% reducere
Creșterea ponderii transportului public	Pondere transport public %	AM: 26.3% PM: 27.8%	AM: 26.2% +2.2% fata de Do Min PM: 27.0% +2.7% fata de Do Min	AM: 26.5% +4% fata de Do Min PM: 28.1% +6% fata de Do Min
Numar de calatori cu transportul public (AM + PM)	Numar de calatori pe an la ambele ore de varf	14.963.175	15.959.990	16.864.825
Acces la transportul public	%	Constanta 80% din populație la 10 min de stație de transport public	Constanta 85% din populație la 10 min de stație de transport public	Constanta 90% din populație la 10 min de stație de transport public
Locuri de parcare	Număr locuri de parcare		3 loturi de parcare = 1,450 locuri in afara carosabilului Zona Pilot CPZ = 3,000 locuri cu plata pe carosabil	5 loturi = 2,900 locuri in afara carosabilului

Exemplu - PMUD Constanta

Indicator	UM	Valoarea referința 2015 de	Valoarea ținta 2020	Valoarea ținta 2030
Numărul de treceri de pietoni imbunatatite	număr		97	
Număr de accidente cu decedați si grave	%	Grave = 165 Decedați = 91	10% Reducere	15% Reducere

Important!

- ❖ PMUD este al polului de creștere/localității beneficiare – **principii + strategie + proiecte + plan de acțiune + model de transport**
- ❖ Implementare proiecte ---> **actualizare model de transport și PMUD** (de câte ori e necesar, minim la 5 ani)
- ❖ **Corelare** cu alte documente/proiecte (locale, regionale, naționale) și **colaborare** la nivel local, regional, național
- ❖ **Consultare publică**
- ❖ **Sustenabilitate** – PMUD, model de transport, PSC – echipă dedicată, colaborare între departamentele relevante ale **titularului planului**, asistență tehnică

- <http://www.inforegio.ro/ro/por-2014-2020/documente-suport.html> (ghid Jaspers, CSP)
- <http://www.mobilityplans.eu/>
- <http://www.eltis.org/>
- http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/urban_mobility/index_en.htm
- <http://www.civitas-initiative.eu/>
- <http://www.primaria-constantina.ro/Fisiere/Proiecte/PlanMobilitateUrbanaDurabila.pdf>
- <http://www.primaria-iasi.ro/content.aspx?item=1964&lang=RO>
- http://www.pmb.ro/servicii/transporturi_drumuri/planul_de_mobilitate_urbana_durabila.php
- <http://www.primariaclujnapoca.ro/userfiles/files/Plan%20mobilitate%20Cluj%20Napoca.pdf>



European Bank
for Reconstruction and Development



*Daca planifici orașele pentru mașini și trafic, vei obține mașini și trafic.
Daca planifici pentru oameni și locuri, vei obține oameni și locuri.*

Fred Kent



Contact

Venera Vlad

Associate Director, MEI Romania

E-mail – vladv@ebrd.com

Dana Ionescu

TC Manager

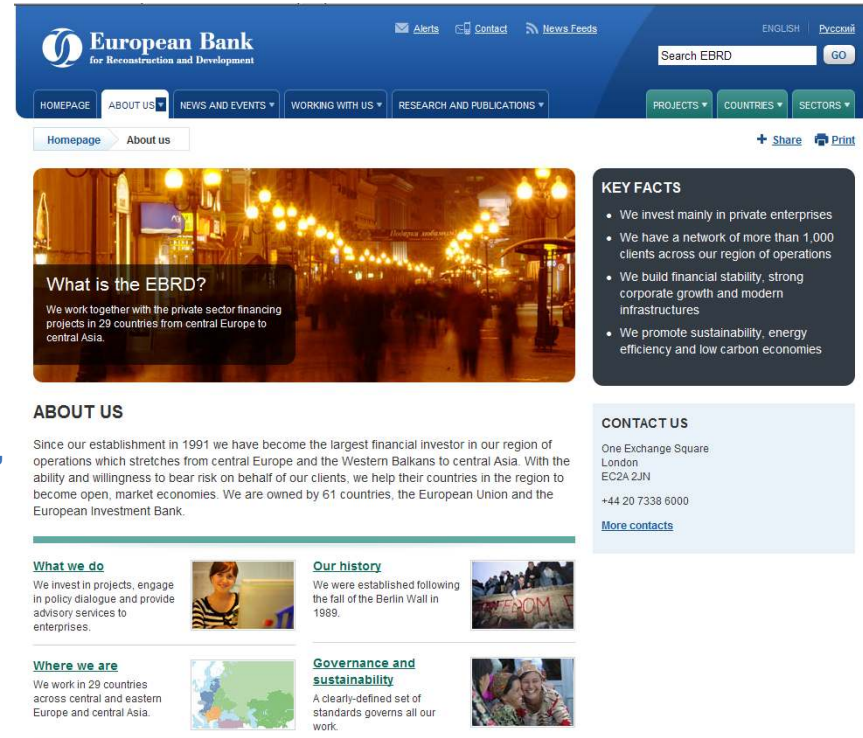
Municipal and Environmental Infrastructure

email – ionescud@ebrd.com

European Bank for Reconstruction and Development
Metropolis Center 56-60, Iancu de Hunedoara Bd., 3rd floor,
Sector 1, Bucharest, Romania
Tel: +40 21 202 7100

www.ebrd.com

Va multumesc si...
MULT SUCCES!!!



The screenshot shows the EBRD website homepage. At the top, there is a navigation bar with the EBRD logo, the text "European Bank for Reconstruction and Development", and links for Alerts, Contact, and News Feeds. A search bar is also present. Below the navigation bar, there are several menu items: HOME PAGE, ABOUT US, NEWS AND EVENTS, WORKING WITH US, RESEARCH AND PUBLICATIONS, PROJECTS, COUNTRIES, and SECTORS. The main content area features a large image of a city street at night with a "What is the EBRD?" text box. To the right, there is a "KEY FACTS" section with a bulleted list of key points. Below this, there is an "ABOUT US" section with a paragraph of text. At the bottom, there are four small sections: "What we do", "Our history", "Where we are", and "Governance and sustainability", each with a small image and a brief description.

What is the EBRD?
We work together with the private sector financing projects in 29 countries from central Europe to central Asia.

KEY FACTS

- We invest mainly in private enterprises
- We have a network of more than 1,000 clients across our region of operations
- We build financial stability, strong corporate growth and modern infrastructures
- We promote sustainability, energy efficiency and low carbon economies

ABOUT US

Since our establishment in 1991 we have become the largest financial investor in our region of operations which stretches from central Europe and the Western Balkans to central Asia. With the ability and willingness to bear risk on behalf of our clients, we help their countries in the region to become open, market economies. We are owned by 61 countries, the European Union and the European Investment Bank.

What we do
We invest in projects, engage in policy dialogue and provide advisory services to enterprises.

Our history
We were established following the fall of the Berlin Wall in 1989.

Where we are
We work in 29 countries across central and eastern Europe and central Asia.

Governance and sustainability
A clearly-defined set of standards governs all our work.

CONTACT US
One Exchange Square
London
EC2A 2JN
+44 20 7338 6000
[More contacts](#)