

Anul XIV - Nr. 194

Iunie  
2025

Apare lunar

Adresa  
redacției:

Bd. Tomis Nr. 51  
Constanța (900130)  
Telefon: 0341/176.415  
Fax: 0341/176.416  
e-mail: infozmc.ro

# CRONICĂ

## METROPOLITANĂ

Publicație editată de Asociația de dezvoltare  
Intercomunitară Zona Metropolitană Constanța

Harta Zonei  
Metropolitane



## CONSTANȚA, OPORTUNITĂȚI ISTORICE DE DEZVOLTARE

### ◆ PARTENERIAT INTERINSTITUȚIONAL PENTRU PROIECTE DE ANVERGURĂ REGIONALĂ



- Potențial de dezvoltare și scenarii
- Premieră pentru Constanța și regiunea de Sud-Est: protocol pentru dezvoltare, semnat la nivel municipal, județean și metropolitan și proiecte estimate la 1 miliard de euro
- Introducerea și dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Constanța
- Reconvertirea și regenerarea integrată a zonei urbane Anghel Saligny
- Lansarea platformei pentru transparență și informare [www.CredemînConstanța.ro](http://www.CredemînConstanța.ro)

(continuare în pag. 4-5)

• Mihail  
KOGĂLNICEANU



• DIN  
SUMAR

UN PROIECT  
PENTRU  
CLĂDIRI VERZI

pag. 6

• MURFATLAR

PROIECTELE AU PROMOVAT  
POTENȚIALUL ZONEI

pag. 6



◆ **CREDEM**

**CĂ VĂ INTERESEAZĂ**

• **CONSTANȚA  
GRĂDINIȚA NR. 33**

REABILITARE

ENERGETICĂ pag. 2



• **COSTINEȘTI  
ÎMBARCAREA ÎN AVE**

pag. 7



• **LUMINA  
PROIECTELE ȘCOLII  
GIMNAZIALE NR. 1**

pag. 8



**TARIFELE  
DE VIZITARE  
A CAZINOU LUI**

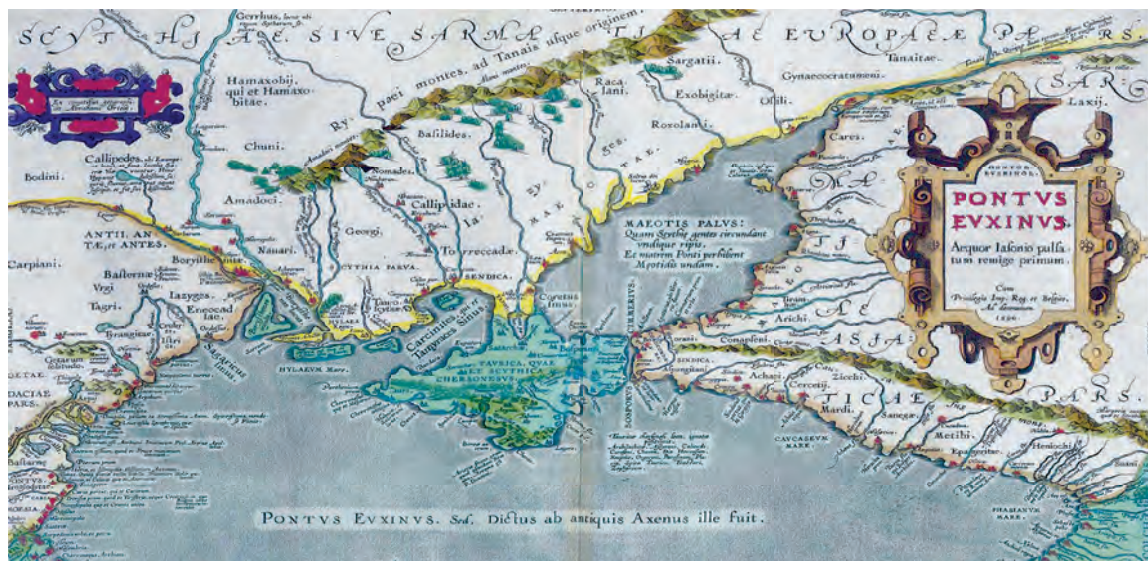
pag. 3

# ◆ EXPOZIȚIA MAPPING THE BLACK SEA. MAREA NEAGRĂ ÎN CARTOGRAFIA EUROPEANĂ

Institutul de Cercetări Eco-muzeale "Gavrilă Simion" Tulcea împreună cu Muzeul de Istorie Națională și Arheologie din Constanța a invitat publicul iubitor de istorie și cartografie să viziteze, în perioada 3 – 15 iunie 2025, expoziția Mapping the Black Sea. Marea Neagră în cartografia europeană, eveniment ce a fost organizat la Casa Avramide, str. Progresului, nr. 32, Tulcea.

Expoziția a prezentat, prin intermediul unor panouri, hărți și descrieri geografice care relevă modul în care a fost înțeleasă și înregistrată zona Mării Negre, din antichitate până în perioada modernă. Cea mai veche dovadă cartografică aparține antichității și este o hartă realizată pe piele, care se referă la perioada anilor 230-240 p.Chr., descoperită în timpul săpăturilor arheologice de la cetatea Dura Europos, din Siria. Ea este anterioară așa-numitei Tabula Peutingeriana (secolul al IV-lea p.Chr.), un itinerar sau ghid produs de inginerii romani.

Dezvoltarea comerțului naval, la debutul Evului Mediu, a solicitat crearea unor "ghiduri" de navigație – portulane – care cuprindeau descrieri ale porturilor, conexiunile dintre ele, căile de acces mai ușoare și distanțele care



trebuiau parcurse. Se poate spune că bazele cartografiei europene moderne le găsim în atelierile producătorilor de hărți din Veneția, Genova, Pisa, Amalfi și Mallorca, dintre maeștri renumiți amintind pe Petrus Vesconte, Angelino de Delorto și Guillelmo Soleri.

În secolele XVI-XVIII, concepte ale coastei Mării Negre au apărut în lucrările multor cartografi europeni, în bresle de cartografi și ateliere. Dintre producătorii de hărți de navigație, amintim aici pe Abraham Ortelius, Nicolas și Guillaume Sanson, Johann Baptist Homann, Isaak Tirion și Johann van der Bruggen.

Hărțile și descrierile geografice prezentate evidențiază

că de-a lungul veacurilor au existat oameni cu spirit economic și științific – oameni de știință, marinari, ecleziaști, negustori și militari – care au depășit toate obstacolele și interdicțiile de dragul colectării, analizei și furnizării informațiilor și a cunoașterii.

Expoziția este produsul proiectului Black Sea Archaeology, History and Culture Portal – ARHICUP (BSB867), finanțat prin programul „Joint Operational Programme for Cross-Border Cooperation under the European Neighborhood Instrument Black Sea Basin 2014-2020”, Axa prioritară 1.1. „Jointly promote of business and entrepreneurship in the tourism and cultural sectors”.

Urmărind obiectivului proiectului, constând în promovarea turismului arheologic, istoric și cultural în regiunea de vest a Mării Negre, prin prezentarea bogatelor comori ale patrimoniului, partenerii acestuia (Municipiul Nessebar, Muzeul de Istorie Națională și Arheologie Constanța și Muzeul Național de Istorie a Moldovei) au creat web portalul [www.arhicup.net](http://www.arhicup.net), care conține referințe bibliografice, modele 3D de artefacte și situri arheologice, o colecție digitală de hărți vechi ale regiunii Mării Negre și un Web-GIS pentru georeferențierea obiectelor prezentate, care va fi dezvoltat periodic, până în anul 2028, și pe care vă invităm să îl accesați.

## ◆ REABILITAREA ENERGETICĂ A GRĂDINIȚEI NR. 33

Primul contract de finanțare semnat de Municipiul Constanța prin Programul Regional Sud-Est 2021–2027: Grădinița nr. 33 intră în reabilitare energetică

Municipiul Constanța a semnat primul contract de finanțare prin Programul Regional Sud-Est 2021–2027, care vizează reabilitarea energetică a Grădiniței cu Program Prelungit nr. 33. Valoarea investiției este de aproximativ 7,5 milioane de lei. Contractul a fost încheiat între Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Constanța, reprezentată de primarul Vergil Chițac, și Agenția pentru



Dezvoltare Regională Sud-Est, în calitate de Autoritate de Management.

Proiectul are ca obiectiv crearea unui mediu educațional sigur și eficient din punct de vedere energetic, prin lucrări ample de modernizare.

Finanțarea este acordată în cadrul Obiectivului de Politică 2 – „O Europă mai verde și mai rezilientă”, Prioritatea 2 – „O regiune prietenoasă cu mediul și rezilientă la riscuri”, Obiectiv Specific 2.1 – Promovarea eficienței energetice în clădirile publice.

Pagină realizată de  
Andrea Pascu

# UN CONSORȚIU DEDICAT INOVAȚIEI

**Aquatica Experience, RAJA Management Solutions BV, Asociația de Dezvoltare Durabilă a Județului Constanța și TeraPlast co-fondează AQUATERA – un consorțiu european dedicat inovației pentru viitorul apei, în cadrul apelului EIT Water**

Aquatica Experience, împreună cu RAJA Management Solutions BV, Asociația de Dezvoltare Durabilă a Județului Constanța și TeraPlast, anunță cu mândrie co-fundarea AQUATERA – un consorțiu european creat pentru a răspunde apelului lansat de EIT Water pentru formarea unei Comunități Europene de Cunoaștere și Inovație (KIC) dedicate resursei de apă, văzută ca un element esențial pentru viitorul umanității.

AQUATERA aduce împreună lideri din sectorul public, privat și academic, în conformitate cu strategiile UE: Green Deal, Horizon Europe și Digital Europe Programme, cu scopul de a accelera inovația și colaborarea trans-sectorială în domeniul apei și reunește în acest moment țări europene precum România, Olanda, Austria, Luxembourg, Italia și Spania.

În această etapă de structurare



a consorțiului, lansăm o invitație deschisă către organizații din întreaga Europă să se alăture inițiativei în una dintre următoarele forme:

**Partener Strategic (Cofondator)** – un grup restrâns (maximum 7 entități) cu rol activ în guvernanta și luarea deciziilor strategice. Partenerii strategici pot participa la consiliul de investiții (VC board), unde structura organizațională o permite, și pot influența direct direcțiile majore ale

consorțiului.

**Partener Asociat** – entități cu rol de sprijin, contribuind prin expertiză, inovație, vizibilitate sau suport tehnic, fără obligații financiare sau de vot. Aderarea este posibilă și după depunerea oficială a propunerii.

Obiective strategice ale consorțiului AQUATERA:

1. Accelerarea digitalizării sistemelor de apă – prin integrarea AI, IoT și a datelor în timp real pentru o gestionare eficientă, predictivă și sustenabilă.

2. Prevenirea poluării și reacția rapidă la crize prin tehnologii spațiale – cu sprijinul rețelei Space4Water, care facilitează utilizarea observațiilor satelitare, senzorilor avansați și datelor geospațiale pentru monitorizarea și protejarea resurselor de apă.

3. Educație și formare pentru viitorul sectorului apei – prin

campanii de conștientizare, inițiative educaționale și programe de formare menite să reducă decalajul de competențe și să atragă noi generații de specialiști.

4. Îmbunătățirea calității vieții urbane și consolidarea legăturii dintre apă și sănătate – prin promovarea accesului echitabil, siguranței și igienei în sistemele de apă urbană.

Valoarea totală a apelului EIT Water este de 55 de milioane de euro, fonduri ce vor fi investite în inovație cu impact pozitiv, în conformitate cu obiectivele europene privind sustenabilitatea și tranziția verde. Aceste resurse vor sprijini nu doar cercetarea și dezvoltarea, ci mai ales transferul tehnologic către piață, printr-un vehicul dedicat de investiții, construit special pentru a direcționa capitalul către soluții aplicabile și scalabile în domeniul apei la nivel european.

## CAZINOUL TARIFUL DE VIZITARE ESTE DE 50 DE LEI



Consiliul Local Constanța a aprobat orarul și tarifele de vizitare.

Astfel, Cazinoul din Constanța va fi deschis de miercuri până duminică în intervalul orar 10:00-18:00, ultimul acces fiind permis la ora 17:30. Luni și marți Cazinoul va fi închis.

Tarifele de vizitare aprobate conform hotărârii de Consiliu Local 215/2025 sunt următoarele:

- Tarif general de vizitare: 50 de lei
- Tarif redus pentru următoarele categorii (dovada urmând a se face la casierie prin actul de identitate sau alte documente justificative precum carnet de elev sau student, talon de pensie

sau acte care atestă altă încadrare care se califică pentru un tarif preferențial):

- Elevi, studenți și pensionari: 25 de lei

- Gratuitate pentru persoane care prezintă o situație specială (diferite forme de

dizabilitate locomotorie sau deficiențe de văz sau auz etc. și pentru un însoțitor/-oare și

pentru copiii sub 7 ani

- Opțiunea pentru tururi ghidate se poate face la casieria Cazinoului, iar costul este de 100

de lei de persoană

- Tarifele pentru sedințe foto-video profesionale vor fi 1.000 de lei pentru 30 de minute, iar cele cu caracter familial 500 de lei pentru 30 de minute.

Biletul va oferi acces și la expozițiile permanente curatoriate și dezvoltate cu sprijinul birourilor de arhitectură Zeppelin. Astfel, unul dintre spațiile de la parter este dedicat istoriei Cazinoului și prezintă informații istorice, documente de arhivă și planurile originale ale clădirii. Zona recepției găzduiește o expoziție despre faruri, un alt

element simbolic strâns legat de viața Cazinoului, realizată cu sprijinul Muzeului Național al Marinei. La etaj, în Camera Oglinzilor cu vedere spre mare, de lângă celebra fostă sală de bal, este amplasată expoziția care celebrează contribuția inginerului Anghel Saligny la dezvoltarea Dobrogei, inclusiv la modernizarea portului Constanța în perioada 1896 – 1916 după planurile sale, ceea ce a făcut ca România să aibă unul dintre cele mai avansate porturi din Europa de la acea vreme.

Demisolul Cazinoului este dedicat unor expoziții temporare care utilizează realitatea augmentată și alte tehnologii new media pentru a oferi vizitatorilor o experiență imersivă în spațiul marin. Expozițiile prezintă elemente din viața subacvatică și detalii specifice ale Mării Negre. Spațiul imersiv este dezvoltat în parteneriat cu Mina Studio.

Cei care aleg să viziteze doar parterul și expozițiile de la demisol vor plăti un preț întreg de 30 de lei de persoană, iar categoriile cu tarif redus menționate mai sus 15 lei,

categoriile de gratuite fiind aceleași. Vizitatorii care se vor îndrepta doar către sălile de la etaj vor achita un tarif de 20 de lei la preț întreg, respectiv 10 lei pentru categoriile cu tarif redus și gratuite pentru aceleași grupuri de persoane.

Pentru menținerea unui flux optim de vizitare, copiilor sub 7 ani care beneficiază de gratuitate li se permite accesul doar dacă aceștia sunt însoțiți individual de către un părinte sau aparținător legal, nu în grupuri școlare sub supravegherea colectivă a unui cadru didactic. Biletele pot fi achiziționate la casa de bilete aflată în recepția Cazinoului, în stânga foaierei sau online pe website-ul oficial [www.cazinoul.com](http://www.cazinoul.com) la secțiunea Bilete (<https://bilet.cazinoul.com/>). Rezervarea se va putea face în funcție de ziua și intervalul orar preferat și în limita locurilor disponibile alocate slotului orar aferent.

Cazinoul din Constanța este administrat de Societatea Patrimoniu Constanța Litoral, societate aflată în subordinea Primăriei Constanța.

*Andreea Pascu*

# POTENȚIAL DE DEZVOLTARE ȘI SCENARII

(urmare din pag. 1)

Constanța are un potențial economic important, susținut de poziția sa geografică, infrastructura portuară și turism, însă are nevoie de măsuri strategice pentru diversificarea economiei, atragerea de investiții cu valoare adăugată ridicată și îmbunătățirea calității vieții urbane.

Raportul realizat de o echipă inter-disciplinară formată

din reprezentanți ai Primăriei și Consiliului Județean, cu aport tehnic din partea Băncii Mondiale evaluează impactul dezvoltării urbane în patru zone strategice din Constanța și zona metropolitană, folosind o metodologie integrată și patru scenarii de evoluție: de la simpla renovare (A), la reutilizare adaptabilă (B), creștere organică (C) și dezvoltare accelerată (D).

Cel mai ambițios scenariu – D – ar transforma zona Anghel Saligny într-un hub regional de inovație și producție, atrăgând peste 90.000 de locuri de muncă și capital privat semnificativ, în timp ce scenariile C și B propun dezvoltări sustenabile și echilibrate, cu efecte economice și sociale pozitive. Scenariul A, fără investiții noi, reprezintă o pierdere de oportunitate pentru oraș. Toate scenariile sunt analizate în conformitate cu standardele Cadrului de Mediu și Social al Băncii Mondiale (ESF).



**Vergil CHIȚAC,**  
primarul Municipiului  
CONSTANȚA

## PROIECTE DE UN MILIARD DE EURO

**Premieră pentru Constanța și regiunea de Sud-Est: protocol pentru dezvoltare, semnat la nivel municipal, județean și metropolitan și proiecte estimate la 1 miliard de euro.**

În acest context, Primăria Municipiului Constanța, Consiliul Județean Constanța, Asociația de Dezvoltare Durabilă a Județului Constanța și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Constanța au semnat un protocol de colaborare interinstituțională pentru pregătirea și implementarea a două proiecte strategice, estimate la 1 miliard de euro.

Această inițiativă, o premieră pentru regiunea de Sud-Est, vizează modernizarea infrastructurii de transport și revitalizarea urbană prin:

• **Introducerea și dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Constanța** – un proiect regional de mobilitate ce va include

intervenții asupra infrastructurii feroviare și urbane, facilitând conectivitatea între localitățile din județul Constanța. Dezvoltarea infrastructurii de transport poate consolida poziția strategică a Constanței și stimula apariția unor noi centre economice și logistice, devenind un motor al revitalizării urbane și al atragerii de investiții.

• **Reconversia și regenerarea zonei urbane Anghel Saligny** – transformarea a 400 de hectare, inclusiv zone industriale vechi precum fosta platforma Oil Terminal, într-un pol de creștere modern, integrat urbanistic și economic, cu funcționalități multiple. Pentru zona Anghel Saligny, au fost analizate în studiul de impact patru scenarii de dezvoltare – de la „just renovation” până la „creștere accelerată”. În cel mai ambițios scenariu, ponderea funcțiilor se echilibrează strategic: doar 30% rezidențial, cu o creștere

semnificativă a spațiilor pentru birouri (25%) și producție (10%), încurajând dezvoltarea unei economii urbane diversificate și competitive.

Potrivit estimărilor din analiza de impact, implementarea acestor proiecte ar putea atrage și mobiliza capital privat semnificativ, amplificând investițiile inițiale prin efecte de multiplicare economică. Prin activarea și valorificarea terenurilor subutilizate, Constanța are potențialul să creeze mii de locuri de muncă și să genereze venituri suplimentare substanțiale pentru bugetul local, contribuind la o dezvoltare durabilă, echitabilă și verde.

„Constanța se dezvoltă. În ultimii patru ani, municipalitatea a angajat investiții fără precedent pentru modernizarea și dezvoltarea orașului, majoritatea cu finanțare europeană. Cele două proiecte majore despre care vorbim acum sunt și despre

infrastructură dar, sunt mai ales despre o viață mai bună pentru oameni, despre economie și despre o viziune pe termen lung. Importanța acestor proiecte, prin anvergura și impactul lor, depășește interesul local sau județean. Regenerarea urbană a zonei Anghel Saligny și introducerea serviciului de Tren Metropolitan sunt proiecte de importanță națională și chiar mai mult, dacă ținem cont de actualul context geostrategic. Prin acest parteneriat, demonstrăm că dezvoltarea presupune responsabilitate și eforturi comune – administrația locală, județeană și centrală. Invităm alături mediul de afaceri, universități și societatea civilă să lucrăm împreună pentru un oraș mai modern, mai conectat și mai prosper într-un județ și o regiune tot mai dezvoltate” — Vergil Chițac, Primarul Municipiului Constanța.



# **BENEFICII PENTRU CONSTĂNȚENI ȘI PENTRU TURIȘTI**

Într-un context economic provocator, proiectele de regenerare urbană și Tren Metropolitan oferă o șansă unică de re poziționare Constanței. Portul Constanța, poziționarea strategică în rețeaua europeană de transport și dezvoltarea infrastructurii de mobilitate pot transforma orașul într-un hub logistic, economic și de inovație al regiunii.

Protocolul stabilește un cadru de colaborare între autoritățile locale și Ministerul Transporturilor, punând bazele unui dialog constant pentru implementarea eficientă a proiectelor.

“Progresul cere o



**Florin MITROI,**  
președintele Consiliului  
Județean Constanța

abordare integrată, în care transportul, dezvoltarea urbană și economică să fie conectate. Cele două proiecte pentru care s-a făcut acest

toate părțile implicate: locuitorii și turiștii vor avea acces la o infrastructură mai bună, tot timpul anului, investitorii vor descoperi un mediu mai propice pentru dezvoltare, iar administrațiile locale și centrale au șansa să contribuie la un model de succes. Integrarea transportului feroviar în dezvoltarea urbană nu este doar o strategie modernă, ci o necesitate, iar acest parteneriat între autoritățile locale, Ministerul Transporturilor și CFR este cheia succesului.” – **Florin Mitroi, Președintele Consiliului Județean Constanța.**

## **INVESTIȚII CE POT FI FINANȚATE CU FONDURI EUROPENE**



**Adrian CRĂCIUN**  
coordonator  
Zona Metropolitană Constanța

Pentru implementarea celor două proiecte, a fost constituit un Grup de Lucru interinstituțional, format din reprezentanți ai Primăriei Municipiului Constanța, ai Consiliului Județean Constanța, ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Constanța și ai Asociației de Dezvoltare Durabilă a Județului Constanța, al cărui rol este de a asigura coordonarea în cadrul echipei de implementare, respectiv

coordonarea activităților privind identificarea de surse de finanțare și contractarea acestora, precum și a activităților tehnice cu partenerii instituționali externi.

„Ambele proiecte fac parte din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Polului Național de Creștere Constanța. Rolul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Constanța în acest protocol este să asigure monitorizarea și corelarea strategică a pregătirii și implementării intervențiilor. Sunt proiecte complexe, coordonarea este esențială. Concret, avem provocarea de a armoniza pregătirea și realizarea unor investiții implementate de entități diferite (Primărie, CFR, investiții private etc.), finanțate din diverse surse (bugetul local, bugetul de stat, fonduri europene, bănci), pe baza unor bugete multi-aniuale. O bună parte din activități și operațiuni

se pot finanța din fonduri europene, iar noi vom ajuta la identificarea și accesarea lor.” — Adrian Crăciun, Coordonator, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Constanța.

“Pentru ca aceste proiecte să fie implementate eficient, e nevoie de o coordonare clară, de la sursele de finanțare până la



detaaliile tehnice. Rolul nostru, la Asociația de Dezvoltare Durabilă a Județului Constanța, este să sprijinim acest proces cu expertiză și cu o perspectivă integrată asupra dezvoltării

## **PARTENERIATE PENTRU ATRAGEREA UNOR FINANȚĂRI**

Pentru a asigura cadrul instituțional adecvat pregătirii și implementării proiectelor, membrii parteneriatelor, prin specialiștii din grupul de lucru, vor face pașii necesari realizării unei asocieri inter-jurisdicționale, prin invitarea și implicarea în acest demers a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și a Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR.” S.A., conform dispozițiilor legale incidente.

Aceste investiții vin în completarea altor proiecte derulate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A. și Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța și sunt integrate în strategiile de dezvoltare pe termen lung, precum Strategia de Dezvoltare Durabilă a județului Constanța 2021 – 2027, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Polului Național de Creștere – Zona Metropolitană Constanța 2023 – 2030, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Constanța.

durabile a regiunii.” – Stelian Budeș, Președinte, Asociația de Dezvoltare Durabilă a Județului Constanța.

*Pagină realizată de  
Iulian TALIANU*

După trei mandate la primăria Mihail Kogălniceanu, Ancuța Belu are o carte de vizită cu proiecte și cu finanțări care au adus investiții în comună, comunitatea devenind tot mai atractivă pentru agenții economici, pentru oamenii de afaceri care au găsit de fiecare dată sprijin la primărie. Mai nou, primăria de aici a inițiat un proiect care a făcut valuri, deși comuna e la câțiva km de mare. Proiectul despre care scriem vizează „renovarea energetică aprofundată a clădirilor rezidențiale multifamiliale”, după cum precizează primarul.

Pentru cei interesați de acest proiect, inserăm aici blocurile: B1, C, BLOC D8, BLOC A, BLOC A1, BLOC A2, BLOC A2, BLOC B, BLOC B1 și BLOC D8.

## **MIHAIL KOGĂLNICEANU**

### **UN PROIECT PENTRU CLĂDIRI VERZI**



Potrivit documentației se va îmbunătăți performanța energetică a clădirilor. După executarea lucrărilor vor apărea câteva avantaje mult așteptate de către locuitorii din zonă: se vor reduce cheltuielile cu întreținerea lucrărilor, eficiența energetică a clădirilor va crește, iar consumul anual de energie primară va scădea.

Mai mult, condițiile de confort interior se vor

îmbunătăți. Se vor reabilita până și pereții din demisol care sunt în legătură cu casa scării cu plăci realizate în sisteme termoizolante, adaugă Ancuța Belu, primarul comunei. Tot ea adaugă: „Vor fi reparate și trotuarele de protecție în scopul eliminării infiltrațiilor la ansamblul de locuințe.”

Placa de pe ultimul etaj, iată încă un detaliu, se va termoizola cu 30 de cm de

polistiren expandat dur și va fi protejată cu o șapă rezistentă. Alte detalii sunt cuprinse pe câteva pagini, nu mai insistăm. Inserăm, și cu asta încheiem, declarația primarului: „Măsurile prevăzute în proiect asigură implementarea unor soluții pentru tranziția către clădiri verzi și reziliante, eficientizarea energetică a clădirilor se va realiza prin adoptarea unor soluții sustenabile, ceea ce înseamnă că se vor reduce emisiile de CO<sub>2</sub>. Prin proiect se urmărește asigurarea necesarului de energie electrică pentru iluminatul aferent spațiilor comune din surse regenerabile, prin intermediul panourilor fotovoltaice, aceasta fiind o măsură de dezvoltare durabilă”.

*Julian Talianu*

Într-o zi de primăvară Murfatlar, un oraș ce pare așezat cu mâna între vii și Canalul Dunăre-Marea Neagră pare să aibă aerul unei localități care a visat că într-o bună zi ar putea fi o destinație turistică, una cu vad, pentru că zona este și turistică, ea fiind căutată și acum pentru cramele de aici, cu vinuri alese și promovate cu ocazia unor evenimente. La Murfatlar, primăria și Consiliul Local au găsit de fiecare dată soluții să sprijine turismul.

Într-o primă etapă, primăria a creat un centru de informare și promovare turistică, încercând să vină în sprijinul unor proiecte care au scos la iveală noi căi pentru a anima activitățile și spectacolele care au pus sub o lumină proaspătă și atrăgătoare potențialul zonei, îndeosebi potențialul unui oraș ce vine puternic din urmă. Și vine cu gânduri mari să atragă atenția unor investitori care sunt interesați de transportul cerealelor pe apă, drumul pe apă fiind mai ieftin și mai avantajos

## **MURFATLAR PROIECTELE AU PROMOVAT POTENȚIALUL ZONEI**



după cum declară cei care au apelat la această soluție, o soluție care ar putea fi o invitație pentru oameni cu idei și cu o

agendă unde drumul pe apă ar putea să devină o prioritate.

Poate că drumul pe apă ar putea deveni o prioritate și

pentru agențiile de turism, dar și pentru investitori câtă vreme o excursie pe canalul Dunăre-Marea Neagră cu un popas la o cramă ar putea stârni curiozitate și plăcere. „Un proiect care să dezvolte potențialul turistic din zonă a fost finalizat. Mai e un proiect transfrontalier” spune George Cojocaru, primarul orașului. Nu insistăm asupra lui pentru că l-am prezentat nu demult. Fiecare proiect a depășit un milion de euro. Nu banii contează acum, deși nu putem trece sub tăcere faptul că primăria a atras finanțări europene, punând în mișcare proiectele tinerilor, proiecte ce au vizat conservarea și promovarea tradițiilor și obiceiurilor, proiecte care i-au adunat pe tineri la Casa de cultură din oraș, acolo unde au fost organizate ateliere, expoziții și spectacole ce au adus, cum spuneam, un aer proaspăt la Murfatlar, un aer ce are ceva din mireasma pe care o risipește pădurea de lângă podul orașului.



# LUCRĂRILE LA NOUL CET DIN CONSTANȚA AVANSEAZĂ ÎNTR-UN RITM SUSȚINUT

Constanța face pași importanți către un viitor energetic modern și sustenabil. Lucrările la noua centrală termoelectrică în cogenerare avansează conform calendarului, echipele implicate lucrând constant pentru livrarea unui sistem performant de producere a energiei termice și electrice.

Stadiul actual al lucrărilor:

A fost turnat radierul (586 mc de beton) pentru acumulatorul de căldură, după finalizarea lucrărilor de armare și cofrare;

S-a finalizat montajul structurii metalice a clădirii cazanelor pe gaz, iar în prezent se montează panourile de fațadă;

Se lucrează intens la infrastructura și montajul structurilor metalice pentru:

stația de degazare și pompare apă de adaos;

stația de pompare agent



termic;

A început execuția celor 140 de piloți necesari pentru zona în care vor fi amplasate motoarele termice.

Etapele următoare prevăd continuarea lucrărilor pentru instalarea echipamentelor tehnologice și finalizarea infrastructurii aferente.

Proiectul noii centrale termoelectrice este finanțat prin

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta 6 - Energie, cu o valoare totală de 742.921.672,15 lei (cu TVA). Din această sumă, peste 512 milioane lei reprezintă fonduri nerambursabile, iar restul constituie contribuție din bugetul local.

Această investiție strategică reprezintă un pas esențial către decarbonizarea sistemului

energetic local, prin utilizarea inițială a gazului natural și posibilitatea tranziției ulterioare către hidrogen verde, produs din surse regenerabile.

Sistemul va asigura:

Eficiență energetică ridicată și reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>;

Scăderea costurilor de operare și a pierderilor de energie;

Îmbunătățirea confortului termic al constănțenilor;

Furnizarea continuă a apei calde, 24/24h, fără întreruperi sezoniere.

Totodată, producerea locală a 55 MW de energie electrică va aduce venituri suplimentare la bugetul orașului.

Noua centrală completează investițiile începute în modernizarea rețelei de transport și distribuție a agentului termic, în vederea realizării unui sistem termic reabilitat, eficient și sustenabil.

## COSTINEȘTI - ÎMBOARCAREA ÎN AVE, FORMA AUTENTICĂ DE NUANȚARE A TABLOULUI EDUCAȚIEI

Educația prinde culoare când toți contribuie la crearea tabloului reușit: profesorii, părinții și elevii. Începând cu luna februarie, la Școala Gimnazială „Mihai Eminescu”, Școala Primară „Ion Creangă”, Schitu și Grădinița cu Program Prelungit „Pinocchio” s-au alăturat specialiștii de la AVE (Asociația pentru Valori în Educație), cu scopul de a face ca nuanțele să fie mai pregnante, prin tehnici noi de predare și sistematizare a cunoștințelor, prin obiectivitatea observației și cu blândețe. Odată cu îmbarcarea în Ave, se poate constata cu ușurință unul dintre marile avantaje, și anume faptul



că specialiștii au participat la câteva ore de predare ale cadrelor didactice și ne-au menționat punctele forte, precum și ce am mai putea îmbunătăți astfel încât elevii să fie și mai implicați, oferindu-ne, uman, soluții din propria

experiență de la catedră. Este extrem de plăcut ca AVE să pornească de la punctele tari ale profesorilor, de la încurajări și felicitări pentru implicarea noastră ca profesori dedicați meseriei și elevilor noștri și să ne dăruiască o gură de aer

proaspăt pentru a construi mai departe.

Mai mult decât atât, atât elevii, cât și părinții acestora au avut parte de un dialog cu AVE, menirea acestuia fiind cea de a crea punți consistente cu cadrele didactice, de a îmbunătăți activitățile și de a aduce la suprafață rolul decisiv al implicării tuturor părților.

Sintetizând toate aspectele mai sus menționate, îmbarcarea în AVE ne-a adus încredere, dorință de a evolua, ne-a inspirat și ne-a făcut conștientă dorința de a colabora cu persoane care gândesc și simt la fel despre educație, de aceea aducem public mulțumiri echipei.

*Director,  
prof. Marin Gheorghita*

Profesoara Crina Maria Șapira are ce povesti celor interesați de proiectele Școlii Gimnaziale nr. 1 din comuna Lumina, o profesoară pe care o recomandă proiectele educaționale inițiate împreună cu colegile ei, dascăli cu inițiativă, cu metode și cu idei noi, spune Programul Național „ȘCOALA ALTFEL” a venit în întâmpinarea elevilor cu oportunități ce au o mare deschidere către elevi.

Printre ultimele proiecte care au avut un impact în rândul elevilor a fost cel desfășurat sub genericul „ȘCOALA ALTFEL”, și asta pentru că de astă dată copiii au participat cu un interes sporit la activitățile organizate de cadrele didactice care au propus activități atractive în fiecare zi, dovedind încă o dată că școala este locul unde se formează caractere. Ne ferim să folosim cuvinte mari, dar asta nu ne împiedică să scriem că

## LUMINA - CU PRIETENIE ȘI EMPATIE DESPRE O NOUĂ ATITUDINE



baza instruirii copiilor se face aici. Dascălii, spunea Nicolae Manolescu, un scriitor din prima linie a culturii române, sunt baza școlii. Iar ȘCOALA ALTFEL a adus la Lumina, după cum remarca prof. Dana Butcaru, noi oportunități și noi obiective ce vizează educația elevilor.

Proiectul „O școală cu prietenie și multă empatie”, o inițiativă urmărită cu mult interes, a venit la întâlnirea cu elevii cu ateliere de arte vizuale ce au stimulat creativitatea și aplecare unor copii către desen și pictură. „Am inițiat și dezbateri care să-i ajute pe elevi să își dezvolte spiritul

de observație antibullying”, am promovat metodele de prevenire a acestui fenomen, precizează profesoara Maria Manea Samoilă, un cadru didactic care s-a implicat în activitățile proiectului ȘCOALA ALTFEL, ea având misiunea de a comunica părinților detalii despre avantajele și dezbaterile care au sprijinit instruirea elevilor.

În câteva cuvinte, ȘCOALA ALTFEL rămâne un proiect ce contribuie cu prietenie și empatie la formarea unei noi atitudini. Și ea îi ajută pe elevi. Îi ajută mult când vine vorba de învățatură.



## ◆ VĂ SEMNALĂM O CARTE PROIECTUL UNUI PROZATOR

Cartea „Să lupți împotriva morții” a apărut la Editura Junimea din Iași. Pe copertă, criticul literar Constantin Dram face câteva precizări pentru cititorii romanului semnat de Gellu Dorian „unul dintre pușinii prozatori care își continuă cu consecvență artistică un proiect de anvergură evidentă”. Mai departe criticul îl atenționează pe cititor că autorul „dezvoltă, ca și în alte romane ale sale, o interesantă și provocatoare temă a familiei extinse, privită din perspectiva relaționării



inerente dintre istoria mare și biografiile (autobiografiile posibile). De fapt, aici pornește o rețetă narativă mereu înnoită de la un text la altul, menită să stârnească interesul unei largi

categorii de cititori, deoarece evenimentele istorice, decelate din perspective subiective mereu surprinzătoare, sunt recuperate și trecute într-un alt registru al înțelegerii...”.

Pentru curioși inserăm aici câteva titluri, romane publicate de Gellu Dorian: RATAȚII, ÎMPOTRIVA NOASTRĂ, CARTEA FABULOASĂ, CARTEA DE LA UPPSALA. Gellu Dorian este un cunoscut poet, prozator și dramaturg.

Pagină realizată de  
Iulian TALIANU



• Cronică Metropolitană reprezintă un colaj de știri și informații culese, documentate sau preluate și verificate de către echipa redacțională.