

Planuri de mobilitate urbană durabilă pentru polii de creștere din România

Constanța - Interviuri la domiciliu privind Mobilitatea Populației

Secțiunea 1) Date identificare interviu

Pag.

| | | | |
|----|--------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1 | Nume Intervievator _____ | | |
| 2A | Data interviu _____ | 2B | 2C |
| | | Oră început interviu _____ | Oră sfârșit interviu _____ |
| 3 | Nume Codificator _____ | | |

Secțiunea 2.A) Date despre gospodărie

| | | | | |
|----|---|---|--|---|
| 4 | Adresa | | | |
| | STR. _____ | NR. _____ | | |
| | BLOC _____ | SC. _____ | AP. _____ | |
| | | | cod zona gospodărie | cod zona interv. |
| 4A | Tipul construcției (se completează prin observație) | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 | 4B | Dacă Bloc apartamente, câte etaje are? Până la 4+M etaje <input type="checkbox"/> 1 Mai mult de 4+M etaje <input type="checkbox"/> 2 <small>M = Mansarda</small> |
| 5 | Număr membri gospodărie (la această adresă) | | | |
| 6 | Număr membri gospodărie peste 5 ani | | | |
| 7 | Număr persoane active economic <small>Atentie! Inclusiv pensionari, șomeri activi din punct de vedere economic</small> | | | |
| 8 | Număr autovehicule utilizate în gospodărie (proprietate, de la firmă, închiriate, împrumutate permanent) | 8A Biciclete | 8B Motociclete | 8C Autoturisme |
| | | 8D Camioane | | |
| 9 | Timpul de mers până la cel mai apropiat mijloc de transport în comun _____ Minute | | | |
| 10 | Venit mediu lunar NET, TOTAL in gospodărie | | | |
| | | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 99 <input type="checkbox"/> | LEI < sau = 800 801 - 1600 1601 - 3000 3001 - 5000 5001 - 10000 > 10001 Nu știe / Refuz | |

Secțiunea 2.C) Informații deplasări

| | | | | | | | | | |
|-----|------|-----|-------|--------------|---|-----|---|-----------|---|
| cod | Lzon | cod | Lzona | cod | L | cod | L | cod | L |
| | | | | L gospodarie | | | | L interv. | |

poziția în familie (orientativ)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|--|---|-------------------|---|---|---|---|----|----|
| 17 | Deplasări | Ați plecat ieri de acasă? DA --->Continuați interviul NU ->Care a fost motivul? | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 99 | Nu am avut motiv să ies din casă Motiv de Boală (temporar) Mobilitate redusă (parțială / totală) Altele (specificați) _____ NU RASPUNDE | | | | | | | |
| 18 | ZIUĂ în care s-au efectuat DEPLASĂRILE | 1-LUNI | 2-MARȚI | 3-MIERCURI | 4-JOI | 5-VINERI | | | | | | | | | |
| PRIMA DEPLASARE | | | | | | | | | | | | | | | |
| Origine | | | | Destinație | | | | 24 | 25 | | | | | | |
| 19 | Adresa | 21 | Adresa | 22 | Scop | | Mod de transport | | Timp (min) | | | | | | |
| Serv <input type="checkbox"/> Acasă <input type="checkbox"/> Studiu <input type="checkbox"/> Altele <input type="checkbox"/> | | Serv <input type="checkbox"/> Acasă <input type="checkbox"/> Studiu <input type="checkbox"/> Altele <input type="checkbox"/> | | | | I mod <input type="checkbox"/> II mod <input type="checkbox"/> III mod <input type="checkbox"/> IV mod <input type="checkbox"/> V mod <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | |
| | | 20 | | | 23 | | | | | | | | | | |
| | | Oră plecare | | | | Oră sosire | | | | | | | | | |
| 25 A | Dacă Modul de Transport este Autoturism, care a fost disponibilitatea Locurilor de Parcare | | | Fără Plată <input type="checkbox"/> 1 | Cu Plată <input type="checkbox"/> 2 | Oprire Scurtă <input type="checkbox"/> 3 | Nu am găsit Loc Parcare <input type="checkbox"/> 4 | 25 B Timp necesar pt. găsim Loc Parcare (min) | | | | | | | |
| A DOUA DEPLASARE | | | | | | | | | | | | | | | |
| Origine | | | | Destinație | | | | 31 | 32 | | | | | | |
| 26 | Adresa | 28 | Adresa | 29 | Scop | | Mod de transport | | Timp (min) | | | | | | |
| Serv <input type="checkbox"/> Acasă <input type="checkbox"/> Studiu <input type="checkbox"/> Altele <input type="checkbox"/> | | Serv <input type="checkbox"/> Acasă <input type="checkbox"/> Studiu <input type="checkbox"/> Altele <input type="checkbox"/> | | | | I mod <input type="checkbox"/> II mod <input type="checkbox"/> III mod <input type="checkbox"/> IV mod <input type="checkbox"/> V mod <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | |
| | | 27 | | | 30 | | | | | | | | | | |
| | | Oră plecare | | | | Oră sosire | | | | | | | | | |
| 32 A | Dacă Modul de Transport este Autoturism, care a fost disponibilitatea Locurilor de Parcare | | | Fără Plată <input type="checkbox"/> 1 | Cu Plată <input type="checkbox"/> 2 | Oprire Scurtă <input type="checkbox"/> 3 | Nu am găsit Loc Parcare <input type="checkbox"/> 4 | 32 B Timp necesar pt. găsim Loc Parcare (min) | | | | | | | |
| A TREIA DEPLASARE | | | | | | | | | | | | | | | |
| Origine | | | | Destinație | | | | 38 | 39 | | | | | | |
| 33 | Adresa | 35 | Adresa | 36 | Scop | | Mod de transport | | Timp (min) | | | | | | |
| Serv <input type="checkbox"/> Acasă <input type="checkbox"/> Studiu <input type="checkbox"/> Altele <input type="checkbox"/> | | Serv <input type="checkbox"/> Acasă <input type="checkbox"/> Studiu <input type="checkbox"/> Altele <input type="checkbox"/> | | | | I mod <input type="checkbox"/> II mod <input type="checkbox"/> III mod <input type="checkbox"/> IV mod <input type="checkbox"/> V mod <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | |
| | | 34 | | | 37 | | | | | | | | | | |
| | | Oră plecare | | | | Oră sosire | | | | | | | | | |
| 39 A | Dacă Modul de Transport este Autoturism, care a fost disponibilitatea Locurilor de Parcare | | | Fără Plată <input type="checkbox"/> 1 | Cu Plată <input type="checkbox"/> 2 | Oprire Scurtă <input type="checkbox"/> 3 | Nu am găsit Loc Parcare <input type="checkbox"/> 4 | 39 B Timp necesar pt. găsim Loc Parcare (min) | | | | | | | |
| A PATRA DEPLASARE | | | | | | | | | | | | | | | |
| Origine | | | | Destinație | | | | 45 | 46 | | | | | | |
| 40 | Adresa | 42 | Adresa | 43 | Scop | | Mod de transport | | Timp (min) | | | | | | |
| Serv <input type="checkbox"/> Acasă <input type="checkbox"/> Studiu <input type="checkbox"/> Altele <input type="checkbox"/> | | Serv <input type="checkbox"/> Acasă <input type="checkbox"/> Studiu <input type="checkbox"/> Altele <input type="checkbox"/> | | | | I mod <input type="checkbox"/> II mod <input type="checkbox"/> III mod <input type="checkbox"/> IV mod <input type="checkbox"/> V mod <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | |
| | | 41 | | | 44 | | | | | | | | | | |
| | | Oră plecare | | | | Oră sosire | | | | | | | | | |
| 46 A | Dacă Modul de Transport este Autoturism, care a fost disponibilitatea Locurilor de Parcare | | | Fără Plată <input type="checkbox"/> 1 | Cu Plată <input type="checkbox"/> 2 | Oprire Scurtă <input type="checkbox"/> 3 | Nu am găsit Loc Parcare <input type="checkbox"/> 4 | 46 B Timp necesar pt. găsim Loc Parcare (min) | | | | | | | |
| 47 | Ați utiliza bicicleta dacă ar exista o rețea coerentă de piste de bicicletă? | | | Nu <input type="checkbox"/> 0 | Da <input type="checkbox"/> 1 | 48 Dacă da, în ce scop ați utiliza bicicleta? (selectați din lista Scop Deplasare între 2-11) | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 49 | Numărul de telefon al capului gospodăriei: | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|-----------------------|--|
| Scop Deplasare | |
| 1 | Acasă |
| 2 | Casa de Vacanță |
| 3 | Serviciu |
| 4 | În Interes de Serviciu |
| 5 | Educație (școală, facultate) |
| 6 | Cumpărături |
| 7 | În Interes Personal |
| 8 | Vizită Prieten / Rude |
| 9 | Recreere |
| 10 | Conduc Copii la / de la gradiniță/școală |
| 11 | Altele |

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| Mod de Transport | |
| 1 | Mers pe jos |
| 2 | Bicicletă |
| 3 | Motocicletă |
| 4 | Autoturism - ca Șofer |
| 5 | Autoturism - ca Pasager |
| 6 | Furgoneta |
| 7 | Camioneta |
| 8 | Taxi |
| 9 | Microbuz |
| 10 | Autobuz |
| 11 | Autobuzul firmei |
| 12 | Troleibuz |
| 13 | Tramvai |
| 14 | Tren |
| 15 | Altele |