

## Din sumar

Statul să nu uite  
zonele  
defavorizate

*Paq.6*



Croazieră  
și dejun  
pescăresc pe  
Insula Ovidiu

*Paq.8*

- Grijă pentru cetățeni,  
grijă pentru mediu

Parcare verde  
la standarde  
europene



*Paq.2*

## Ultima oră

*Paq.3*

- Agenda Zonei Metropolitane  
Transportul metropolitan  
rămâne o problemă

Anul IV - Nr.34

•  
August  
2011

Apare lunar

Adresa  
redacției:

Bulevardul 1 Mai nr.2  
Bl. J10 (parter)  
Constanța (900130)  
Telefon: 0341/176.415  
Fax: 0341/176.416  
e-mail: info@zmc.ro

# CRONICA METROPOLITANĂ

Publicație editată de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
Zona Metropolitană Constanța

Harta Zonei  
Metropolitane



## Eveniment

Festivalul de umor

# „Scena lu’ Tănase“



- Eveniment organizat de  
Zona Metropolitană Constanța

Proiecte și propuneri  
pentru dezvoltare

*Paq.7*



## ● O prioritate

# Infrastructura rutieră și edilitară în Delta Dunării

În urmă cu câteva zile, la Tulcea, a avut loc o întâlnire între Asociația Litoral Delata Dunării și reprezentanții Consiliului județean Tulcea și investitorii din Turism din județul Tulcea. Întâlnirea amintită a prilejuit o dezbateră privind punctele de vedere ale agenților de turism și ale proprietarilor de structuri de cazare și agrement din Deltă. Dialogul dintre participanții la această întâlnire a vizat implementarea unei strategii eficiente privind promovarea unor destinații turistice din Delta Dunării și din județul Tulcea.

Președintele ANAT, Corina Martin, a subliniat că "întâlnirea a fost una extrem de importantă. Am cunoscut opiniile și

problemele operatorilor privați din Deltă, am reținut propunerile autorităților locale



și ne gândim acum să realizăm în regim de urgență o strategie de promovare și

dezvoltare a vânzărilor de vacanțe în Delta Dunării. Este o destinație unică în Europa, e vorba de o ofertă specială pe care trebuie să o promovăm și să o valorificăm la potențialul său adevărat".

Președintele Consiliului județean Tulcea, V. Tarhon, a subliniat că "Delta trebuie să ajungă la rangul pe care îl merită. Pentru a ajunge la nivelul așteptărilor este nevoie de o infrastructură adecvată, consiliul județean inițiind o strategie pentru dezvoltarea Deltei Dunării. Turismul reprezintă o componentă de bază alături de modernizarea infrastructurii rutiere și edilitare în zonă".

**Cristina Chebuță**

## ● Grijă pentru cetățeni, grijă pentru mediu

# Parcare verde la standarde europene

"Parcare verde – construirea unei parări supraetajate în zona Spitalului clinic județean de urgență Constanța, proiect finanțat prin intermediul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, D.M.I. 1.1. Planuri integrate de dezvoltare urbană. Subdomeniul Poli de creștere. Iată, scurt și cuprinzător, câteva informații despre un nou proiect al cărui beneficiar (și inițiator) este Primăria municipiului Constanța, dar și constănțenii. Este primul proiect semnat în cadrul Planului Integrat de Dezvoltare a Polului Național de creștere Constanța, un proiect ce vizează creșterea calității vieții locuitorilor din Constanța, o oportunitate pentru reabilitarea infrastructurii urbane și pentru îmbunătățirea serviciilor urbane, în contextul apariției unor noi locuri de muncă și protejării mediului înconjurător.

Perioada de implementare a proiectului este de 17 luni.

Pe scurt, iată care sunt obiectivele acestui proiect care va îmbunătăți accesul populației la serviciile publice de sănătate puse la dispoziția cetățenilor de Spitalul Clinic Județean de Urgență Constanța în urma construirii unei parări supraetajate cu o capacitate de 265 de locuri: se va introduce, iată încă o noutate, conceptul de clădire verde în spațiul public urban prin construirea "Parcării Verzi".

Încă o veste bună: vor apărea pe piața muncii 15 locuri permanente. E bine ca toți cititorii să știe că acest proiect face parte dintr-o listă de proiecte care vor schimba la față comunitățile din Zona Metropolitană, investiția va îmbunătăți condițiile de viață, o cerință tot mai actuală, se va asigura accesul tuturor locuitorilor la o infrastructură de calitate (utilități, drumuri, parări), cetățenii vor beneficia de servicii sociale de calitate într-un mediu curat.

Proiectul rămâne o prioritate față de celelalte proiecte corelate din cadrul Polului Național de creștere Constanța pentru că el va asigura accesul optim la serviciile medicale oferite de Spitalul Clinic Județean de Urgență Constanța, instituție care deser-

vește populația județului, dar și un mare număr de turiști pe perioada sezonului estival, atunci când litoralul este atât de aglomerat. Mai mult, investiția va contribui la fluidizarea traficului rutier pe str. Nicolae Iorga. Se vor elibera spațiile de pe marginea carosabilului, spații ocupate de autovehicule parcate acum neregulamentar.

După implementarea acestui proiect nu vom mai vorbi de brambureala de acum, iar accesul ambulanțelor la primire urgențe se va face cu ușurință.

Proiectul, și cu asta încheiem, va pune în slujba cetățenilor servicii de calitate și o infrastructură durabilă și va aduce un alt confort și o altă siguranță pentru cetățeni, toate la standarde europene.



## Ofertele speciale au căutare

"Zile gratuite de vacanță" este un program încurajat de Asociația pentru Promovarea și Dezvoltarea Turismului LITORAL-DELTA DUNARII, e vorba de un parteneriat cu hotelierii. Ei pun la dispoziția turiștilor oferte speciale și acordă un număr de zile gratuite de va-

canță după modelul plătești 5 nopți și stai 6 sau chiar 7. Se cuvine să precizăm că 95 la sută din turiști au achiziționat o vacanță la tarifele din programele speciale prin agențiile de turism.

**Alina Grigore**

## ● După programul „Litoralul pentru toți”

# Delta pentru toți

În urma întâlnirii ce a avut loc între delegația Asociației Litoral – Delta Dunării, reprezentanții Consiliului Județean Tulcea, Primăria Tulcea, Asociația Patronală în Turismul din Delta Dunării și reprezentanții Aeroportului “Delta Dunării” Tulcea s-au identificat mai multe probleme care, pe termen mediu și lung, ar putea afecta operatorii din turism din Rezervația Biosferei Delta Dunării.

Ca și turismul de pe Litoral, turismul din Delta Dunării are nevoie urgent de o strategie prioritară de dezvoltare și de o promovare masivă, eficientă și focusată pe grupurile țintă de turiști, care să atragă cât mai mulți turiști români și străini.

Problema principală care ar putea bloca activitatea turistică în județul Tulcea ar fi adoptarea Hotărârii de Guvern privind circulația ambarcațiunilor de agrement din Delta Dunării. Aceasta hotărâre legislativă a fost stabilită de către Ministerul Mediului fără consultarea mediului privat asociativ.

Printre alte probleme identificate împreună cu agenții comerciali din județul Tulcea au fost: posibilitatea achiziției combustibilului fără acciză și taxa de drum pentru posesorii de bărci și hoteluri plutitoare prin autorizarea unuia sau mai multor agenți economici în Tulcea și Delta Dunării care să livreze combustibil pe apă și posibilitatea plătirii taxei de acces în Rezervație la locațiile turistice autorizate.

La nivelul județului Tulcea s-au demarat tratative între reprezentanții Asociației Litoral – Delta Dunării, Asociației Patronatului în Turismul în Delta Dunării, Primăria Tulcea, Consiliul Județean Tulcea și Administrația Rezervației Biosferei Delta Dunării în vederea constituirii unui parteneriat solid care să rezolve o parte din aceste pro-



bleme și care să permită ca în anii următori Delta Dunării să devină cu adevărat unul din pilonii brandului turistic de țară promovată în străinătate.

Președintele ANAT, Corina Martin, a declarat: „Am stabilit împreună cu membrii noștri din Delta că este momentul să pregătim lansarea unui nou program special ce va fi inclus în Campania ANAT „Vacanță în țara mea”, și care se va numi „Delta Dunării pentru toți”. Programul va funcționa

exact ca și programul „Litoralul pentru toți” - turiștii beneficiază de un anumit număr de nopți de cazare, în perioada de extrasezon, la cel mai mic tarif de vacanță din timpul unui an.

Vom organiza infotripuri cu agenți de turism români și străini, pentru a cunoaște acest produs turistic cu un specific aparte, vom organiza evenimente, ne preocupăm atragerea de trafic aerian spre Delta, extinderea pistei de aterizare a aeroportului Tulcea, trecerea plajei Sulina în administrarea autorităților locale, lobby pentru modificarea legislației în sensul favorizării investițiilor pentru un turism durabil în Delta Dunării și alte căi pentru o mai bună promovare a destinației.

Ne bazăm în continuare pe sprijinul autorităților locale din județ, împreună cu membrii Patronatului hotelier Delta Dunării, care va deveni în curând cea mai solidă voce în apărarea intereselor investitorilor din județul Tulcea, alături de Asociația Litoral-Delta Dunării.

Este necesar însă să atragem din nou atenția MDRT precum și Ministerului Mediului, având în vedere că situația turismului în Delta Dunării continuă să nu beneficieze concret de nici un fel de măsuri stimulative și prioritare din partea autorităților publice centrale, dincolo de promisiuni și angajamente verbale”.

**Adrian Crăciun**

## ● Agenda Zonei Metropolitane

# Transportul metropolitan rămâne o problemă

La ultima întâlnire a primarilor din localitățile Zonei Metropolitane s-au făcut, printre altele, câteva propuneri privind proiectele pe care comunitățile le așteaptă, fiecare proiect fiind considerat o oportunitate care ar putea să aducă noi locuri de muncă în mediul rural și noi activități de prestări de servicii. Incurajată de implementarea unor proiecte cu impact pentru comunitate, a doua sală de sport, un parc, un centru medico-social, primarul comunei Cumpăna, Mariana Gâju se gândește la construirea, în regim de urgență, a unui pod peste Canalul Dunăre-Marea Neagră, transportul metropolitan ar putea intra într-o nouă etapă, una a clarificărilor, o etapă care să ducă la servicii de calitate. Este nevoie, spunea reprezentantul Polului de creștere Constanța, Adrian Crăciun, de o

corelare a obiectivelor, ar trebui să existe un portofoliu comun de proiecte în Zona Metropolitană, companiile naționale trebuie să se regăsească în strategia de dezvoltare a Zonei amintite, aceste proiecte vor fi finanțate cu prioritate. “Trebuie să existe, spunea Adrian Crăciun, o corelare între bugetul de stat și programele finanțate de Comunitatea Europeană, trebuie să nu se țină seama de culoarea politică, chiar dacă există adeseori discuții. Stiu că bugetul local e sub presiune, știm că trebuie să facem eforturi, trebuie să privim cu mai multă atenție parteneriatele, să căutăm soluții și să întocmim proiecte care să ducă la apariția unor noi locuri de muncă și să identificăm noi căi care să sprijine economia să fie competitivă”.

Potențialul universitar trebuie sprijinit

cu investiții privind tehnologia informației. Piața agroalimentară rămâne și ea o țintă. Vara aceasta piața e mult mai mare decât în restul anului. Piața și industria agroalimentară este o bună oportunitate pentru investiții și pentru dezvoltarea localităților din mediul rural. Aici sunt o serie de discrepanțe și investițiile ne vor ajuta să le diminuăm. Discrepanțele dintre mediul rural și mediul urban persistă și diferențele sunt încă mari, localitățile din mediul rural au nevoie de fonduri pentru infrastructură.

Asociația de dezvoltare intercomunitară Zona Metropolitană a întocmit un calendar și în curând vor avea loc întâlniri și dezbateri în fiecare localitate privind pregătirea unor noi proiecte unde să se regăsească propunerile și interesele comunității.

**Ani Merlă**

# Festivalul de umor „Scena lu’Tănase”

A fost nevoie de un proiect inițiat de primarul Adrian Stan pentru ca orașul Techirghiol să fie cunoscut (și recunoscut) printr-un Festival de umor: ”Pe scena lu’Tănase”. Localnicii s-au bucurat de oaspeți, turiștii au rețrăit amintiri despre care azi au povestit cu plăcere și au o nostalgie care le-a umezit ochii redescoperind scena lu’Tănase, o tradiție care a adus faimă orașului în vremuri când spectacolele de umor îi îndemneau pe localnici să ia drumul casei de cultură, iar pe turiștii îi făceau să aleagă stațiunea Techirghiol, și unii și alții având privilegiul să fie spectatoriilor unor întâlniri pe seama cărora a curs multă cerneală, spectacolele unde Constantin Tănase era un nume căutat pe afișe și așteptat pe scenă. Un nume a fost și a rămas pentru noi toți și Jean Constantin, actor a cărei prezență pe scenă ori pe ecran stârnea un val de simpatie, hohote de râs și ropote de aplauze cum puțini actori au reușit.

La Teatrul de vară din Techirghiol, acolo unde a fost dezvelit un portret al actorului, o lucrare realizată de artistul plastic Marin Diaconu, amintirea lui Jean Constantin parcă e și mai vie acum. În zilele festivalului, curioșii au avut ocazia să vadă o expoziție cu fotografii din familia actorului, cu scene de film care au fost păstrate cu multă dragoste și cu un respect care impresionează.

O rudă apropiată familiei actorului, e vorba de Radu Stoian, i-a așteptat pe vizitatori și pe turiști la intrarea în teatrul de vară, însoțindu-i cu explicații și detalii despre fotografiile cu Jean Constantin, unul

dintre cetățenii de onoare ai orașului și poate singurul actor care ar fi fost îndelung aplaudat și fără să scoată un cuvânt, ar fi fost deajuns doar să urce pe scenă!

Spectatorii care au zăbovit în cele trei seri de spectacole pe scena Teatrului de vară din Techirghiol au văzut imagini cu Jean Constantin din primul său film: Procesul Alb(1966), l-am văzut alături de Vasilica Tastaman, împreună cu Radu și Victorița, nepoți, într-o altă fotografie: Jean Constantin în Florida, o altă secvență: actorul și câțiva prieteni ai lui Radu Stoian, ruda apropiată pe care am amintit-o, spune: Avea talent, avea și figură de actor. Priviți fotografiile și veți înțelege mai bine cum era Jean Constantin”.

## Martori la un eveniment

Cum spuneam, Festivalul pe ”Scena lu’ Tănase” a pus la dispoziția localnicilor și turiștilor spectacole de revistă și de comedie, pe scenă au urcat actori consacrați și tineri actori, chiar și viitori actori, studenții de la Facultatea de Arta Teatrului, Universitatea Ovidius din Constanța. Teatrul Constantin Tănase din Capitală a adus pe ”Scena lu’Tănase”, experiența și măiestria actorilor răsplătite, așa cum era de așteptat, cu aplauze care nu au mai fost auzite la Techirghiol cam de multă vreme. Stela Popescu și Alexandru Arșinel, Vasile Muraru și Nae Lăzărescu



adună publicul oriunde ar fi spectacolul.

Teatrul de comedie AGON din Constanța s-a descurcat de minune pe scenă cu piesa ”Incurcă lumea”, spectacolele de satiră și umor cu actori profesioniști, dar și cu amatori, ultimii nefiind mai prejos decât primii, au pus sub o altă lumină o inițiativă care merită, veți fi de acord cu noi, ceva mai multă publicitate, poate așa se va întâmpla în 2012. Festivalul de acum credem că a trezit un sentiment nou în rândul localnicilor. ”Cred, spunea primarul Adrian Stan, că oamenii se vor îndrăgosti de orașul lor. Stiu că ei îl iubesc, știu că ei așteaptă ca orașul Techirghiol să fie mai frumos, mai curat, mai atractiv pentru turiști, așa va fi în curând. Stațiunea Techirghiol va fi pe locul pe care îl merită pe harta turistică a țării. Localnicii se vor îndrăgosti iar de orașul lor, acest festival unde au venit invitați de departe, i-a bucurat mult și pe turiști, cu toții s-au amuzat copios pe seama epigramelor și fabulelor citite de Dan Dorea și Ionuț Tuca Daniel, Petru Brumă, Ion Tița Călin, Liviu Kaiter, Ana Ruse, Sanda Ghinea și Traian Brătianu. Chiar dacă spațiul tipografic nu ne îngăduie să insistăm și asupra unor detalii, se cuvine să amintim și perseverența di-

**(continuare în pagina 5)**



**CHAMPS**  
PUB & RESTAURANT  
B-dul Ferdinand nr. 38 (vis-à-vis Fantasio) • Constanța



[www.champs.ro](http://www.champs.ro)

## Festivalul de umor „Scena lu’Tănase”

(urmare din pagina 4)

rectorului casei de cultură din Techirghiol, F.Zisu, și a echipei sale, se cuvine să amintim și expoziția de fotogreefie umoristică, un loc unde spectatorii au întârziat în fiecare seară, fiecare având ce comenta dacă ne gândim la personajele cu replici spumoase: Elena Udrea și Crin Antonescu, Mitică Dragomir și Gigi Becali.

Fotografiile și imaginile din această pagină vă vor lămuri, credem, că la Techirghiol am fost martori la un eveniment care a căpătat o pată de culoare adusă aici de graficianul și caricaturistul Leonte Năstase, abia întors de la un festival din Italia, acolo unde a fost invitat de comunitatea românească din PRATO, unde a fost primit și felicitat de Marco Martini, primarul localității Poggio a Caiana. Distins cu premii și diplome, dintre care opt internaționale.

Leonte Năstase este cunoscut pentru că lucrările sale fac parte din colecțiile unor muzee și expoziții de prestigiu. La Techirghiol el a fost însoțit și de doi dintre ucenicii săi, Jenny Stângaciu meritând o mențiune specială după ce în această vară a intrat (printre primii) la două facultăți din București. O parte din lucrările graficianului și caricaturistului Leonte Năstase le puteți privi în această pagină.

Trăgând linie, subliniem încă o dată frumusețea acestui eveniment. Putem scrie că așteptăm cu nerăbdare următoarea



ediție a festivalului de la Techirghiol cu speranța că, vorba primarului Adrian Stan, se vor îndrăgosti și alții de oraș, iar turiștii vor ține minte că au petrecut trei zile și trei nopți la Techirghiol și aici a fost atât de frumos că nu au mai avut nevoie de vise.

**A consemnat  
Iulian Talianu**

### ● Se întâmplă în Zona Metropolitană

## Târg național de podoabe din lemn și ceramică

Timp de șase zile, stațiunea Mamaia a găzduit Târgul Național al Meșterilor Populari, care a ajuns la cea de-a XIII-a ediție, semn că, în fiecare an, tradiția a fost privită cu respect atât de organizatori, cât și de turiștii care au venit pe litoral. Dacă ar trebui să subliniem meritul pentru acest eveniment în capul listei vom fi nevoiți să trecem numele directorului Muzeului de artă populară, dr. Maria Magiru, care a sprijinit de fiecare dată acest târg al meșterilor populari pentru ca el să fie un punct de reper și o atracție pentru turiști. În perioada 17-22 august turiștii au avut fericita ocazie de a alege o bijuterie pentru cei dragi, și au avut de unde să aleagă pentru că la târg au fost prezente 110 familii de meșteșu-

gari, adică mai bine de 300 de participanți.

Turiștii au putut să achiziționeze de la măști africane și până la obiecte de ceramică pictată, obiecte de uz gospodăresc, mobilier și instrumente muzicale din lemn, țesături confecționate la războiul de țesut și decorate cu motive tradiționale specifice, costume populare. Încă un motiv pentru care turiștii de pe litoral au căutat piațeta Cazinoului din Mamaia a fost colecția de bijuterii din argint și de icoane pictate. Mai mult, ei au apreciat, îndrăznim să anticipăm, originalitatea și autenticitatea acestor podoabe privite cu multă uimire și păstrate cu grijă pe care toți o avem pentru cel mai dragi amintiri.

**Luiza Țigmeanu**

- Fermierii ar trebui să producă mereu ceea ce se cere pe piață

## Statul să nu uite zonele defavorizate

După ce a privit la alții unde se învârtă roata și agricultura se apropie de performanță, acolo unde piața funcționează și fermierii câștigă, comisarul European pentru agricultură, Dacian Cioloș, s-a grăbit să facă unele recomandări care ar trebui aplicate atât pentru fermele mari, cât și pentru fermele mici, cu mențiunea că este nevoie de o simplificare a plăților, o simplificare care să evite erorile și întârzierile la plată de până acum.

Producătorii și fermierii trebuie să priceapă, spunea comisarul european, că plățile pentru fermele mici nu reprezintă un ajutor social, subvenția la hectar este pentru producția pe care o cere piața. O atenție permanentă, avertiza dl. Cioloș, trebuie acordată investițiilor și modernizărilor în agricultură.

Din păcate, capacitatea de absorbție a fondurilor este mică, și în acest caz potențialul nu e pus în valoare, deși a devenit o lozincă, adevărul e că avem un potențial uriaș. Investițiile în agricultură trebuie corect orientate și Camera agricolă județeană, e o părere personală, are un rol tot mai decisiv pentru

îndreptarea unor greșeli, cursurile unde sunt instruiți fermierii ar trebui făcute cu mai mult profesionalism și cu mai multă seriozitate. La aceste cursuri ar trebui să se discute și despre dezvoltarea serviciilor în agricultură, să existe o strategie pe



termen scurt și mediu, care să-i ajute pe fermieri, iar statul nu trebuie să rămână doar un sfătuitor de ocazie, statul trebuie să aibă o politică agricolă care să fie în sprijinul exploatațiilor agricole, să le ajute să nu mai fie dependente de factorii na-

turali. Si aici ne gândim la un exemplu: pachetul de măsuri privind stemele de irigații care nu funcționează încă este un proiect, deși ar trebui să fie o prioritate, o prioritate care ar trebui să fie rezolvată în regim de urgență. Se spune că anul agricol va fi bun, așa declară ministrul agriculturii, Valeriu Tabără, s-ar putea să aibă dreptate, dar trebuie să facem o mențiune: în agricultură există, vorba cuiva, insule de bunăstare, există exploatații agricole care se apropie de performanță, dar și ferme și grupuri de producători care abia își acoperă cheltuielile, investitorii încă mai așteaptă unele facilități, producătorii se gândesc și ei la facilități când vine vorba de piață, procesarea unor produse rămâne un deziderat și fermierii n-au găsit încă o soluție, o politică agricolă clară ar putea limpezi într-o bună zi și această stare de lucruri. Statul ar trebui să nu mai uite zonele defavorizate, plățile să fie făcute la timp, iar băncile să aibă ușa deschisă pentru fermierii interesați de credite.

**Julian Talianu**

## De ce funcționează sub 10 la sută capacitățile de procesare?

În 2010 România a obținut 15 milioane de euro din agricultură. Pare să fie o cifră dintr-un bilanț, dintr-un bilanț care amintește de un potențial, unul care n-a fost valorificat la adevărata sa valoare și asta pentru că politicile agricole se schimbă când nu te aștepti. Mai mult, se fac investiții în agricultură și se bate monedă că într-o bună zi vom vorbi de procesarea materiei prime, în realitate se face procesarea cu materie primă adusă din import. Industria alimentară bate pasul pe loc, în ciuda faptului că se fac investiții în ferme, sunt investiții privind procesarea materiei prime, numai că, în mare parte, capacitățile de procesare funcționează sub 10 la sută.

### De ce să privim doar partea plină a paharului

O altă întrebare privind mediul rural, o întrebare care persistă și care ar trebui privită cu atenția cuvenită: de ce nu se întorc tinerii în sat?

Satul românesc, am mai scris, despre asta, a îmbătrânit. Tinerii care pornesc o afacere nu au ajutorul pe care îl așteaptă. Bancherii nu au încredere în tinerii fermieri și în fermele mici. Se vântură zvonul că începând din toamnă tinerii vor primi 40 000 de euro și vom putea vorbi de o schimbare, una de mentalitate și o altă schimbare ce vizează starea lor de spirit. Ei ar trebui, e o opinie pe care o auzim tot mai des, să aibă acces la credite pentru a cumpăra terenuri. Ar putea fi, nu-i așa? O soluție, una care i-ar stimula pe tinerii fermieri, dar până acolo mai sunt câteva lucruri de pus la punct: cadastrarea terenului, programul RABLA în agricultură ar trebui să funcționeze ceas, creditul pentru reînnoirea parcului agricol ar trebui să fie ușor de accesat, solicitări există, numai că, din păcate, așa se întâmplă la noi birocrația te doboară. S-a vorbit mult de scrisoarea de confort, ea rămâne, e drept, un sprijin, dar dincolo de acest avantaj rămân, cum spuneam, prea multe întrebări

bări care n-au un răspuns. Guvernării ne îndeamnă să privim partea plină a paharului, o privim, dar ce să facă fermierii când întâmpină atâtea greutăți când vine vorba de comasarea terenurilor? La ce se gândesc când nu li se returnează T.V.A. la timp? Mai pot prinde ei curaj când simt că îi sufocă piața neagră? Deși în mare parte populația României locuiește în mediul rural, procentul tinerilor din sate e sub 5 la sută?

De ce în alte țări prețul la ulei, făină și zahăr este apropiat de ce al producătorilor, iar la noi se întâmplă altfel? Nu mai amintim de decalajul dintre mediul rural și cel urban în privința învățământului, e și asta o problemă. Tinerii specialiști se gândesc, în primul rând, la familie.

Tinerii trebuie să fie ispițiți să se întoarcă în sat și să aibă facilități, ei trebuie să vadă ca vorbele de până acum pot deveni certitudini mâine. Poimâne s-ar putea să fie prea târziu.

**Ani Merlă**

- Proiecte pentru comunitate, proiecte pentru turism

# Se spulberă o prejudecată



Omul potrivit la locul potrivit rămâne o zicere care se dovedește actuală și valabilă pentru primarul Radu Mazăre. Ultimele proiecte pornite din inițiativa primarului municipiului Constanța nu fac altceva decât să spulbere o prejudecată și să dovedească încă o dată că pentru primar și pentru Consiliul local comunitatea și prioritățile ei sunt privite cu atenția cuvenită. Ultimele proiecte demonstrează că la Constanța turismul și serviciile sociale sunt pe agenda de lucru a primăriei.

Pasarele pietonale, un proiect care va schimba fața stațiunii Mamaia și va fluidiza traficul rutier, vor prinde contur într-un viitor apropiat. Modernizarea promenadei este încă un proiect care va da un alt aer stațiunii și va atrage un număr tot mai mare de turiști. Mai mult, dincolo de imagine, una insolită și impresionantă, proiectul amintit are și alte avantaje, Mamaia va avea canalizare pluvială, apa de

ploaie va fi colectată în bazine subterane și va fi folosită de irigații, eliminându-se astfel cheltuielile cu apa folosită la irigații acum. Se vor face economii, o dovadă că primăriei îi pasă de fiecare ban cheltuit.

## Grijă pentru serviciile sociale

Un alt proiect privit cu multă atenție de administrația locală din Constanța încă de la implementarea lui vizează Căminul pentru persoane vârstnice de pe strada Unirii, un loc unde primarul a fost,

în ultima vreme, de câteva ori și unde s-a întreținut cu bătrânii de aici, ascultându-le durerile și poveștile de viață care, din păcate, nu sunt despre fericire. Radu Mazăre s-a ținut de cuvânt și tot ce a promis a făcut. Clădirea a fost reabilitată, aparatura învechită a fost înlocuită, bucătăria a fost modernizată, instalațiile refăcute, mai nou, aici se va construi încă un corp de clădire, iar "Parcul Seniorilor", despre care am scris pe larg de curând, va fi amenajat, după voia bătrânilor, așa că putem scrie fără ezitări că la Căminul pentru persoane vârstnice va fi liniște și pace, iar sărbătorile vor avea aceeași strălucire, să fie bătrânețea, fie și pentru o zi, o haină mai ușoară. Acesta e, până la urmă, rostul proiectelor, ele trebuie să fie în folosul comunităților.

Ani Merlă



- Eveniment organizat de Zona Metropolitană Constanța

# Proiecte și propuneri pentru dezvoltare

În urmă cu câteva zile, în organizarea Asociației de dezvoltare intercomunitară ZONA METROPOLITANA CONSTANTA, a avut loc o întâlnire unde s-au dezbătut o seamă de aspecte privind abordarea viitoarei perioade de programare a elementelor structurale 2014-2020. La dezbateri au participat primarii localităților din Zona

Metropolitană Constanța, reprezentanții Agenției pentru coordonarea instrumentelor structurale și invitații unor Poli de creștere din țară. S-a discutat despre strategii de dezvoltare și de fonduri europene, de prioritățile Zonei Metropolitane și de proiectele pentru dezvoltarea localităților. În paginile publicației noastre veți găsi, în

acest număr câteva dintre proiectele ZONEI METROPOLITANE Constanța.

În numărul viitor vom reveni cu detalii și opinii, propuneri și "Evaluările acestei etape", ca să îl cităm pe unul dintre invitați, viceprimarul municipiului Constanța, Decebal Făgădău.

Adrian Crăciun

# Croazieră și dejun pescăresc pe Insula Ovidiu

Turiștii care doresc să-și petreacă vacanța de vară pe Litoralul Românesc trebuie să știe faptul că, pe lângă tradiționalele băi de soare specifice acestei perioade, pot să se bucure și de multe alte activități și atracții.

Asociația Litoral – Delta Dunării recomandă aceste activități inclusiv în zilele ploioase din perioada de sezon și extrasezon.

Probabil că foarte puțini turiști știu faptul că **singurul oraș din țară care beneficiază de un City Pass este Constanța**. Acesta permite accesul la cele mai importante obiective turistice din Constanța și Mamaia.

Astfel, achiziționând un card **Constanța City Pass Basic** aveți acces la următoarele obiective turistice - Acvariu, Delfinariu, Muzeul de Istorie și Arheologie, 2 călătorii cu autobuzele supraetajate. **Cardul Constanța City Pass Family** include, pe lângă obiectivele incluse în cardul basic, o intrare la Aqua Magic Mamaia!

Odata achiziționat, indiferent de tipul de card, nu trebuie să mai plătiți absolut nimic pentru a vizita obiectivele menționate. În plus primiți un set de vouchere de discount la diferite restaurante și magazine.

Pe lângă intrările gratuite și voucherele de discount, achiziționând cardul **Constanța City Pass**, veți beneficia și de **linie prioritară la intrare**, astfel încât nu va mai trebui să așteptați la cozi interminabile pentru a vizita obiectivele turistice. Semnele de prioritate Constanța City Pass sunt amplasate vizibil la intrarea în fiecare obiectiv, tot ce trebuie să faceți este să mergeți în față și să prezentați cardul.

Agențiile de turism locale organizează zilnic tururi și excursii de o jumătate de zi sau de o zi, între care recomandăm:

**Constanța City Tour.** Tur al orașului Constanța și al stațiunii Mamaia în autocare supraetajate, parcurgând centrul orașului, într-un traseu care urmărește cele mai renumite obiective turistice: Acvariu, Delfinariu, Muzeul de Istorie și Arheologie, Delfinariu, Aqua Magic, etc.

**O zi la Muzeele și monumentele din Constanța:** Muzeul Național de Istorie și Arheologie, Muzeul de Artă, Muzeul Marinei, Muzeul de Artă Populară, Muzeul de Sculptură Ion Jalea, Edificiul roman cu mozaic, Termele romane, Zidul de incintă romano-bizantin, Marea Moschee, Farul genovez etc.

**O zi la Aqua Magic.** Este cel mai mare parc de distracții de pe Litoralul Românesc, se află situat la intrarea în stațiunea Mamaia. Pe lângă cele opt topogane, în parcul Acvatic sunt zone de joacă pentru copii cu vârste cuprinse între 0 și 12 ani, 6 restaurante, zona de plajă, etc.

**O zi la Complexul Muzeal de Științe ale Naturii.** Complexul Muzeal de Științe ale Naturii din Constanța reprezintă un reper important în peisajul cultural și științific al municipiului, cu valoare emblematică pentru oferta estivală a litoralului românesc. În cadrul Complexului Muzeal se află Delfinariu, Pla-

netariul, Micro Delta, Rezervația de păsări și Acvariu – în zona Casino Constanța.

**Excursii la Adamclisi, Histria, Mănăstirea Sfântul Andrei.** Vizita la unicul monument în Europa „Tropaeum Traiani”, precum și la prima colonie greacă de pe țărmul de vest al Marii Negre și cel mai vechi oraș de pe terito-



riul României - Histria - care expune piese de arheologie greacă, romană și bizantină. Tot în aceeași zi se poate face o călătorie în inima ortodoxiei românești, la Peștera și Mănăstirea Sfântul Andrei, considerată primul lăcaș de rugăciune către Dumnezeu de pe teritoriul României și începutul creștinătății.

**Turism ecumenic.** Deși nu figurează pe lista obiectivelor turistice, lăcașurile de cult sunt importante puncte de reper în arhitectura oralului Constanța: Catedrala Ortodoxă (construcție în stil greco-roman), Biserica Adormirea Maicii Domnului I (cu vitraliile sale unice în Constanța), Biserica Sf. Gheorghe (pictura interioară este executată de Nicolae Tonitza), Biserica Sf. Mare Mucenic Mina (cea mai mare biserică de lemn din țară), Biserica Romano-Catolică Sf. Anton (în stilul romanic din sec. XIII), Marea Moschee (prima construcție din beton armat și cărămidă din țara noastră).

**Călărie la Herghelia Mangalia.** Programul reprezintă o plimbare sigură și pasionantă atât pentru călăreții amatori, cât și pentru copii. Duratele plimbărilor pot fi mai scurte sau mai lungi, în funcție de experiența și talentul călăreților.

**Croazieră și dejun pescăresc pe Insula Ovidiu.** Croaziera se face cu un vaporăș de agrement pe lacul Siutghiol din Mamaia, spre Insula Ovidiu, unde turiștii pot beneficia de un prânz pescăresc.

**Croazieră în Delta Dunării cu prânz pescăresc inclus** – tur special pe canale mici- cu posibilitatea de a vizita Acvariu din Tulcea. Se porneste într-o aventură unică, trecând prin orașul Tulcea, poarta de intrare într-un paradis unic în Europa - Delta Dunării, apoi se ajunge la Murighiol, punctul de plecare spre o croazieră cu ambarcațiuni rapide unde se servește un prânz tradițional pescăresc, navigând pe canalele Deltei. Acvariu din Tulcea este cel mai mare din România. Aici trăiesc peste 50 de specii de pești în 27 de bazine umplute cu peste 100 de tone de apă.

Pagină realizată de  
Adrian Crăciun



**CRONICA**  
METROPOLITANA

Redacția

Redactor șef:  
ADRIAN CRĂCIUN

Redactori:  
Luiza Țigmeanu, Alina Grigore,  
Cristina Chebuță,  
Luiza Popa, Irina Oancea.

SENIORI EDITORI:  
ANI MERLĂ, IULIAN TALIANU

ISSN 2066 - 9054