

Suntem în măsură să oferim cititorilor noștri o veste mare mult așteptată de către cetățenii Zonei Metropolitane Constanța. La inițiativa Municipiului Constanța, în contextul schimbărilor survenite în legislație, a fost demarat procesul de constituire a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Constanța și de înființare a serviciului de transport metropolitan de călători. Pentru moment, din această structură de servicii publice, vor face parte pe lângă **municipiul Constanța, orașul Năvodari, orașul Ovidiu, comuna Cumpăna și comuna Mihail Kogălniceanu.** Scopul acestui demers inițiat de autoritățile locale din cele 5 unități administrativ-teritoriale este acela de a oferi cetățenilor șansa unui transport public civilizat, confortabil, predictibil și sigur.

Operarea serviciului de transport public metropolitan va fi asigurat de către CT Bus, fosta Regie Autonomă de Transport Constanța, care a fost de curând reorganizată ca și societate comercială pe principii de eficiență și randament economic.

Anul XIII – Nr. 137

septembrie 2020

Apare lunar

Adresa redacției:

Bd. Tomis nr. 51
Constanța (900130)
Telefon: 0341/176.415
Fax: 0341/176.416
e-mail: info@zmc.ro

CRONICĂ

METROPOLITANĂ

Publicație editată de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Constanța

Harta Zonei Metropolitane



„CT Bus va opera, deocamdată, în localitățile limitrofe, pe trei axe: pe ruta Năvodari, pe ruta Ovidiu - Mihail Kogălniceanu și pe ruta Cumpăna. Sunt convins că, până la finele acestui mandat, primarii care ne-am întâlnit și am hotărât înființarea Asociației de Dezvoltare Comunitară vom duce la bun sfârșit hotărârile de Consiliu Local, astfel încât să accelerăm acest proces, pentru

TRANSPORT PUBLIC METROPOLITAN



că oamenii au nevoie de un referențial corect. Ba mai mult, am văzut petiții pe internet de la oameni care doresc ca CT Bus să opereze și la Eforie și la Techirghiol și Lumina, și așa mai departe”, a declarat domnul Decebal Făgădău, primarul municipiului Constanța.

Promitem cititorilor noștri că vom urmări pe mai departe cu interes această inițiativă pe care sperăm să o vedem concretizată cât mai curând posibil.

Primăria Municipiului Constanța reconstruiește piața TIC-TAC. Decebal Făgădău - „Această zonă are nevoie de o piață la standarde moderne.”



EFORIE
Un oraș verde, cu promenade care îi ispitesc pe turiști

• pag. 7



Actuala clădire în care funcționează acum piața TIC - TAC va fi demolată iar în locul ei va apărea o construcție modernă, primitoare, cu etaj și terasă, cu spații speciale pentru vânzarea produselor de la producătorii locali.

Noua piață TIC - TAC, construită la standarde europene va fi accesibilă inclusiv persoanelor cu dizabilități, fiind dotată, conform proiectului, cu rampe de acces și grupuri sanitare special destinate acestui grup vulnerabil.

Zona va fi readusă la viață și schimbată total pentru ca toți locuitorii din zonă dar și producătorii locali să aibă parte de condiții excelente.

Florin Gheorghe – directorul Regiei Autonome de Exploatare a Domeniului Public Privat Constanța: „Împreună cu domnul primar Decebal Făgădău ne-am propus în acest an să reabilităm 2 piețe - Piața Tic-tac și Piața Filipescu din cartierul Faleză



Nord. Proiectul pentru reabilitarea pieței TIC-TAC este finalizat, sperăm ca în maximum o lună și jumătate să și demarăm lucrările.

Practic, această piață va fi demolată și în locul ei va fi construită una nouă. Va fi o clădire cu un etaj. La parter vor rămâne tarabele pentru producătorii agricoli, plus spațiile comerciale care vor avea destinație prestabilită - lactate, carne, panificație etc. La etaj va fi un spațiu comercial, plus o zonă de terasă. Considerăm că s-ar preta și amenajarea unui after - school aici sau un loc de joacă având în vedere că în apropiere există atât școală, cât și o grădiniță.

În zonă mai există 2 piețe: Cireșica și Brotăcei, însă această piață în ultima vreme nu a mai fost atât de populată și din acest motiv ne dorim să o readucem un pic la viață. A fost și dorința domnului primar Decebal Făgădău ca această zonă să dispună de o piață modernă pentru toți locuitorii



pentru că este o zonă care are nevoie de o piață la standarde moderne.

De când a fost construită, această piață nu a mai beneficiat de niciun fel de lucrări și tocmai din această cauză am luat decizia să o demolăm și să construim una nouă, frumoasă.

Am fost întrebați de ce nu ne-am apucat de Piața Griviței sau Piața Tomis III. Așteptăm actualizările de cadastru și ne vom apuca de lucrări de modernizare și la celelalte piețe.

Prin aceste lucrări de modernizare încercăm să aducem cât mai mulți producători locali, să le oferim cele mai bune condiții, iar ei, la rândul lor să ofere constanțenilor cele mai bune produse și cele mai ecologice.

Rând pe rând, toate piețele agroalimentare din municipiului Constanța vor fi reabilitate și modernizate, printr-un amplu proiect demarat de Primăria Municipiului Constanța.”

Adrian CRĂCIUN

Lucrările la Cazinoul din Constanța au intrat în etapa de expertizare a planșeelor dintre subsol și parter



Lucrările la Cazinoul din Constanța au intrat în etapa de expertizare a planșeelor dintre subsol și parter. Echipele de constructori au montat schelele în sala restaurantului dinspre mare unde vor fi înlocuite inclusiv ferestrele, după modelul original din anul 1910.

Reprezentantul Primăriei Municipiului Constanța, dl. Arh. Radu

Cornescu, ne explică în ce constă această etapă extrem de importantă în procesul de restaurare.

„Cazinoul va reveni cât mai aproape de forma din 1910 când a fost inaugurat. Ferestrele din sala restaurantului dinspre mare vor fi refăcute, așa cum le vedem în cărțile poștale vechi. Cele 5 ferestre care sunt acum cu boltă vor fi desființate și vor fi refăcute dreptunghiulare. Și împărțirea ferestrelor în sine va fi refăcută după același design ca cel din 1910. Tot în sala restaurantului se lucrează încă la planșeul între subsol și parter, dar au fost monta-

te și schele pentru remodelarea ferestrelor, dar și pentru a se studia plafoanelor dintre parter și etaj.

În vederea stabilirii gradului de degradare s-au făcut teste asupra materialelor existente. Au fost făcute sondaje pentru a se vedea care este starea grinzilor metalice și la planșeul dintre parter și etaj. Grinzile pot fi corodate și se vor expertiza pentru a se decide dacă vor fi înlocuite sau doar consolidate. Această etapă care se execută la plafon este foarte dificilă, deoarece aici, față de subsol, tot plafoanelor este plin de ornamente. Specialiștii vor lua măsuri după toate aceste decorații pentru a le refăce con-

form cu cele originale. Etapa care se realizează acum este una foarte importantă, dar și migăloasă. Știu că lumea este nerăbdătoare să vadă Cazinoul restaurat. Toată partea aceasta în care se decoperiază tencuieli, plafoane, ziduri, stâlpi este cea în care constructorii colectează informații exacte din orice punct al Cazinoului și va dura câteva luni pana va începe restaurarea propriu-zisă”.

În paralel, în aceste zile se execută lucrări și la acoperișul Cazinoului care fi decoperat și refăcut în totalitate.

Ani MERLĂ

• Tradiția unei școli

Când vine vorba de meseriași



Pentru că am amintit în această pagină de bune practici ne-am gândit că ar fi momentul potrivit să apelăm la câteva exemple de la Liceul Tehnologic UCECOM Spiru Haret Constanța, o unitate de învățământ cu o frumoasă tradiție. Alina Armășescu, directorul acestei școli, specialist cu experiență, spirit voluntar, mereu cu un pas înaintea competitorilor, are meritul de a fi preluat ștafeta bunelor practici și de a păstra bunele obiceiuri ale UCECOM, obiceiuri care

sunt binecunoscute vechilor meseriași, cei care au ucenicit în atelierele și laboratoarele care erau dotate prin devotamentul și hărnicia unor maiștri care știau și carte, și meserie.

Pentru cei curioși să descopere un ghid de bune practici, un ghid care să le asigure competențe și abilități într-o meserie, inserăm aici adresa acestui liceu: str. Mircea cel Bătrân nr. 148. E un liceu cu o tradiție de mai bine de 30 de ani, o școală care formează,

după cum remarcă Alina Armășescu, specialiști pentru piața muncii din sfera prestărilor de servicii. Liceul Tehnologic Spiru Haret este acreditat pentru învățământ profesional și pentru învățământ liceal de zi și seral, filiera tehnologică, profilul servicii. Aici tinerii pot căpăta calificarea de mecanici pentru întreținere și reparații, iar cei atrași de învățământul postliceal de 2 ani pot deveni cosmeticieni ori stilisti, dar și maiștri mecanici.

„Oferta educațională, precizează Alina Armășescu, am elaborat-o după ce ne-am consultat cu agenții economici din Constanța, dar și din Zona Metropolitană. Împreună cu ei am realizat profilul de meseriași cu abilități și competențe. La întâlnirile cu elevii și cu părinții lor, căror le-am prezentat avantajele și beneficiile pe care le au absolvenții, subliniind facilitățile pe care elevii liceului

nostru le au atât pe timpul școlii, cât și după absolvire. I-am convins pe mulți prezentându-le locurile unde vor efectua practica, am fost cu ei la SCM Igiena, la Raluca SPA Center, la SOCO Hair, la SC Creative Hair, ca să amintim doar câțiva dintre partenerii noștri de nădejde, oameni interesați să-i instruiască pe elevi, mai cu seamă că adeseori absolvenții liceului au ales să lucreze în firmele unde au ucenicit. Aș vrea să fac o subliniere și să evidențiez buna colaborare pe care o avem cu CT BUS, acolo se pregătesc mecanicii auto, tehnicienii mecanici de întreținere și reparație, un mare ajutor primim de fiecare dată de la CONVEX și CELCO, două firme care sprijină financiar elevii.”

La Liceul UCECOM, și cu asta încheiem, ucenicii sunt ascultători, în timp ce agenții economici câștigă meseriași adevărați, asigurându-le elevilor o instruire competentă.

Ionela SAUCIUC

Drumul de la Constanța la Corbu, care trece pe lângă Năvodari, va fi unul mai scurt decât până acum, pentru că Primăria Năvodari a gândit un proiect care va îmbunătăți infrastructura rutieră și turiștii, și localnicii vor avea parte de mai mult confort. Primăria comunei Corbu vine în întâmpinarea unor solicitări cu un pachet de proiecte finanțate din fonduri europene, investiții în curs de execuție, ca să îl cităm pe primarul Marian Gălbinașu, sunt în valoare de 3.499.517 euro, e vorba de intervalul 2019-2021.

Proiectele vizează modernizarea infrastructurii de interes local, dar și reabilitarea și dotarea unităților de învățământ, sunt proiecte care sprijină dezvoltarea comunei, precum și îmbunătățirea strategiilor de instruire și evaluare a elevilor.

În privința infrastructurii, se cuvine să precizăm că proiectul inițiat de Marian Gălbinașu vizează modernizarea străzilor din comună pe o distanță de șapte km. Un alt proiect are în atenție Școala Gimnazială V. Alecsandri, încă un semn clar că primăria se implică în viața școlii, în educație și în dezvoltarea profesională a copiilor din comuna Corbu, ceea ce ne îndreptățește să scriem aici că există un interes major pentru sprijinirea elevilor și a cadrelor didactice;

• CORBU

SPRIJIN PENTRU ȘCOLI, ADICĂ PENTRU EDUCAȚIE

• două școli vor fi dotate cu video-proiector și calculatoare, cu table interactive și mobilier



școala amintită va beneficia de noi dotări (echipamente performante și piese de mobilier) pentru sălile de clasă și pentru laboratoare: 35 de calculatoare, un video proiector, 30 de tablete pentru laboratorul de informatică, 6 table interactive.

Nu a fost uitată nici școala din satul Vadu se află și ea pe lista de priorități pe lista cu proiecte și aici se vor executa lucrări de reabilitare și modernizare încă o dovadă că

sprijinul primăriei este de un real folos atât elevilor, cât și cadrelor didactice, care sunt convinse că decalajul dintre mediul rural și cel urban se va diminua, iar elevii din sat vor avea nu doar ambiții noi, ci și abilități și competențe care să îi ajute să își aleagă un drum în viață, o meserie, care să le dea siguranța pentru ziua de mâine.

Elena Badea, directorul școlii gimnaziale din comuna Corbu,

un cadru didactic cu experiență și cu idei care sprijină proiectele educaționale inițiate de colegii săi și de primărie, spune că noile dotări vor fi de un real folos elevilor, cât și părinților; toți vor avea noi oportunități la îndemână pentru consolidarea cunoștințelor acumulate în cazul elevilor; părinții, la rândul lor, vor avea mai multe informații la îndemână.

• TUZLA

Se continuă lucrările de extindere și reabilitare a rețelei de canalizare

Când vine vorba de proiecte, Tuzla se află, să spunem așa, pe val. Proiectul care vizează rețeaua de distribuție a gazelor naturale, pe care l-am prezentat cu detalii și termene, e în lucru; Baza Sportivă este, și ea, aproape finalizată; de curând aici a fost montate și vestiarele, iar Dispensarul Policlinic, un alt proiect așteptat de localnici, a fost demarat. Cine trece spre Mangalia poate să vadă în fața primăriei, în centrul comunei, că au fost executate primele lucrări, ceea ce ne îndreptățește să scriem că Taner Reșit, primarul comunei, a descoperit luminița de la capătul tunelului. Această luminiță pune în evidență, mai nou, alte două proiecte, e vorba de reabilitarea și



extinderea rețelei de canalizare. În urma acestor proiecte, unul realizat cu fonduri de la Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, celălalt proiect va beneficia de fonduri europene, prin RAJA S.A.

Proiectul care va fi realizat cu fonduri guvernamentale, precizează primarul Taner Reșit, este în grafic: „Am semnat contractul pentru realizarea proiectului tehnic și energetic. În vara asta am demarat lucrările. În privința celui alt proiect, am reținut că RAJA va acționa în ritm alert. Proiectul tehnic, în acest caz, a fost realizat.”

Pagină realizată de Ani MERLA

ABILITY TAXI, serviciul de transport gratuit în regim taxi dedicat persoanelor cu dizabilități din municipiul Constanța

Obiectivul principal al acestui serviciu implementat de Primăria Constanța, prin Direcția Generală de Asistență Socială, îl reprezintă asigurarea dreptului la transport adaptat al persoanelor cu dizabilități motorii, utilizatori de fotolii rulante din municipiul Constanța.

Decebal Făgădău, primarul municipiului Constanța: „Avem multe persoane cu handicap locomotor la Constanța, care, cu toate că au gratuitate pe mijloacele de transport în comun, nu le pot folosi. Și atunci, am luat modelul câtorva țări europene, unde există un taxi special pentru persoanele cu dizabilități locomotorii, doar că nu o facem contra cost ca afară, ci punem gratuit la dispoziție un taxi adaptat pentru persoanele cu handicap locomotor. Tot ce trebuie să facă este să ne anunțe cu o zi înainte și, în mod gratuit, colegii mei merg și îl însoțesc acolo unde este nevoie. Toate persoanele cu handicap locomotor vor beneficia gratuit de acest serviciu. Este o mașină pe care o aveam deja în dotare, am adaptat-o, este, în

momentul de față, autorizată, acreditată și întrunește toate standardele pentru a fi în siguranță pentru cei care apelează la noi”.

ABILITY TAXI va oferi transport gratuit, cu o mașină special adaptată, persoanelor cu dizabilități care folosesc scaune rulante pe raza municipiului Constanța, pentru a facilita deplasarea acestora.

Persoanele cu handicap locomotor din municipiul Constanța vor reuși, în acest fel, să ajungă mult mai ușor la programările medicale, la serviciu, la întâlnirile de recuperare, la diverse activități sociale etc.

Pentru a folosi serviciile ABILITY TAXI, potențialii beneficiari trebuie să îndeplinească o serie de condiții: să aibă certificat de handicap, să aibă domiciliul în Constanța și să nu fie instituționalizați într-un centru rezidențial public.

Persoanele care îndeplinesc criteriile de eligibilitate pot suna la următoarele numere de telefon: 0241.482.031 și 0799.400.362, pentru programarea curselor. Transportul gratuit trebuie solicitat cu 24 ore înainte.



Și toamna anului 2020 va fi una a proiectelor, spune Iulian Soceanu, primarul orașului Techirghiol: Techirghiol are nevoie de infrastructură, o infrastructură care să fie un punct de sprijin pentru dezvoltarea turismului; orașul are nevoie de străzi asfaltate și de parcuri, dar și de investitori care să vină aici să amenajeze, spre exemplu, o nouă piață agroalimentară; orașul are o piață în zona centrală, dar localnicii și gospodarii din împrejurimi vor să reînvie o tradiție și se gândesc la o piață mai mare, mai diversă, se gândesc la o piață care să aibă ceva din farmecul târgurilor de odinioară, o piață unde producătorii din zonă să aibă condiții de igienă și de siguranță dintre cele mai bune, o piață unde cumpărătorii să aibă la dispoziție produse proaspete.



INVESTIȚII VIABILE PENTRU COMUNITATE

Primarul spune: „Avem nevoie de un spațiu civilizat. Cred că un investitor privat ar putea amenaja și administra o piață mai mare; ar fi o notă bună, pentru că ar apărea și noi locuri de muncă, m-aș bucura să izbutim într-o bună zi să avem o piață agroalimentară modernă, civilizată, cu spații amenajate cu bun gust și cu respectarea regulilor pentru un comerț care să dea siguranță cetățenilor. Ne gândind să-i sprijinim pe producătorii din oraș și din zonă, dorim să le punem la dispoziție și unele facilități care să-i stimuleze și să îi încurajeze să vină în piață.”

Pentru acest an orașul beneficiază de un buget generos; în jur de 80% din buget va fi alo-

cat pentru investiții, precizează primarul Iulian Soceanu; elevii liceului din Techirghiol vor beneficia de o nouă sală de sport, „contractul de proiectare și execuție a fost semnat”, spune Iulian Soceanu; 23 de străzi din Techirghiol se află într-un proces de modernizare și reabilitare, e vorba de un proiect în derulare; alte obiective: se vor amenaja noi spații verzi care vor da farmec și culoare stațiunii. Primăria și Consiliul Local Techirghiol au în atenție graficele privind executarea unor lucrări ce vizează introducerea utilităților într-o zonă unde vor apărea, fapt remarcabil, câteva investiții private; un nou cartier va beneficia de utilități și investitorii din zonă vor avea la îndemână câteva avantaje, e vorba de o zonă turistică unde vor apărea investiții care sprijină apariția unor noi locuri de muncă. Tinerii, iată încă o prioritate a administrației lo-

cale, trebuie consultați și ajutați să aibă o cale sigură către o meserie, care este căutată în comunitate.

Un proiect de interes se află în derulare, e vorba de reabilitarea Teatrului de vară „Jean Constantin”, gazda unor evenimente cărora vârstnicii le păstrează o frumoasă amintire. Reabilitarea teatrului se va face cu fonduri europene, după cum precizează viceprimarul Florin Zisu, inițiatorul unor programe de înfrumusețare a zonei turistice din orașul Techirghiol, animatorul unor cercuri creative care să-i stimuleze pe elevi și pe tineri să inițieze proiecte care să aibă în vedere păstrarea distanței sociale, ceea ce înseamnă că pot fi stimulate cursurile virtuale.

Elena MATEI

• Comuna POARTA ALBĂ

Agenda primarului, agenda comunității

Proiecte de pe lista de priorități:

- *extinderea rețelei de electricitate*
- *modernizarea rețelei școlare*
- *dotarea Colegiului Agricol Poarta Albă*



Într-o comună cum e Poarta Albă, unde au apărut străzi asfaltate, parcuri cu alei bine îngrijite, stadion de fotbal și un Centru pentru Tineret, construit cu sprijinul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Constanța, proiect implementat printre primele din zona amintită, primarul Vasile Delicati, un gospodar cu spirit de inițiativă, a pus la punct o agendă de lucru care își propune să acceseze finanțări europene. După ce a identificat mai multe puncte slabe, multe dintre ele reclamate de cetățeni, îndeosebi de tinerii care se întorc în comună și vor să se stabilească pentru a investi într-o locuință pentru familie, primarul a întoc-

mit o listă cu investițiile care trebuie să aibă prioritate. Pe agenda primarului, care e, fapt notabil, și agenda comunității, se află un proiect care îmbunătățește rețeaua școlară, punând la dispoziția elevilor condiții dintre cele mai moderne pentru a se instrui și pregăti; infrastructura educațională a înregistrat, în comuna Poarta Albă, o schimbare în bine, dacă socotim beneficiile și avantajele aduse locuitorilor de ultimele proiecte implementate aici. Reabilitarea și extinderea Școlii gimnaziale nr. 1 din Poarta Albă este unul din acele proiecte care au venit cu multe schimbări în atitudinea și mentalitatea elevilor, dar și a părinților, după cum remarcă, primarul Delicati, care sprijină proiectele educaționale care

au fost de un real folos elevilor, dar și părinților, cu mențiunea că părinții elevilor au fost invitați să participe activ la aceste proiecte, unde au deprins, la rândul lor, idei noi privind educația și consilierea copiilor.

Înființarea unei creșe, proiect aflat la în derulare, și extinderea rețelei de electricitate dintr-un cartier al comunei sunt două urgențe pe care primăria și consilierii locali le urmăresc cu atenția cuvenită, cu toții fiind interesați să fie respectate graficele unor investiții de interes major.

Un proiect de suflet, cum îi place primarului să spună, este modernizarea și dotarea Colegiului Agricol Poarta Albă, o școală cu o frumoasă carte de vizită, o școală de tradiție unde s-au pregătit mulți dintre specialiștii care au adus faimă agriculturii din Dobrogea. Acest proiect este finanțat de A.F.I.R. (Agenția pentru Finanțarea Investițiilor Rurale); noile îmbunătățiri vor spori atractivitatea unității de învățământ și vor scurta drumul elevilor - de la teorie la practică -, ajutându-i pe absolvenți să se adapteze cu siguranță exigențelor de pe piața muncii, o piață unde se află la mare căutare o mână de lucru de înaltă calificare.

Iacob IONIȚĂ



COMUNICAT DE PRESĂ

Proiect cu finanțare europeană pentru stagii de practică în vederea integrării studenților pe piața muncii

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Constanța”, împreună cu Institutul Pentru Dezvoltarea Resurselor Umane, au implementat pe parcursul ultimilor 2 ani, proiectul „Stagiul de practică – primul pas spre angajare” – ID 109119, cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capital Uman 2014-2020.

Proiectul a avut ca obiectiv general creșterea șanselor de angajare a absolvenților Facultăților de Drept și Administrație Publică din județul Constanța, prin desfășurarea de măsuri active și inovative care să le sporească acestora gradul de informare și capacitatea de adaptare la cerințele pieței forței de muncă, în corelare cu nevoile specifice ale diversilor angajatori.

În cadrul proiectului, un număr de peste **300 de studenți ai Facultăților de Drept și Administrație Publică din județul** au beneficiat de oportunitatea efectuării unor stagii de practică la diverse instituții publice și la diverși agenți economici. De asemenea, acești studenți au beneficiat în mod gratuit pe parcursul proiectului de programe dedicate de informare, consiliere și orientare profesională menite să le sporească șansele de a se integra pe piața muncii.

Ca rezultat concret al proiectului, 75 de studenți și-au găsit un loc de muncă și sunt în prezent încadrați într-o activitate lucrativă.

„Absolvenții Facultăților de Drept și Administrație Publică se numără, din păcate, printre cei care la terminarea studiilor universitare întâmpină dificultăți în ceea ce privește găsirea unui loc de muncă. Principala problemă care generează această stare de fapt, o constituie lipsa de experiență și familiaritatea scăzută cu privire la aspectele practice, concrete, specifice profesiei juridice. Prin acest proiect, ne-am propus să îi susținem pe studenții de la Drept și Științe Administrative să intre în contact cu diverse instituții și angajatori, facilitându-le desfășurarea unui stagiul de practică care mai târziu să îi ajute să se integreze pe piața muncii”, a declarat doamna Viorica-Ani Merlă, administrator delegat al Zonei Metropolitane Constanța și coordonator desfășurare stagii de practică.

Perioada de implementare a proiectului a fost de 24 luni, acesta fiind finanțat prin Programul Operațional Capital Uman 2014-2020, Axa Prioritară 6 *Educație și competențe*, Obiectivul compozit O.S. 6.13 și O.S. 6.14.

Valoarea totală a proiectului a fost de 1.927.520,39 lei.

Pentru informații suplimentare privind proiectul, vă rugăm să contactați:

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Constanța

e-mail: info@zmc.ro

Telefon: 0341 176 415

Fax: 0341 176 416

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.



PROIECTUL PORTIS ÎNCURAJEAZĂ MOBILITATEA VIRTUALĂ

Ajuns în al patrulea an de implementare, proiectul PORTIS (PORT-Cities: Innovation for Sustainability/ Dezvoltare durabilă prin inovare), își aduce în continuare o contribuție importantă și nemijlocită la îmbunătățirea mobilității urbane din municipiul Constanța și din Zona Metropolitană Constanța. În această perioadă complicată pe care o traversăm, marcată de tot felul de restricții și de necesitatea respectării unor reguli de distanțare fizică între oameni, specialiștii din cadrul proiectului PORTIS, au venit cu o soluție: mobilitatea virtuală. Acest concept se referă la posibilitatea utilizării internetului și a tehnologiei informației pentru a accesa diverse servicii publice (plata impozitelor, interacțiunea cu autorități, obținerea unor autorizații/avize), pentru a putea satisface diverse necesități de achiziții prin intermediul cumpărăturilor online, dar și pentru a desfășura activitatea profesională de acasă prin intermediul telemuncii.

„În ultima perioadă am observat o tendință firească a populației de a utiliza diversele servicii online atât pentru a interacționa cu autoritățile, dar și pentru a își procura diverse bunuri și servicii. Sigur că nu este o situație pe care ne-am fi dorit-o, dar această experiență pe care o trăim acum, ne poate ajuta pe viitor în gestionarea mai eficientă a timpului de care dispunem și în creșterea randamentului muncii prin folosirea corespunzătoare a noilor tehnologii în viața de zi cu zi. Din punct de vedere al mobilității, utilizarea tehnologiei informației poate contribui la reducerea unor deplasări pe care fiecare dintre noi le efectuăm poate chiar zilnic la diverse instituții, dar chiar și la magazine pentru cumpărături curente. Astfel, din acest punct de vedere, utilizarea tehnologiei și a mobilității virtuale, este mult mai bine venită decât utilizarea autoturismului personal. Pe viitor trebuie să găsim cât mai multe soluții pentru a reduce poluarea la nivelul orașelor, transportul, mobilitatea, reprezentând una din principalele cauze care influențează atât de negativ schimbările climatice și generează dezastrele naturale asociate acestui fenomen nr.(inundații, secetă, topirea ghețarilor). Din studiile efectuate de noi în cadrul proiectului, a reieșit faptul că implementarea pe scară largă a conceptului de mobilitate virtuală va avea efecte pozitive importante din punct de vedere al scăderii poluării la nivelul orașului și va contribui totodată la decongestionarea și reducerea aglomerației din trafic”, ne-a declarat doamna Viorica-Ani Merlă, administrator delegat al Zonei Metropolitane Constanța și coordonator local al proiectului PORTIS.

CIVITAS PORTIS este finanțat de Comisia Europeană prin programul Horizon 2020, linia de finanțare dedicată Mobilității pentru Dezvoltare (Mobility for Growth .5.5-2015).

Obiectivul general al proiectului este să identifice, demonstreze și să evalueze anumite seturi de măsuri integrate și inovatoare care să abordeze problemele orașelor portuare din Europa cu privire la mobilitate.

Adrian CRĂCIUN

● CUMPĂNA

Cumpăna va avea un Centru pentru Tineret cu Amfiteatru



Parcă o aud spunând pe Mariana Gâju: „Grija unui primar este să atragă fonduri”. Și la Cumpăna Mariana Gâju asta face: „M-am înconjurat de o echipă de profesioniști și de 20 de ani am avut o singură deviză: să atragem fonduri pentru a finanța proiectele de care avem nevoie cu toții. Ce a însemnat pentru Cumpăna puteți înțelege dintr-un singur exemplu: de la 5 km de asfalt am ajuns să avem 75 acum; am construit un centru medico-social, grădinițe și un Campus Școlar cum nu sunt multe în țară în mediul rural.”

Mariana Gâju, primarul comunei Cumpăna, un administrator cu experiență și cu iniți-

ativă, a inițiat câteva proiecte care au adus în comună beneficii și avantaje pentru localnici. N-am socotit, dar sub linie se pot aduna ușor câteva milioane de euro. În cartierele comunei, acolo unde au apărut locuințe noi pentru tinerele familii, rețelele de alimentare cu apă și canalizare au fost extinse, iar acum se lucrează la modernizarea drumurilor. „Avem o strategie, spune Mariana Gâju. Gândim dezvoltarea comunei și, în acest caz, identificăm noi căi pentru a găsi cât mai repede drumul către proiecte. Pandemia din acest an a fost un hop, a fost, să zic așa, o piedică, dar am ieșit din impas cu ajutorul voluntarilor care au dus bătrânilor alimente.”

La Cumpăna, aflăm de la primarul comunei, gospodarii care lucrează mari suprafețe de teren în câmp așteaptă acum despăgubirile promise de Guvern. „Seceta, precizează Mariana Gâju, i-a păgubit pe gospodari. A fost coronavirusul din câmp! Agricultură ne-ar putea salva,

dar fără irigații nu avem decât să privim cerul și să așteptăm ploaia. Primăria caută să-i ajute pe cetățeni și punem accentul pe digitalizare, vrem să-i ajutăm să plătească taxele și impozitele online, încă un semn că avem respect pentru cetățeni, pentru timpul lor care trebuie prețuit.

Pentru elevi am găsit soluții și le vom pune la dispoziție tablete, să aibă părinții mai multă liniște. Tot pentru liniștea cetățenilor, primăria are, mai nou, o prioritate: colectarea deșeurilor. Ne îngrijim de coșurile de gunoi și derulăm în comună o campanie pentru implicarea cetățenilor în păstrarea coșurilor de gunoi, căutăm să sprijinim dezvoltarea simțului civic. Mai bine zis: așteptăm să vedem o nouă atitudine, una care să demonstreze că trebuie să avem mai multă grijă pentru banii cheltuiți de comunitate. Vrem ca relația primărie - cetățean să fie fără reproș, vrem să vadă toți cetățenii că asta contează! Acum avem în derulare un proiect de extindere a carosabilului, ne



gândim la construirea unor noi locuințe pentru tineri și pentru specialiștii care să rămână la Cumpăna; între proiectele pe care ne pregătim să le punem la dispoziția tinerilor se află un bazin de înot. În această toamnă tinerii din Cumpăna vor beneficia de un Centru pentru Tineret, o clădire modernă cu dotări de ultimă oră.”

Andreea PASCU



● AGIGEA

Cristian Cârjaliu, un primar care sprijină educația copiilor

O veste minunată vine în aceste zile, în prag de toamnă, de la Agiea: aici a fost semnat contractul de execuție a unei investiții pe care localnicii au așteptat-o cu nerăbdare, e vorba de un proiect inițiat de Cristi-



an Cârjaliu, primarul comunei Agiea. Acum primăria Agiea are o prioritate: construirea Școlii Gimnaziale, proiect finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 10: Îmbunătățirea infrastructurii educaționale. „Investim în educație, spune Cristian Cârjaliu, investim în formarea profesională și ne găsim la tinerii din comună. Avem câteva obiective în atenție, iar educația este o prioritate; avem datoria să sprijinim educația timpurie, îndeosebi copiii cu risc crescut, în

mod special avem în atenție familiile nevoiașe. Noua școală va avea laboratoare moderne, sală de mese, cabinet medical, dar și amfiteatru și bibliotecă. Căutăm să ținem pasul cu noutățile de ultimă oră și ne gândim să punem la dispoziția copiilor săli de clasă unde procesul instructiv-educativ să se desfășoare sub semnul performanței. Cadrele didactice vor avea la îndemână toate condițiile pentru a derula o gamă diversă de activități; centrala termică va asigura tot confortul în sala de sport. Elevii

vor avea la dispoziție terenuri de sport pentru educație fizică și mișcare.”

Investiția despre care scriem vizează construirea unui ansamblu infrastructural complex: aici se vor amenaja terenuri și spații verzi, alei de recreație și parcuri; mai mult, cadrele didactice și elevii vor beneficia de o seră unde școlarii își pot dezvolta abilitățile practice; potrivit unor informații puse la dispoziție de primarul Cristian Cârjaliu, inițiatorul acestui proiect, la noua școală din Agiea se vor implementa câteva programe care vor sprijini promovarea voluntariatului, programe de care vor beneficia vârstnicii din comună, seniori care sunt ajutați de primărie și de Consiliul Local să treacă peste greutăți și să iasă din nevoi cu fruntea sus.

Ionela SAUCIUC

Cine vine vara la mare și se cazează în zona turistică, atât în Eforie Nord, cât și în Eforie Sud nu face mai mult de cinci minute să ajungă pe plajă.

Acum după ce se va implementa „Proiectul de reabilitare și modernizare a infrastructurii de utilitate publică pentru valorificarea atracțiilor turistice din orașul Eforie”, atât bulevardul Tudor Vladimirescu, cât și strada Mării, două căi de acces spre zona turistică, turiștii vor avea mai puțini nervi: nu va fi aglomerație iar traficul auto se va fluidiza în zona de acces către obiectivele turistice, circulația se va desfășura în siguranță, iar în zona de promenadă turiștii vor beneficia de spații de relaxare; bicicliștii, iată încă un amănunt, vor circula în siguranță; în zona amintită se va realiza, conform proiectului, o pistă de role și de biciclete și se vor amenaja trotuarele și se va monta mobilier urban.

Infrastructura modernă care se va crea în zonă va fi un punct

de atracție pentru turiști, ea va fi confortabilă pentru turiști, un detaliu care merită să fie subliniat.

Proiectul își propune să sprijine valorificarea resurselor turistice specifice stațiunii balneoclimaterice Eforie, o stațiune care înregistrează, în fiecare vară, un număr tot mai mare de turiști, ea aflându-se în topul stațiunilor



pe locul doi, prima fiind stațiunea cu cele mai multe cluburi și localuri de lux - Mamaia. Pe lângă avantajele și beneficiile pe care le-am amintit, Eforie va mai avea un câștig de pe urma acestui proiect: în urma investițiilor de modernizare

a infrastructurii, stațiunea se va dezvolta și obiectivele turistice, după cum remarca Robert Șerban, primarul orașului, vor prospera și vor apărea, fapt îmbucurător, noi locuri de muncă pentru absolvenții liceelor din zonă, dar și pentru cei care au căpătat abilități și competențe în școlile profesionale; mai mult:

zona de agrement se va extinde, se va moderniza și sistemul de iluminat public vor apărea noi alei pietonale în zonă, iar numărul vizitatorilor va crește, potrivit unor estimări, cu peste 20% într-o perioadă de cinci ani; spațiile verzi, să nu uităm, se vor înmulți, în zona amintită urmând să fie amenajată o suprafață de aproape 5.000 mp, după cum precizează directorul de la Urban Eforie, Florin Coja, un gospodar care se îngrijește pentru ca Eforie să fie mai verde decât în alți ani.

Irina OANCEA

Anul școlar începe fără grija cumpărăturilor pentru rechizite și ghiozdane!

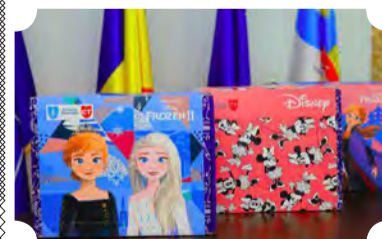
„Dragi părinți, copii, bunici, educatori, învățători și profesori. Anul școlar începe fără grija cumpărăturilor pentru rechizite și ghiozdane! Și în acest an, Primăria Municipiului Constanța distribuie peste 32 de mii de cutii ce conțin tot ce au nevoie preșcolarii și elevii, spune Decebal Făgădău, primarul municipiului Constanța.

Cele peste 32 de mii de pachete achiziționate de Primăria Municipiului Constanța, prin Direcția Generală de Asistență Socială, conțin ghiozdane de cea mai bună calitate, penare, acuarele, caiete, blocuri de desen, cărți de colorat și creioane de colorat, truse de geometrie, culegeri și ghiduri de pregătire, cărți de lectură, diferențiate bineînțeles, în funcție de vârstă: grădiniță, clasele 0 - IV și V - VIII.

Fetițele și băieții de grădiniță vor găsi în cutiile cu personaje din desene animate, ghiozdane îndesate cu creioane colorate, acuarele, bloc de desen, caiete de lucru și activități dar și cărți de povești, toate imprimate cu personaje celebre din desene animate, diferențiate pe grupe: mică, mijlocie și mare.

Fetițele și băieții din clasele 0-IV vor descoperi în cutiile pregătite special pentru ei toate rechizitele de care au nevoie. Ghiozdanele conțin penare cu pixuri, stilouri și creioane, etichete autoadezive, blocuri de desen, caiete dictando și matematică, mapă pentru îndosariere, caiete de lucru și activități, dar și cărți, toate diferențiate în funcție de gen și vârstă.

Elevii din clasele V-VIII vor găsi în cutiile achiziționate de Primăria Municipiului Constanța rucsacuri de cea mai bună calitate, potrivite pentru vârsta lor, pline cu penare dotate cu pixuri și creioane, truse de geometrie, caiete de lucru și activități, fișe de lucru, ghiduri de pregătire la diverse materii și culegeri de exerciții, dar și cărți cu poezii sau romane.”



Trasee școlare

Cursele speciale pentru transportul elevilor către școală au intrat în această dimineață din nou pe traseu. Primăria Municipiului Constanța și CT BUS au luat măsuri sporite pentru siguranța micilor călători.

Decebal Făgădău: “Pe orice linie, în orice zi, fie că este zi de școală sau weekend, 365 de zile pe an, adică și în vacanță, toți elevii de la grădiniță, școală, liceu, învățământ profesional, învățământ vocațional sau învățământ dual circulă gratuit în municipiul Constanța”.

Copiii au fost întâmpinați cu baloane, insigne și măști CT BUS. În fiecare dimineață, la ora 07:10, autobuzele îi

așteaptă pe elevi în stațiile Gară, Km 4-5, Palazu Mare și TIC - TAC și vor opri la fiecare școală de pe traseu.

Bogdan Niță – directorul CT BUS: “Ne-a surprins și pe noi bucuria copiilor de a se urca din nou în autobuzele școlare. Îi invităm pe toți părinții să aibă încredere în noi și să îi trimită pe copii la școală cu traseele pentru elevi CT BUS”.

Părinții au fost cei care i-au adus pe copii în stații și i-au urcat în autobuzele școlare la bordul cărora, pentru mai multă siguranță, se află și un polițist local.

Fiecare din cele 5 autobuze școlare este rezervat exclusiv transportului elevilor și trece zilnic printr-un riguros proces de dezinfecție cu substanțe biocide avizate de Ministerul Sănătății. Părinții pot utiliza aceste trasee, numai dacă însoțesc copii cu nevoi speciale spre și dinspre școală, și numai cu un titlu de călătorie valabil.

Traseele sunt:

traseul E1: • Gară – bd.Lăpușeanu – Tomis Nord (plecare din cap de linie la ora 07:10, respectiv 11:47); • Tomis Nord - bd. Lăpușeanu – Gară (plecare din cap de linie la ora 07:10, respectiv 11:50);

traseul E2: • KM5 – str. Cumpenei – str. Soveja – Tomis Nord (plecare din cap de linie la ora 07:10, respectiv 11:25); • Tomis Nord – str. Soveja - str. Cumpenei – KM5 (plecare din cap de linie la ora 07:10, respectiv 12:00);

traseul E3: • Palazu Mare – bd. Tomis -Tomis Nord (plecare din cap de linie la ora 07:10); • Tomis Nord – bd. Tomis –

Palazu Mare (plecare din cap de linie la ora 12:10).

Unități de învățământ deservite de cele 3 trasee școlare:

E1: Școala gimnazială nr. 29 „Mihai Viteazu”; Școala gimnazială nr. 38 „Dimitrie Cantemir”; Școala gimnazială nr. 7 „Remus Opreanu”; Școala gimnazială nr. 24 „Ion Jalea”; Grădinița „Amicii”.

E2: Școala gimnazială nr. 29 „Mihai Viteazu”; Școala gimnazială nr. 38 „Dimitrie Cantemir”; Școala gimnazială nr. 23 „C-tin Brâncoveanu”; Școala gimnazială nr. 40 „Aurel Vlaicu”; Grădinița „Amicii”; Grădinița „Delfinii Jucăuși”.

E3: Școala gimnazială Nr. 14; Școala gimnazială nr. 29 „Mihai Viteazu”; Școala gimnazială nr. 38 „Dimitrie Cantemir”; Școala gimnazială nr. 23 „C-tin Brâncoveanu”; Grădinița nr. 39; Grădinița „Amicii”; Grădinița „Delfinii Jucăuși”.

Urcarea și coborârea în și din mijloacele de transport se vor face doar pe la prima ușă a autobuzului. La coborâre, copiii vor fi așteptați de un reprezentant al instituției de învățământ care îi va conduce în incinta unității școlare.

Atenție! Purtarea măștii de protecție pe tot parcursul călătoriei cu autobuzul școlar este obligatorie.

Pentru o mai bună informare, vă invităm să utilizați aplicația CT BUS, disponibilă pentru Android și IOS.

Pagină realizată de Adrian CRĂCIUN



INAUGURAREA CENTRULUI DE SĂNĂTATE MULTIFUNCȚIONAL NĂVODARI



După mai bine de 30 de ani, locuitorii orașului Năvodari nu vor mai fi nevoiți să se deplaseze la Constanța pentru orice urgență medicală. Astăzi, Centrul de Sănătate Multifuncțional Năvodari a fost inaugurat în prezența președintelui Consiliului Județean Constanța, Marius Horia Țuțuianu, primarului orașului Năvodari, Florin Chelaru, și managerului Spitalului Clinic Județean de Urgență "Sf. Apostol Andrei" Constanța, dr. Cătălin Grasa, precum și a întregii echipe implicată în acest proiect.

"Pentru mine, Centrul de Sănătate Multifuncțional este cel mai important proiect pe care l-am gândit și l-am dezvoltat. A plecat

totul de la o simplă idee, nu îl știam nici pe domnul președinte Marius Horia Țuțuianu, nici pe domnul manager Cătălin Grasa, dar în schimb știam că sunt reprezentantul năvodărenilor și că trebuie să găsec o soluție. Și am reușit să găsec toate

pârghiile pentru a ajunge astăzi în acest punct, al inaugurării Centrului de Sănătate Multifuncțional Năvodari. Nu mă bucur doar pentru realizarea actuală, pentru că eu nu văd acest Centru de Sănătate Multifuncțional ca o simplă instituție de sănătate – voi lupta ca în viitor să fie cu adevărat un spital orașănesc, așa cum merită Năvodari. Mulțumesc domnului președinte Țuțuianu că nu s-a lăsat sub nicio formă înfrânt de piedicile apărute și domnului manager Grasa, care de acum primește ștafeta noastră pentru a crea cele mai bune servicii medicale pentru orașul nostru, pentru platformele industriale la care ne-am gândit, pentru turiștii noștri, pentru zona

de nord a județului", a declarat primarul orașului Năvodari, Florin Chelaru, la inaugurarea Centrului de Sănătate Multifuncțional Năvodari.

Înființarea Centrului de Sănătate Multifuncțional Năvodari este de o importanță majoră atât pentru locuitorii orașului Năvodari și pentru cei din localitățile învecinate, cât și pentru turiștii care aleg zona de nord a litoralului românesc drept destinație de vacanță. Aceștia vor găsi la Năvodari servicii medicale de urgență și servicii medicale de zi.

Centrul de Sănătate Multifuncțional Năvodari dispune de Unitate Primiri Urgențe-SMURD, ambulatoriu de specialitate, laborator de analize și spitalizare de zi, atât pentru adulți cât și pentru copii, și va funcționa ca secție exterioară a Spitalului Clinic Județean de Urgență "Sf. Apostol Andrei" Constanța. În cadrul ambulatoriului de specialitate sunt disponibile următoarele specialități: chirurgie, cardiologie, neurologie, dermato-venerice, medicină internă, ORL și pediatrie.

Reabilitarea și modernizarea clădirii noului Centru de Sănătate a fost realizată de Primăria Orașului Năvodari - o investiție de circa 4 milioane de lei din bugetul local, iar Consiliul Județean Constanța a dotat unitatea sanitară cu echipamentele medicale și



mobilerul necesar desfășurării actului medical în cele mai bune condiții. Iar, pe linie medicală, conducerea Spitalului Clinic Județean de Urgență Constanța a recrutat și a angajat personalul necesar.

Adrian CRĂCIUN

Programul INFANT derulat de Primăria Municipiului Constanța

60 de cupluri sau femei singure au primit până acum vouchere în valoare de 10 mii de lei pentru fertilizarea in vitro, prin programul INFANT derulat de Primăria Municipiului Constanța. Decebal Făgădău: "Constanța are nevoie de cât mai mulți copii, să crească, să-i auzim chicotind. Mă rog la bunul Dumnezeu să fiți sănătoși. Vă îndemn să nu abandonați".

Programul INFANT a debutat pe 1 iulie 2020 și până acum au fost primite 76 de dosare dintre care 60 au fost deja aprobate iar beneficiarii au intrat în posesia voucherelor în valoare de 10 mii de lei fiecare.

"Am depus dosarul și a fost aprobat în mai puțin de o lună. Acest voucher de 10 mii de lei ne ajută enorm, mai ales că am mai făcut două proceduri care ne-au destabilizat din punct de vedere financiar.

Mulțumim Primăriei Municipiului Constanța și îi îndemn pe toți cei care au nevoie să se înscrie în acest program", au declarat cei care au intrat în posesia voucherului pentru fertilizarea in vitro.

În continuare, cei interesați se pot înscrie în programul INFANT, pe care Primăria Constanța îl derulează prin Direcția Generală de Asistență Socială.

Cererile se vor depune la adresa de email: inscrieriinfant@dgas-ct.ro.

Documente necesare:

1. solicitare pentru înscriere (formular 2); 2. adeverința de la unitatea sanitară parteneră (formular 1) cu indicația de FIV care atestă că solicitanții sunt eligibili pentru intrarea în programul "INFANT"; 3. copii după actele de identitate ale solicitanților care să ateste domiciliul stabil în Constanța în ultimii 3 ani; 4. declarația de consimțământ (formular 3) privind prelucra-

rea datelor cu caracter personal și consultarea bazelor de date pentru confirmarea criteriilor de eligibilitate prevăzute la art.3 pct.e.

Toate documentele trebuie să fie scanate și vizibile.

Documentele necesare și Regulamentul programului "INFANT" se pot vizualiza și descărca accesând site-ul www.primaria-constanta.ro/spas secțiunea INFANT.

Beneficiari pot fi femeile singure sau cuplurile care au diagnostic de infertilitate stabilit de către un medic specialist în obstetrică-ginecologie cu competență în tratamentul infertilității cuplului și în reproducere umană asistată medical.

Relații suplimentare la numerele de telefon:

Tel: 0341.180.108; 0341.180.113

email: infant@dgas-ct.ro.

ISSN 2066 – 9054

CRONICA
METROPOLITANA

Redacția

Redactor șef:
ADRIAN CRĂCIUN

Redactori:
Andreea Pascu
Ionița Iacob
Irina Oancea

SENIORI EDITORI:
VIORICA ANI MERLĂ
IULIAN TALIANU