



CONSILIUL JUDEȚEAN  
CONSTANȚA

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE  
INTERCOMUNITARĂ



ZONA METROPOLITANĂ  
CONSTANȚA



PRIMĂRIA  
CONSTANȚA

# PLANUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE AL POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE CONSTANȚA



CONSTANȚA,  
APRILIE 2010  
VOLUMUL I





## CUPRINS

**PARTEA I: AUDIT (COMPREHENSIV) SAU ANALIZA ȘI EVALUAREA SITUAȚIEI EXISTENTE DIN PUNCT DE VEDERE ECONOMIC, SOCIAL, AL MEDIULUI ȘI NIVELULUI DE ECHIPARE TEHNICĂ ȘI SOCIALĂ A POLULUI DE CREȘTERE**

<b>Capitolul 1 – Date generale .....</b>	<b>5</b>
<b>Capitolul 2 – Audit teritorial .....</b>	<b>14</b>
<b>Capitolul 3 – Audit administrativ .....</b>	<b>105</b>
<b>Capitolul 4 – Diagnostic și SWOT .....</b>	<b>113</b>

**PARTEA A II-A: STRATEGIA DE DEZVOLTARE A POLULUI DE CREȘTERE**

<b>Capitolul 1 – Viziune de dezvoltare .....</b>	<b>121</b>
<b>Capitolul 2 – Obiective strategice .....</b>	<b>122</b>
<b>Capitolul 3 – Politici și programe .....</b>	<b>124</b>
<b>Capitolul 4 – Programe prioritare .....</b>	<b>133</b>
<b>Capitolul 5 – Informare și consultare .....</b>	<b>133</b>

**PARTEA A III-A: PROFILUL SPAȚIAL ȘI ARII DE INTERVENȚIE ÎN POLUL DE CREȘTERE**

<b>Capitolul 1 – Profil spațial și funcțional .....</b>	<b>140</b>
<b>Capitolul 2 – Arii problemă și tendințe de evoluție spațială .....</b>	<b>143</b>
<b>Capitolul 3 – Arii de intervenție identificate .....</b>	<b>145</b>
<b>Capitolul 4 – Selecția ariilor de intervenție prioritарă .....</b>	<b>153</b>

**PARTEA A IV-A: PLANUL DE ACȚIUNE (PENTRU ETAPA 2009 – 2015).**

<b>Capitolul 1 – Argumente strategice și operaționale.....</b>	<b>184</b>
<b>Capitolul 2 – Pachetul de proiecte.....</b>	<b>186</b>
<b>Capitolul 3 – Fișele proiectelor identificate.....</b>	<b>245</b>
<b>Capitolul 4 – Graficul de implementare.....</b>	<b>315</b>

**PARTEA A V-A: MANAGEMENTUL IMPLEMENTĂRII PLANULUI INTEGRAT**

<b>Capitolul 1 – Structura de management propusă.....</b>	<b>317</b>
<b>Capitolul 2 – Relații operaționale.....</b>	<b>328</b>
<b>Capitolul 3 – Informare și comunicare .....</b>	<b>330</b>
<b>Capitolul 4 – Indicatori de monitorizare și evaluare .....</b>	<b>331</b>





## ANEXE

<b>Anexa I .....</b>	<b>334</b>
- Declarații de asumare a P.I.D., semnate de reprezentanții legali ai unităților administrativ teritoriale componente ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară constituită la nivelul Polului Național de Creștere Constanța și ai A.D.I. Z.M.C.;	
- Hotărârile de Consiliu Local /Consiliu Județean/ A.D.I. Z.M.C. de aprobare a Planului Integrat de Dezvoltare	
<b>Anexa II .....</b>	<b>381</b>
- Date statistice aferente auditului teritorial	
<b>Anexa III .....</b>	<b>744</b>
- Hotărârile de Consiliu Local prin care sunt aprobată strategiile de dezvoltare aferente unităților administrativ teritoriale componente ale A.D.I. Z.M.C.	
- Strategiile de dezvoltare aferente unităților administrativ teritoriale componente ale A.D.I. Z.M.C.;	
<b>Anexa IV .....</b>	<b>1973</b>
- Fișe ale localităților ce fac parte din Zona Metropolitană Constanța privind identificarea necesităților și a proiectelor prioritare	
<b>Anexa V .....</b>	<b>2000</b>
- Dezbateri publice în localitățile Zonei Metropolitane Constanța;	
- Rapoarte privind dezbaterile publice ale Strategiei de Dezvoltarea a Polului Național de Creștere Constanța în forma ei preliminară	
<b>Anexa VI .....</b>	<b>2040</b>
- Dezbateră publică în municipiul Constanța:	
- Fișă de prezentă	
- Prezentare MS Power Point;	
- Chestionare de evaluare;	
- Raport privind dezbaterea publică a Strategiei de Dezvoltarea a Polului Național de Creștere Constanța	
<b>Anexa VII .....</b>	<b>2099</b>
- Dezbateri publice în localitățile Zonei Metropolitane Constanța	
- Rapoarte privind dezbaterile publice a proiectelor prioritare ale localităților care fac parte din Zona Metropolitană Constanță	
<b>Anexa VIII .....</b>	<b>2126</b>
- Prezentare PowerPoint	
- Comunicate de presă	
<b>Anexa IX .....</b>	<b>2157</b>





- Proiecte prioritare identificate la nivelul localităților ce fac parte din Zona Metropolitană Constanța

**Anexa X .....** **2226**

- Bilanț finanțier contabil al U.A.T. componente ale A.D.I. Z.M.C.

**BIBLIOGRAFIE**

..... **2375**





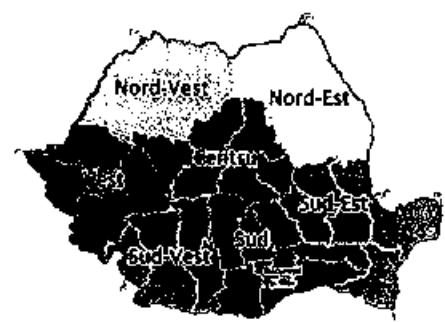
## PARTEA 1

### AUDIT (COMPREHENSIV) SAU EVALUAREA SITUAȚIEI EXISTENTE DIN PUNCT DE VEDERE ECONOMIC, SOCIAL, AL MEDIULUI ȘI NIVELULUI DE ECHIPARE TEHNICĂ

#### Capitolul 1. Date generale despre polul de creștere

##### 1.1 Date generale

România este situată în centrul geografic al Europei, la egală distanță de coasta Atlanticului și de Munții Ural. De altfel, paralela  $45^{\circ}$  latitudine nordică și meridianul  $25^{\circ}$  longitudine estică se intersectează chiar în apropierea capitalei țării, București. Amplasată în interiorul și exteriorul arcului Carpatic, pe cursul inferior al Dunării (1.075 km) și cu ieșire la Marea Neagră (245 km), România se învecinează cu Ucraina - la nord și est, cu Republica Moldova - la nord-est, cu Bulgaria - la sud, cu Serbia și Muntenegru - la sud-vest și cu Ungaria - la vest.



Comparativ cu celelalte state europene, România este o țară cu dimensiuni medii (a 11-a în Europa) având un teritoriu de  $238.391 \text{ km}^2$ , din care 87% ( $207.372 \text{ km}^2$ ) aparține spațiului rural și 13% spațiului urban ( $31.018 \text{ km}^2$ ).

Pentru atingerea obiectivelor de bază ale politicii de dezvoltare regională în România, în anul 1998, Legea nr.151 a permis constituirea a 8 regiuni de dezvoltare.

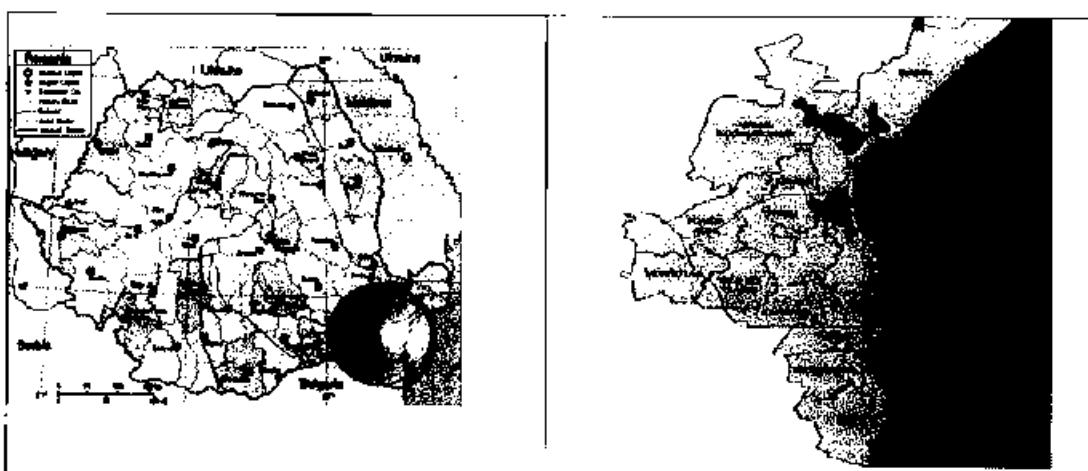


asocierea voluntară a județelor–corespunzătoare, în prezent, nivelului statistic NUTS II, conform sistemului practicat în țările UE. Spre deosebire de comune, orașe, municipii și județe, regiunile de dezvoltare nu sunt unități administrativ–teritoriale și nu au personalitate juridică. Cadrul instituțional, obiectivele, competențele și instrumentele specifice politicii de dezvoltare regională în România au fost revizuite în anul 2004, în contextul negocierilor privind Cap. 21 „Politica regională și coordonarea instrumentelor structurale”, prin aprobarea Legii nr. 315/2004 privind dezvoltarea regională în România.

Regiunea Sud-Est este situată în partea de sud-est a României și se învecinează la nord cu Regiunea Nord-Est, la vest cu Regiunea Centru, la sud-vest cu Regiunea Sud-Muntenia și Regiunea București-Ilfov, la sud cu Bulgaria, la est cu Republica Moldova, Ucraina și țărmul Mării Negre. Acoperind 35.762 km<sup>2</sup> sau 15 % din suprafața totală a țării, regiunea este a doua ca mărime din cele 8 regiuni ale României.

Zona Metropolitană Constanța este situată în extremitatea sud-estică a României, în partea central-estică a Dobrogei. Latura de est este scăldată de Marea Neagră (mare continentală ce comunică cu Marea Mediterană prin strâmtorile Bosfor și Dardanele) pe o lungime de aproximativ 40 km. În partea de nord, sud și vest limita este o linie convențională care străbate Podișul Dobrogei.

Zona Metropolitană cuprinde în afara municipiului Constanța (municipiu de rang I de importanță națională cu influență potențială la nivel european, cel mai important oraș din Regiunea de Dezvoltare Sud - Est fiind a doua mare aglomerare urbană a țării, după capitala București) o serie de localități urbane și rurale situate în zona de proximitate, pe o rază de 25–30 km.



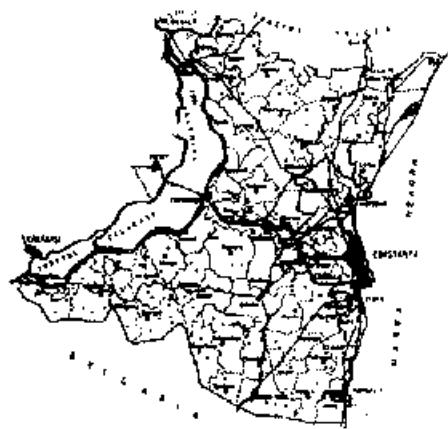


## 1.2 Rețeaua de localități și populația

Din punct de vedere administrativ-teritorial, România cuprinde 320 orașe (din care 103 municipii) și 2.856 comune (la 31 decembrie 2007). Municipiile, orașele și comunele sunt grupate în 41 de județe care, împreună cu capitala țării, Municipiul București, corespund nivelului statistic NUTS III.

Regiunea Sud-Est cuprinde 6 județe: Brăila, Buzău, Constanța, Galați, Tulcea, Vrancea, însumează 35 de orașe (din care 11 municipii), 354 comune și 1.447 sate.

Județul Constanța este compus din 3 municipii, 9 orașe, 58 de comune și 188 de sate, concentrând o populație de 718.330 locuitori.



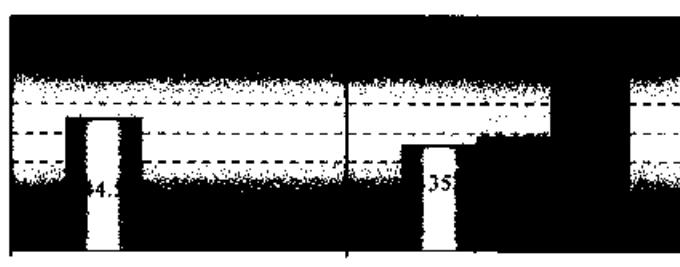
Localitățile afiliate Zonei Metropolitane Constanța: Năvodari, Eforie, Ovidiu, Murfatlar, Techirghiol, Mihail Kogălniceanu, Cumpăna, Valu lui Traian, Lumina, Tuzla, Agigea, Corbu și Poarta Albă sunt concentrate în jurul nucleului care determină procesele de interdependentă, respectiv Municipiul Constanța.

În cadrul acestui teritoriu, municipiul Constanța împreună cu localitățile învecinate concentrează o populație permanentă de 487.000 de locuitori (65% din populația totală a județului), pe o suprafață de doar 30% din teritoriul județului și un număr mediu de populație flotantă în perioada sezonului balneo-turistic de minim 120.000 de persoane. Cea mai mare parte a populației este concentrată în mediul urban (424.000 de locuitori din care 292.000 de locuitori în Municipiul Constanța și 83.000 de locuitori în celelalte orașe componente ale Zonei Metropolitane Constanța), restul populației de 63.000 fiind concentrată în mediul rural.



Unitate teritorială administrativă	Populația permanentă	Populația sezonieră (iunie - septembrie)
<b>- Zona de nord și nord-vest -</b>		
Orașul Năvodari	35.000	8.000
Orașul Ovidiu	13.500	-
Comuna M. Kogălniceanu	10.500	-
Comuna Lumina	7.500	-
Comuna Corbu	5.500	1.500
<b>Total zonă</b>	<b>72.000</b>	<b>9.500</b>
<b>- Zona de vest -</b>		
Orașul Murfatlar	11.000	-
Comuna Valea lui Traian	11.500	-
Comuna Poarta Albă	5.000	-
Comuna Cumpăna	11.000	-
<b>Total zonă</b>	<b>38.500</b>	
<b>- Zona de sud -</b>		
Orașul Eforie	14.500	35.000
Orașul Techirghiol	9.000	7.000
Comuna Agigea	5.500	500
Comuna Tuzla	6.500	1.500
<b>Total zonă</b>	<b>35.500</b>	<b>44.500</b>
<b>- Total zona periurbană -</b>		
<b>Total general</b>	<b>146.000</b>	<b>54.000</b>
<b>Localități urbane</b>	<b>83.000</b>	<b>50.500</b>
<b>Localități rurale</b>	<b>63.000</b>	<b>3.500</b>

Populația Zonelor Metropolitane Constanța (mii pers.)



■ Zona de nord și nord-vest ■ Zona de vest ■ Zona de sud





### **1.3 Scurt istoric, structura asociativă (dacă este cazul)**

Cu cei 7.071,29 kilometri pătrați județul Constanța deține 2,97% din suprafața României și se află pe locul 8, după suprafață și pe locul 5, după populație între județele țării.

Constanța este capitala județului Constanța, cel mai mare oraș din întreaga Dobrogea și din Regiunea de dezvoltare Sud – Est, fiind totodată și cel mai vechi oraș locuit din România. Este un important municipiu și un centru cultural, economic și social de referință.

Constanța, vechea cetate greacă Tomis, posedă o istorie impresionantă, în anul 1991 sărbătorind 2.500 de ani de existență și 2.250 de ani de atestare documentară. Totuși cele mai vechi urme de viețuire umană în această zonă datează încă din epoca paleoliticului. Metropola antică a Pontului Euxin s-a afirmat de-a lungul secolelor în strânsă legătură cu istoria românilor, cu interesele lor comerciale și spirituale, ca o placă turnată și ca o puncte de confluență a civilizațiilor, Constanța reprezentând dintotdeauna un nod important de comunicare între Orient și Occident.

Prima perioadă de înflorire a localității coincide cu înființarea celor dintâi colonii grecești pe țărmul vestic al Pontului Euxin. Urmează perioada stăpânirii romane, când vechea cetate Tomis capătă o importanță strategică deosebită și cunoaște o dezvoltare economică fără precedent.

Dezvoltarea presupus intensă a așezării Tomis produsă în orizontul antic, între statul grec și cel roman, a fost urmată de un regres lent dar constant în perioada medievală închelată practic abia la jumătatea secolului XIX după obținerea independenței de stat a României și a restabilirii autoritatii statului român asupra Dobrogei. Istoria modernă atestă o dezvoltare constantă și chiar accelerată a localității, în prezent Constanța fiind al doilea port la Marea Neagră și al patrulea ca mărime din Europa.

În baza discuțiilor preliminare purtate în anul 2006 între reprezentanții unităților administrativ-teritoriale din zona de proximitate a Municipiului Constanța și în baza modificărilor legislative incidente în domeniul administrației publice locale, respectiv adoptarea Legii nr. 286/06-07-2006 pentru modificarea și completarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, Primăria Municipiului Constanța a avut inițiativa constituirii Asociației de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Constanța> procesul "ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA" PROIECTUL NATIONA



laborios care s-a finalizat prin semnarea actelor de constituire de către toți cei 14 primari, precum și de președintele Consiliului Județean Constanța.

Din punct de vedere administrativ, constituirea unei structuri associative a unităților administrativ-teritoriale din Zona Metropolitană Constanța care să promoveze interesele comune ale acestora, mai ales sub aspectul pregătirii și implementării unor proiecte integrate de infrastructură, a fost imperativ necesară în perspectiva accesării Fondurilor Structurale.

Asociația a fost constituită cu scopul de a deveni un instrument administrativ eficient în vederea promovării unor proiecte comune de dezvoltare integrată a zonei și de atenuare a discrepanțelor de dezvoltare dintre localități, un facilitator privind atragerea investițiilor, o platformă de colaborare între unitățile administrativ-teritoriale componente și un nucleu de dezvoltare a serviciilor publice.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Constanța” are personalitate juridică proprie și funcționează ca o organizație nonguvernamentală, dar de utilitate publică, având ca scop dezvoltarea durabilă a unităților administrativ-teritoriale care alcătuiesc asociația și a întregii zone limitrofe acestora, prin realizarea în comun a unor proiecte de dezvoltare de interes zonal sau regional și prin furnizarea în comun a unor servicii publice.

#### 1.4 Date geografice (climat, relief, resurse naturale, hidrografie etc.)

Ca **formă de relief** predominantă în zonă este podișul, cu altitudine redusă, în cea mai mare parte a teritoriului predominând valorile sub 200 metri, diferențele altitudinale între părțile componente fiind reduse. Între localitățile Corbu și Eforie, în zona litorală, este specific țărmul înalt, cu faleza care închide spre interior lagunele și limanele maritime prin mici perinișipuri, datorate curentului circular al mării. Acest țărm a favorizat formarea unor plaje și a creat un adăpost față de vânturile din nord-est, ceea ce a permis amenajarea unor porturi (Tomis, Agigea), iar apoi dezvoltarea balneo-turistică din zilele noastre.

**Factorul climatic** este un atuu important pentru Constanța din punct de vedere turistic. Clima este temperat-continentală, cu ușoare influențe marine. Existența Mării Negre și a fluviului Dunărea, cu o permanentă evaporare a apei, asigură umiditatea aerului și totodată provoacă reglarea încălzirii acestuia. Media anuală a temperaturii este de aproximativ 11° C, fiind mai ridicată decât temperatura medie anuală a țării, ZONA METROPOLITANĂ COMUNITARĂ, PROIECTE FINANȚATE DE UNIUNI EUROPEE, 10





Precipitațiile atmosferice sunt foarte variabile, de scurtă durată și se produc la intervale mari (sub 400 mm anual), zona aflându-se în arealul cu probabilitatea cea mai redusă a precipitațiilor din toată Dobrogea. Vecinătatea mării și a uscatului favorizează formarea brizelor.

**Hidrografie:** O mare parte din suprafața orașului se află într-o zonă lagunară, având lacul la nord și marea la est - nord-est. Constanța se află practic pe o insulă, municipiul fiind mărginit la nord-vest și nord de Canalul Poarta Albă – Midia - Năvodari, la est de Marea Neagră, iar la sud și vest de Canalul Dunăre - Marea Neagră. Deși la suprafață orașul nu are nici o sursă de apă curgătoare, în subteran situația este spectaculoasă. Pe sub Constanța trece un fluviu subteran (Acviferul Jurasic - Superior - Barremian în limbaj de specialitate) care curge cu 2 metri pe zi din direcția sud-vest spre nord-est și al cărui debit îl depășește cu mult pe cel al Dunării, fiind cel mai important zăcământ de apă potabilă din România. Toată apa potabilă furnizată populației orașului este extrasă prin câteva zeci de puțuri din acest enorm acvifer subteran și numai consumul industrial se face din sursa de suprafață "Galeșu" aflată pe Canalul Poarta Albă – Midia - Năvodari. Din acest motiv Municipiul Constanța nu s-a aflat niciodată în situația de a restricționa consumul de apă potabilă, chiar și în vîrf de sezon turistic, pe caniculă sau secetă prelungite.

## 1.5 Poziționare spațială față de principalele coridoare, axe europene precum și față de principalii poli europeni

---

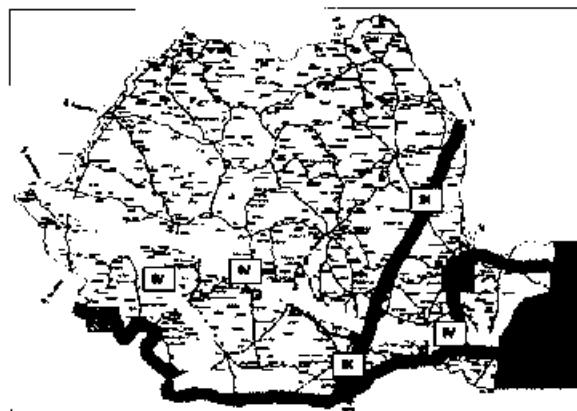
Prin așezarea sa geografică, România reprezintă o zonă de intersecție a mai multor magistrale de transport, care leagă nordul de sudul Europei și vestul de estul acesteia. Pe de altă parte, rețeaua de transport din România asigură legătura între rețeaua de transport comunitară și rețeaua de transport a statelor necomunitare vecine, din Europa de est și Asia.

România este traversată de coridoarele IV (Berlin/Nurenberg-Praga-Budapesta-Arad-București-Constanța-Istanbul-Salonic), VII (Dunărea, cu brațul Sulina și Canalul Dunăre-Marea Neagră) și IX (Helsinki-St.Petersburg-Moscova-Pskov-Kiev-Ljubavsk-Chișinău-București-Dimitrovgrad-Alexandroupolis). Coridoarele terestre nr. IV și nr. IX, (rutiere și feroviare) au ca nod comun capitala țării, București iar corridorul navigabilă interioară, asigură legătura între Marea Neagră și Marea Nordului.



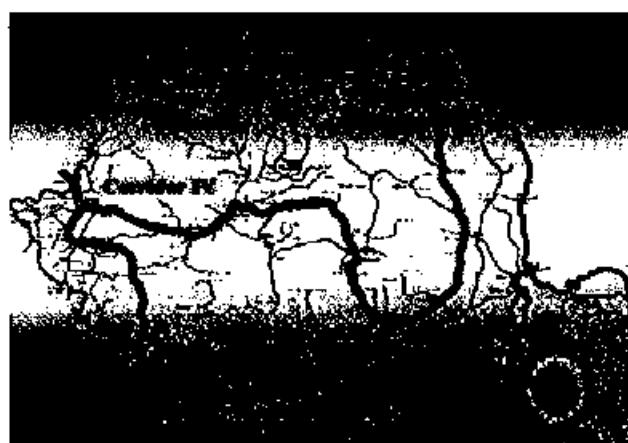


Regiunea Sud-Est este străbătută de importante coridoare de transport care asigură legătura centrelor urbane cu capitala țării. Principalele căi rutiere și de cale ferată ale regiunii Sud-Est sunt: pe direcția est-vest București – Constanța și București-Brăila-Galați și București-Buzău-Focșani (fie prin Ploiești, fie prin Urziceni), care se continuă spre nord, asigurând legătura între principalele orașe ale regiunii.

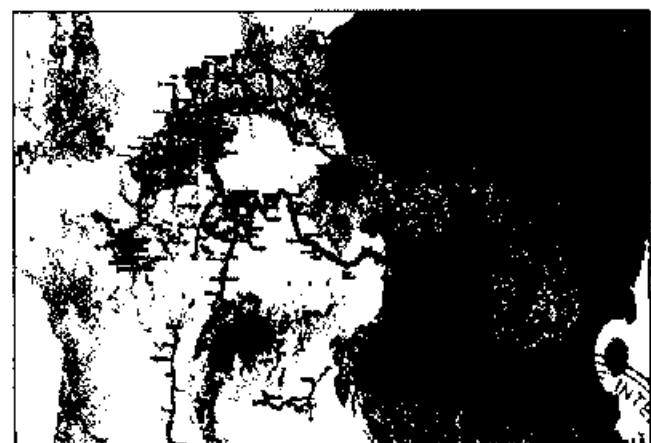


Zona Metropolitană Constanța, prin așezarea sa geografică, reprezintă o zonă de intersecție a magistralelor internaționale de transport care leagă atât nordul de sudul Europei, cât și vestul de estul acesteia. Rețeaua de transport existentă în zonă asigură legătura cu toate rețelele țărilor vecine, precum și cu cele din țările Europei și Asiei. Așa cum s-a stabilit la Conferința Pan-Europeană a Transporturilor de la Creta din 1994, Municipiul Constanța se află situat pe corridorul de transport pan-european 4: Berlin – Nurnberg – Praga – Budapesta – București – Constanța – Salonic – Istanbul. Totodată culoarul european nr. 9 (Marea Baltică, Kiev, Chișinău, Iași, București) face confluență la București cu culoarul nr. 4.

CORIDORUL DE TRANSPORT PAN - EUROPEAN N IV



CORIDORUL DE TRANSPORT PAN - EUROPEAN N VII





De asemenea, această zonă este străbătută de culoarul european nr. 7 Constanța - Canalul Dunăre-Marea Neagră - Dunăre - Main – Rhin - Portul Rotterdam (Olanda).

Zona este traversată (de la nord la sud și de la est la vest) de două drumuri europene: E60, care leagă București de Constanța și E87, care leagă Constanța de Bulgaria.



Existența Portului Constanța – cel mai important port la Marea Neagră și al patrulea ca mărime din Europa, oferă o serie de avantaje fiind situat la întretăierea rutelor comerciale care leagă țările dezvoltate ale Europei Occidentale și piețele în dezvoltare ale Europei Centrale de furnizorii de materii prime din C.S.I., Asia Centrală, Transcaucaz.

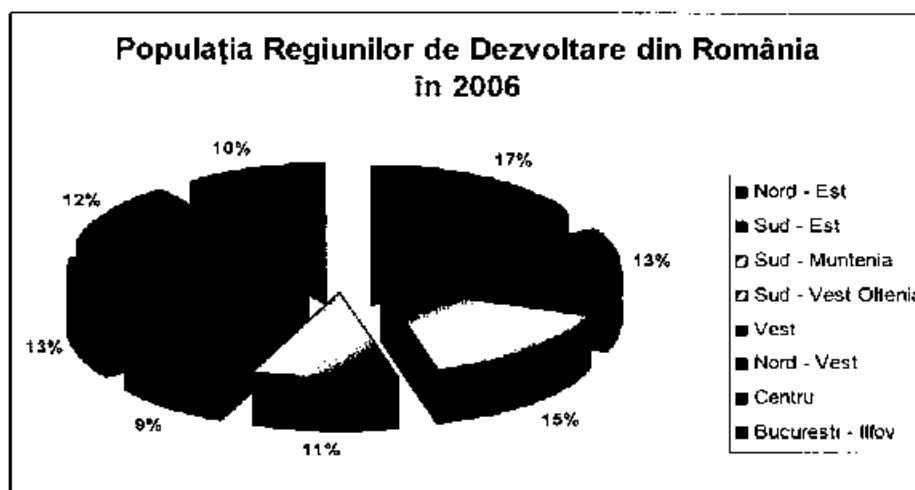


## Capitolul 2: Audit teritorial

### 2.1 Demografie

Populația țării era de 21.584.365 locuitori la 1 iulie 2006, reprezentând cca. 2% din cea a UE-27 cu o densitate de 90,5 loc/km<sup>2</sup> comparativ cu 107,7 loc/ km<sup>2</sup> la nivel European.

Regiunea de Dezvoltare Sud-Est înregistra o populație de 2.837.834 locuitori în anul 2006, însemnând 13 % din populația țării, cu o densitate de 79,4 loc/km<sup>2</sup>, sub media pe țară care este de 90,5 loc/km<sup>2</sup>. O comparație a populației deținute de fiecare regiune este prezentată procentual în figura de mai jos:



*Sursa: Anuarul Statistic al României, INS, București – ediția 2007*

Dinamica fenomenelor demografice din ultimii ani este rezultatul unor evoluții specifice pe care le-a înregistrat populația României după 1990, reflectându-se marcat asupra situației actuale a societății românești.

**Particularitățile evoluției populației și a fenomenelor demografice** în județul Constanța au la origine faptul că, până în anul 1990, componenta principală a creșterii populației județului a constituit-o migrația spre această zonă, cu precădere spre Municipiul Constanța și alte câteva orașe, și nicidecum sporul natural.

Analiza demografică efectuată la nivelul Municipiului Constanța, raportată la cel al Zonei Metropolitane Constanța, relevă faptul că populația zonei a scăzut. După anul 1990, sub incidența unui complex de factori de natură economică, socială și demografică, populația Constanței, structura acesteia în principal, a evoluat păstrând tendințele la nivel național.

nățional, dar cu evidente elemente de specificitate generate de efectele migrației în principal către zonele periurbane.

Evoluția populației în ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA						
	1992	2002	2007	1992 - 2002	2002 - 2007	1992 - 2007
<b>MUNICIPIUL CONSTANȚA</b>	<b>350.581</b>	<b>310.471</b>	<b>304.279</b>	<b>- 40.110</b>	<b>- 6.192</b>	<b>- 46.302</b>
<b>ZMC - CONSTANȚA</b>	<b>122.071</b>	<b>131.012</b>	<b>139.730</b>	<b>+ 8.941</b>	<b>+ 8.718</b>	<b>+ 17.659</b>
EFORIE	9.316	9.465	9.856	+ 149	+ 391	+ 540
NĂvodari	31.746	32.390	34.936	+ 644	+ 2.546	+ 3.190
OVIDIU	12.591	13.134	13.929	+ 543	+ 795	+ 543
MURFATLAR	10.742	10.857	10.855	- 115	- 2	+ 113
TECHIRGHIOI	6.872	7.109	7.218	+ 237	+ 109	+ 346
AGIGEA	4.611	5.482	6.291	+ 871	+ 809	+ 1.680
CORBĂU	4.254	5.261	5.781	+ 1.007	+ 520	+ 1.527
CUMPĂNA	7.409	9.871	10.588	+ 2.462	+ 717	+ 3.179
LUMINA	5.753	7.389	8.701	+ 1.636	+ 1.312	+ 2.948
MIHAEL KOGĂLNICEANU	9.436	10.072	10.109	+ 636	+ 37	+ 673
POARTA ALBĂ	4.212	4.792	4.756	+ 580	- 38	+ 544
TOȚCA	7.775	6.366	6.571	- 1.409	+ 205	- 1.204
VALU LUI TRAIAN	7.354	8.824	10.139	+ 1.470	+ 1.315	+ 2.785
<b>ZMC + CONSTANȚA</b>	<b>472.652</b>	<b>441.483</b>	<b>444.009</b>	<b>- 31.169</b>	<b>+ 2.526</b>	<b>- 28.643</b>

### • Structura populației pe sexe

Structura pe sexe a populației din regiunea Sud-Est arată schimbări ușoare, dar semnificative. În mediul urban reducerea populației s-a înregistrat în rândul bărbaților (761.994 persoane în 2005, față de 758.251 persoane de sex masculin în 2006). Același fenomen s-a produs și în mediul rural, 635.023 persoane față de 633.902 persoane. Preponderența populației de sex feminin se remarcă în toate județele regiunii. Cele mai importante scăderi ale populației masculine se înregistrează în județele Constanța și Galați.

### Durata medie a vieții pe sexe și medii în România

Perioada	Total	Masculin	Feminin	Diferență (F-M)	Urban	Rural
1999-2001	71,19	67,69	74,84	7,15	71,94	70,20
2000-2002	71,18	67,61	74,90	7,29	72,02	70,08
2001-2003	71,01	67,42	74,78	7,36	71,81	70,08
2002-2004	71,32	67,74	75,06	7,32	72,15	70,84
2004-2006	72,22	68,74	75,80	7,06	72,98	70,83

Sursa: Anuarul Statistic al României, INS, București – ediția 2007

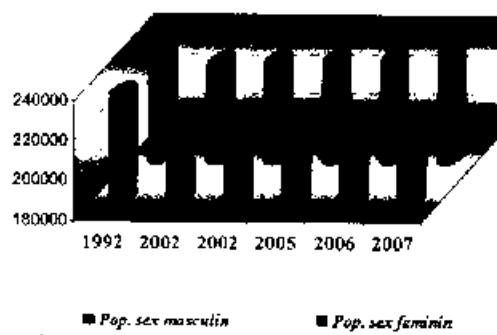




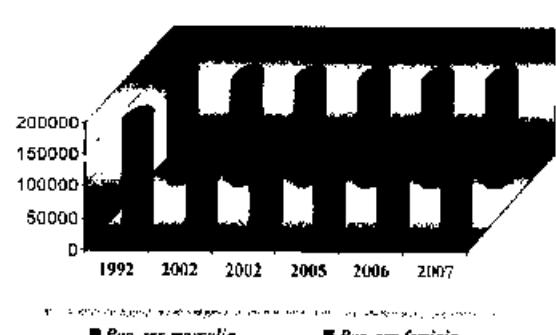
În ceea ce privește structura pe sexe până în anul 1990, în Constanța, paradoxal, populația de sex masculin era mai numeroasă decât cea de sex feminin, proporția inversându-se abia din anul 1992 începând. Explicația constă în faptul că persoanele care au migrat spre această zonă au fost preponderent bărbații.

Structura populației pe sexe												
	1992		2002		2004		2005		2006		2007	
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
<b>MUNICIPIUL CONSTANȚA</b>	<b>173.008</b>	<b>177.573</b>	<b>149.324</b>	<b>161.147</b>	<b>145.917</b>	<b>161.530</b>	<b>151.130</b>	<b>161.202</b>	<b>144.522</b>	<b>161.028</b>	<b>140.882</b>	<b>163.391</b>
<b>ZMC - CONSTANȚA</b>	<b>61.516</b>	<b>60.557</b>	<b>65.569</b>	<b>66.441</b>	<b>65.950</b>	<b>67.320</b>	<b>66.759</b>	<b>68.440</b>	<b>67.781</b>	<b>69.547</b>	<b>69.710</b>	<b>71.110</b>
EFORIE	4.450	4.866	4.387	5.078	4.461	5.022	4.495	5.060	4.549	5.123	4.603	5.253
NĂvodari	16.146	15.600	15.842	16.448	16.803	17.286	16.964	17.373	17.136	17.518	17.194	17.742
OVIDIU	6.371	6.220	6.438	6.696	6.576	6.781	6.647	6.843	6.727	6.945	6.728	7.201
MURFATLAR	5.465	5.277	5.337	5.520	5.364	5.476	5.344	5.482	5.390	5.553	5.341	5.514
TECHIRGHIOL	3.368	3.504	3.479	3.630	3.555	3.555	3.424	3.610	3.436	3.629	3.506	3.712
AGIGEA	2.436	2.175	2.778	2.704	2.898	2.771	2.981	2.882	3.042	2.957	3.190	3.101
CORBŪ	2.184	2.070	2.701	2.560	2.756	2.641	2.808	2.713	2.874	2.766	3.006	2.865
CUMPĀNA	3.705	3.704	4.916	4.955	4.770	4.790	4.914	4.974	5.039	5.142	5.220	5.368
LUMINA	2.908	2.845	3.706	3.683	3.945	3.913	4.092	4.086	4.238	4.218	4.344	4.357
MIRAIL												
KOGĀLNICEANU	4.747	4.691	4.971	5.101	4.937	5.002	4.949	5.047	4.978	5.078	5.004	5.105
POARTA ALBĂ	2.145	2.067	2.409	2.381	2.274	2.305	2.303	2.359	2.325	2.378	3.349	2.407
TUZLA	3.877	3.898	3.125	3.241	3.066	3.186	3.124	3.260	3.162	3.309	3.201	3.370
VALU LUI TRAIAN	3.714	3.640	4.380	4.444	4.545	4.593	4.714	4.761	4.885	4.931	5.024	5.115
<b>ZMC + CONSTANȚA</b>	<b>234.524</b>	<b>238.150</b>	<b>214.893</b>	<b>227.588</b>	<b>211.867</b>	<b>228.850</b>	<b>211.889</b>	<b>229.642</b>	<b>212.303</b>	<b>230.572</b>	<b>210.592</b>	<b>234.501</b>

Structura pe sexe a populației ZMC



Structura pe sexe a populației Municipiului Constanța



• Sporul natural

În condițiile unei scăderi drastice a natalității (de la 67.660 născuți vii în anul 1990, la 38.611 în anul 2006) și a unei creșteri semnificative a mortalității (de la 247.086 decese în 1990, la 258.094 în 2006), sporul natural al populației din România avea o valoare negativă de -1,8 comparativ cu rata pozitivă de 0,8 la nivel UE 27.

Scăderea numărului populației a continuat și în 2007, înscriindu-se în tendința ultimilor ani. Astfel, în 2007 natalitatea a fost în scădere comparativ cu anul 2007, rata natalității fiind de 9,9 la nivel național față de 10,9 la nivel județean.

Rata sporului natural a rămas neschimbată comparativ cu anul 2006 respectiv de -1,8 persoane la 1000 locuitori la nivel național, în timp ce la nivel județean înregistra valori pozitive de 0,6.

În Zona Metropolitană, sporul natural este pozitiv (cu excepția localităților Eforie, Techirghiol și Tuzla) spre deosebire de municipiul Constanța, unde sporul natural este negativ, numărul de nașteri fiind mai mic decât cel al deceselor. Conform datelor statistice pentru perioada 1992-2007 pe ansamblu, populația localităților din zona metropolitană înregistrează o scădere continuă.

	2004			2005			2006		
	populația totală	născuți	decedați	populația totală	născuți	decedați	populația totală	născuți	decedați
MUNICIPIUL CONSTANȚA	307. 447	2. 619	3. 066	306. 332	2. 726	3. 167	305. 550	2. 825	3. 173
ZMC - CONSTANȚA	133. 078	1. 510	1. 136	135. 199	1. 518	1. 198	137. 326	1. 821	1. 198
EFORIE	8. 483	74	114	9. 555	82	121	9. 672	82	117
NĂvodari	34. 089	378	208	34. 337	392	189	34. 654	368	204
OVIDIU	13. 357	175	127	13. 490	156	132	13. 572	146	133
MURFATLAR	10. 838	114	75	10. 826	133	91	10. 843	108	96
TECHIRGHIOL	6. 910	70	72	7. 034	66	76	7. 055	62	64
AGIGEA	5. 669	57	37	5. 863	53	51	5. 999	79	57
CORBĂU	5. 406	77	51	5. 621	73	69	5. 640	65	74
CUMPĂNA	9. 560	129	78	9. 888	128	78	10. 181	150	100
LUMINA	7. 868	93	81	8. 178	87	79	8. 456	101	66
MIHAIL KOGĂLNICEANU	9. 936	108	102	9. 966	108	104	10. 056	115	99
POARTA ALBĂ	4. 578	86	36	4. 662	84	48	4. 703	78	39
TUZLA	6. 252	81	78	6. 374	70	70	6. 471	50	61
VALU LUI TRAIAN	9. 138	88	77	9. 475	86	90	9. 814	88	77
ZMC + CONSTANȚA	440. 525	4. 129	4. 202	441. 531	4. 244	4. 366	442. 876	443. 000	4. 366





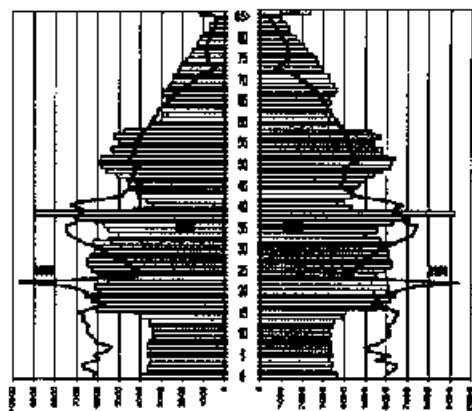
## ● Structura populației pe vârste

Structura populației pe grupe de vîrstă a înregistrat modificări importante, în primul rând ca rezultat al scăderii continue a natalității începând cu anii '90. Piramida vîrstelor pentru populația României în perioada 1990-2005 evidențiază un proces lent dar continuu de îmbătrânire a populației.

La nivel regional, un fenomen social ce se constată în ultimii ani este migrația demografică, în special a populației tinere și mature (19-49 ani), din mediul rural în mediul urban, motivați de condițiile de viață și muncă oferite de centrele urbane, fapt ce conduce la îmbătrânirea populației în mediul rural.

În ceea ce privește populația pe grupe de vîrstă, s-au înregistrat aceleași valori la nivel național și regional. Grupa de vîrstă 15-64 ani reprezintă 70.2% din total populație, atât la nivel național, cât și la nivel regional.

În această piramidă a vîrstelor este foarte evident deficitul mare de populație situat la baza graficului la toate gupele de vîrstă de până la 15 ani, adică la cei născuți după anul 1990. Comparând acest deficit cu surplusul de populație față de 1990 ce se situează la vîrful graficului, respectiv la populația de peste 65 ani, ajungem la concluzia că îmbătrânirea demografică se produce în principal prin diminuarea îngrijorătoare a efectivelor generațiilor tinere, urmare a scăderii drastice a natalității, după anul 1990 și mai puțin prin creșterea numerică a populației vîrstnice. Altfel spus, îmbătrânirea demografică în Municipiul Constanța și Zona Metropolitană ca și în restul țării, se produce prin „baza piramidei vîrstelor”.



Structura populației pe grupe de vîrstă anul 1992

	Populația stabilă	0-4 ani	5-9 ani	10-14 ani	15-19 ani	20-24 ani	25-29 ani	30-34 ani	35-39 ani	40-44 ani	45-49 ani	50-54 ani	55-59 ani	60-64 ani	65-69 ani	70-74 ani	75 ani și peste
Constanța	350.581	22.020	26.895	30.350	27.754	31.353	16.904	28.316	35.492	29.827	19.615	20.439	18.556	15.354	10.933	5.393	8.773
ZNC - Cetatea	122.073	11.045	10.455	10.783	10.270	11.646	7.918	10.007	9.713	8.142	9.868	8.122	5.942	4.834	3.470	1.572	2.295
Eforie	9.316	562	567	555	574	932	466	885	769	722	510	613	562	584	423	183	294
Năvodari	31.746	3.518	3.661	3.647	3.578	3.046	2.678	3.583	3.324	1.867	1.092	977	750	450	303	144	157
Dobrogea	12.591	1.064	983	1.092	1.070	1.303	797	927	907	827	634	762	778	587	406	160	258
Mărăști	10.742	1.069	955	1.044	980	1.116	733	877	913	713	506	588	419	322	277	141	103
Tecuci	6.872	544	445	567	503	724	416	486	556	475	361	419	419	365	277	141	103
Ajigea	4.611	363	372	391	371	450	280	353	356	319	305	311	240	188	159	100	82



# PLANUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE AL POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE CONSTANȚA

<b>Corbu</b>	4.254	341	319	375	412	368	201	252	282	270	239	209	269	249	212	112	125
<b>Cumpăna</b>	7.409	854	591	599	657	762	305	492	568	530	374	395	406	331	241	126	177
<b>Lumina</b>	5.753	461	345	467	545	682	288	317	382	376	331	418	384	301	214	101	141
<b>Mihail Kogălniceanu</b>	9.438	894	835	802	745	923	731	760	744	576	428	487	482	320	307	132	232
<b>Poarta Albă</b>	4.212	409	378	406	376	431	282	280	318	297	194	223	226	175	100	84	88
<b>Tuzla</b>	775	557	483	596	746	896	398	512	585	501	471	515	459	330	289	172	136
<b>Valea lui Traian</b>	7.354	582	516	611	689	754	396	474	542	504	429	448	445	374	293	113	193
<b>ZNG+Comuna</b>	472.674	33.965	36.100	31.115	39.024	43.001	27.830	38.323	45.210	37.967	29.482	35.581	24.420	16.559	14.429	7.055	11.872

**Structura populației pe grupe de vîrstă anul 2002**

	Populația stabilită	0-4 ani	5-9 ani	10-14 ani	15-19 ani	20-24 ani	25-29 ani	30-34 ani	35-39 ani	40-44 ani	45-49 ani	50-54 ani	55-59 ani	60-64 ani	65-69 ani	70-74 ani	75 ani și peste
<b>Constanța</b>	310.471	11.184	11.380	19.654	23.518	27.584	24.425	28.913	17.310	23.543	29.835	24.929	15.637	18.112	14.184	10.683	11.471
<b>ZNC - Constanța</b>	131.010	7.211	7.129	11.074	10.342	11.381	10.874	13.270	7.955	9.921	10.315	8.730	5.425	5.520	4.692	3.354	6.554
<b>Eforie</b>	9.485	413	391	610	605	607	753	975	505	625	814	732	435	523	537	415	425
<b>Năvodari</b>	32.392	1.613	1.702	3.000	3.223	3.444	2.742	3.820	2.339	2.998	2.920	1.889	1.002	859	681	359	330
<b>Ovidiu</b>	13.134	746	734	1.052	1.022	1.080	1.025	1.052	788	941	951	781	584	688	559	447	388
<b>Musatiiș</b>	13.857	659	634	1.036	923	932	960	1.158	684	622	821	650	433	440	304	208	225
<b>Technigheodz</b>	7.169	314	342	547	455	577	532	745	429	612	529	520	347	372	322	288	289
<b>Agigea</b>	5.482	273	307	490	437	394	426	546	339	432	427	378	291	280	197	122	121
<b>Certeju</b>	6.281	349	328	450	424	477	433	457	288	337	358	323	229	201	213	162	182
<b>Cumpăna</b>	9.871	619	615	521	530	950	845	478	469	627	790	664	416	376	340	246	242
<b>Lumina</b>	7.389	465	454	624	565	643	612	731	406	474	607	491	335	323	257	236	186
<b>Mihail Kogălniceanu</b>	10.072	614	560	259	383	832	816	972	691	720	747	573	407	445	422	280	351
<b>Poarta Albă</b>	4.760	356	304	440	414	443	434	485	259	296	311	253	181	211	174	138	141
<b>Tuzla</b>	8.368	351	331	445	425	505	573	676	291	412	477	486	342	349	293	179	221
<b>Valea lui Traian</b>	8.824	538	496	700	656	732	758	879	426	577	684	596	403	417	358	266	285
<b>ZNC+Comună</b>	441.451	15.415	16.548	31.028	24.360	38.165	36.099	42.183	25.166	33.404	30.960	31.239	21.122	21.582	16.894	11.197	14.825

## **a Aspecte și probleme sociale**

Minoritățile etnice reprezintă circa 10,5% din populația României. Cea mai numeroasă minoritate este cea maghiară, 1,4 mil. locuitori, reprezentând, conform datelor ultimului recensământ (2002), 6,6% din populația țării (într-un ușor declin față de recensământul din anul 1992, când reprezenta 7,1% din populația țării, deși declinul absolut în condițiile scăderii generale a numărului populației este nesemnificativ). Populația rromă număra la recensământul din 2002, 535.140 persoane (respectiv 2,5% din populație), reprezentând minoritatea etnică cu cea mai accentuată dinamică pozitivă după 1990. În 1992, populația rromă reprezenta numai 1,8% din totalul populației, iar în termeni absoluci diferența față de anul 2002 depășește 100.000 persoane (410.580 persoane de etnie rromă la recensământul din 1992).



Regiunea Sud-Est se caracterizează printr-o mare diversitate etnică, lingvistică și religioasă. Datele de la recensământul populației și locuințelor din 2002 arată că 4,8% din populația regiunii Sud-Est reprezintă minorități etnice.

Structura etnică la nivelul regiunii se prezintă astfel :

- etnia romă (1,7 %);
- comunitatea rușilor lipoveni (0,9%) - concentrată în județul Tulcea reprezentând 16.350 persoane din 25.464 persoane la nivelul regiunii;
- comunitatea grecilor (0,1%);
- comunitatea turcă (1%) – concentrată în județul Constanța reprezentând 27.914 persoane în acest județ față de 32.098 persoane la nivel regional;
- comunitatea tătară destul de numeroasă, concentrată la nivelul județului Constanța, unde au fost înregistrati 23.230 persoane din 23.935 persoane la nivelul întregii țări.

Datele de la recensământul populației din 2002 arată că 7,8% din populația întregii Zone Metropolitane Constanța o reprezintă minorități etnice, o valoare mult mai mare decât media înregistrată la nivel regional

#### *Structura populației la recensământul din anul 1992*

1992	Populația stabilă	română	maghiari	germani	întronă	ucraineni	sârbi	croați	ruși lipoveni	evrei	tătară	stovaci	turci	bulgări	cehi	greci	polonezi	armeni	alte etnii
<b>Constanța</b>	<b>350.581</b>	<b>326.042</b>	<b>698</b>	<b>370</b>	<b>2.251</b>	<b>137</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>968</b>	<b>73</b>	<b>8.581</b>	<b>8</b>	<b>10.170</b>	<b>117</b>	<b>15</b>	<b>421</b>	<b>36</b>	<b>315</b>	<b>147</b>
<b>ZNC Constanța</b>	<b>122.073</b>	<b>111.632</b>	<b>164</b>	<b>88</b>	<b>985</b>	<b>72</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1.170</b>	<b>-</b>	<b>5.680</b>	<b>-</b>	<b>11.116</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>56</b>
<b>Eforie</b>	<b>9.316</b>	<b>8.507</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>136</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>426</b>	<b>-</b>	<b>155</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	
<b>Năvodari</b>	<b>31.746</b>	<b>30.115</b>	<b>61</b>	<b>12</b>	<b>227</b>	<b>73</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1026</b>	<b>-</b>	<b>138</b>	<b>-</b>	<b>122</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
<b>Ovidiu</b>	<b>12.591</b>	<b>11.585</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>49</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>553</b>	<b>-</b>	<b>345</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Marfatlar</b>	<b>10.743</b>	<b>9.711</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>131</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>794</b>	<b>-</b>	<b>67</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Tecuci</b>	<b>6.872</b>	<b>5.593</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>818</b>	<b>-</b>	<b>383</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
<b>Agigea</b>	<b>4.611</b>	<b>4.073</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>435</b>	<b>-</b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
<b>Corbău</b>	<b>4.254</b>	<b>4.213</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Cumpăna</b>	<b>7.409</b>	<b>6.800</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>181</b>	<b>-</b>	<b>408</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Luminoasa</b>	<b>5.753</b>	<b>5.199</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>89</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>304</b>	<b>-</b>	<b>167</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>
<b>Mihail Kogălniceanu</b>	<b>9.438</b>	<b>8.868</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>128</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>311</b>	<b>-</b>	<b>74</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>
<b>Poarta Albă</b>	<b>4.242</b>	<b>4.117</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>68</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
<b>Fuzla</b>	<b>7.775</b>	<b>7.117</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>357</b>	<b>-</b>	<b>270</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
<b>Valu lui Traian</b>	<b>7.554</b>	<b>5.754</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>156</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1295</b>	<b>-</b>	<b>136</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
<b>ZNC Constanța</b>	<b>172.551</b>	<b>157.494</b>	<b>559</b>	<b>178</b>	<b>1.111</b>	<b>201</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1.694</b>	<b>71</b>	<b>11.116</b>	<b>8</b>	<b>11.146</b>	<b>150</b>	<b>17</b>	<b>41</b>	<b>319</b>	<b>208</b>	



**PLANUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE AL POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE CONSTANȚA**

***Structura populației la recensământul din anul 2002***

2002	Populația stabilă	români	maghiari	georgieni	rromi	ucraineni	sârbi	croași	ruși lipoveni	evrei	tătari	slovaci	turci	bulgari	cehi	greci	polonezi	armeni	alte etnii
		286.332	437	197	2.962	95	19	5	879	44	8.724	13	9.018	48	18	546	28	394	712
<b>PMC - Constanța</b>	131.039	120.343	156	69	1.560	19	-	-	1.092	3	8.151	3	2.156	16	4	13	41	105	17
<b>Eforie</b>	9.465	8.587	37	6	177	3	-	-	19	-	395	-	232	-	-	2	11	8	8
<b>Năvodari</b>	12.390	30.217	32	5	303	21	-	-	916	1	126	-	247	3	-	8	-	-	17
<b>Ovidiu</b>	13.134	12.175	10	6	117	-	-	-	21	1	442	-	357	1	1	-	-	-	2
<b>Marfăta</b>	10.857	9.801	5	1	272	-	-	-	9	-	705	-	62	2	-	-	-	-	-
<b>Tecuci</b>	7.109	5.956	11	2	44	6	-	-	2	-	743	2	361	1	-	-	-	1	-
<b>Apigea</b>	5.482	4.973	5	1	3	-	-	-	4	-	439	-	48	1	-	-	-	8	-
<b>Corbu</b>	5.261	5.230	-	-	19	-	-	-	10	-	9	-	6	-	-	-	-	1	-
<b>Cumpăna</b>	9.871	9.065	6	8	13	-	-	-	2	-	172	-	594	-	-	-	-	1	5
<b>Lumina</b>	7.389	6.892	2	7	44	3	-	-	13	-	306	-	70	1	-	-	-	-	-
<b>Mihail Kogălniceanu</b>	10.072	9.514	5	30	269	3	-	-	3	-	335	-	106	-	3	1	-	-	3
<b>Poarta Albă</b>	4.799	4.660	9	1	10	-	-	-	4	-	59	-	46	-	-	1	-	-	-
<b>Tuzla</b>	6.366	5.712	8	1	-	2	-	-	3	1	394	-	244	-	-	1	-	-	-
<b>Valea Iui</b>	8.824	7.195	6	1	188	1	-	-	2	-	1.323	1	103	1	-	1	-	-	2
<b>ZMC - Constanța</b>	111.181	106.815	573	256	1.151	131	19	5	1.881	17	14.177	16	11.474	58	52	84	59	101	280

În structura etnică la nivelul Zonei Metropolitane Constanța, românii dețin ponderea majoritară reprezentând 92,2% din populația zonei alături de celelalte etnii minoritare: turci (11.474), respectiv 41% din totalul persoanelor de etnie turcă înregistrate la nivelul Județului Constanța (27.914 persoane) și 35,7% din totalul persoanelor de etnie turcă înregistrate la nivel regional (32.098 persoane), tătari (14.177 persoane) cu o pondere de 61% din totalul persoanelor de etnie tătară înregistrate la nivelul Județului Constanța (23.230 persoane) și 59,2% din totalul persoanelor de etnie tătară înregistrate la nivelul întregii țări (23.935 persoane), ruși-lipoveni (1.881), rromi (4.471), greci (561), maghiari (573), altele minorități (1.769).

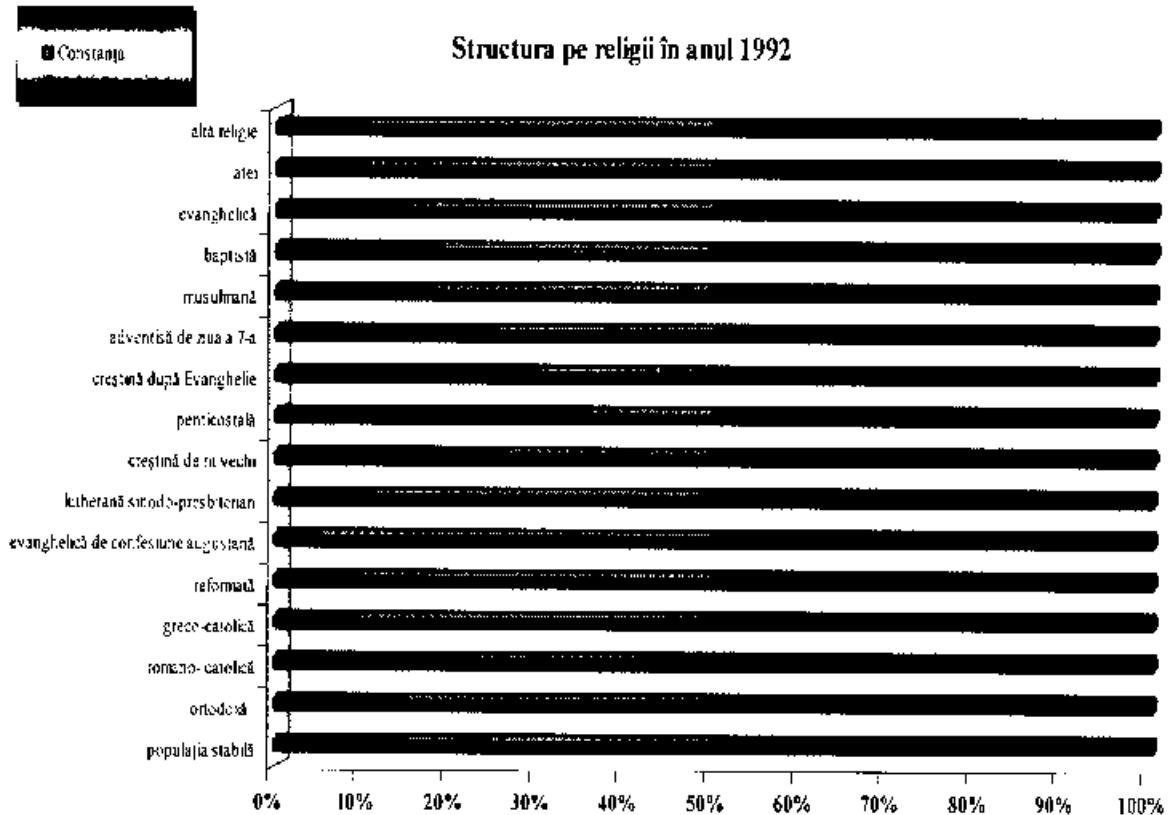
1992	Populația stabilă	Ortodoxă	Romano-catolică	Greco-catolică	Reformată	Evangelică de confesiune augustană	Evangelică luterană	Cresință sinodo-presbiteriană	Cresință de rit vechi	Pentecostală	Adventist de zidăie	Cresință după Evanghelie	Musulmană	Mozaică	Ortodoxă în stil vechi	Atei	Alte religii	
		326.081	2.752	483	233	38	37	120	405	516	171	18.723	76	156	422	368		
<b>PMC - Constanța</b>	122.013	109.331	1.303	163	39	13	17	173	259	361	65	8.764	3	173	53	127		
<b>Eforie</b>	9.316	8.314	58	30	7	0	0	4	0	0	1	873	0	2	10	17		
<b>Năvodari</b>	31.746	30.102	589	50	11	4	0	149	103	55	6	287	1	104	20	21		
<b>Ovidiu</b>	12.591	11.556	59	23	2	0	0	0	10	4	15	902	1	2	18			
<b>Marfăta</b>	10.742	9.559	44	2	1	7	11	7	145	37	0	868	1	2	40			
<b>Tecuci</b>	6.872	5.543	38	2	3	1	0	2	2	64	0	1.201	1	0	1	7		



**PLANUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE AL POLULUI NAȚIONAL DE CREAȚIE CONSTANȚA**

<b>Agigea</b>	4,611	3,968	36	0	1	0	0	0	81	5	6	501	0	5	3	5
<b>Corbu</b>	4,254	3,985	2	0	0	0	2	0	0	249	0	12	0	4	0	6
<b>Cumpăna</b>	7,409	6,583	33	4	5	0	2	1	189	2	0	589	0	0	1	1
<b>Lumina</b>	5,753	4,755	492	4	1	0	0	0	2	13	9	468	0	1	0	8
<b>Mihail Kogălniceanu</b>	9,438	8,622	365	46	0	0	0	5	0	12	3	384	0	0	6	1
<b>Porta Albă</b>	4,212	4,068	52	0	1	0	0	0	9	6	6	87	0	0	0	3
<b>Tuzla</b>	7,775	7,074	29	1	3	1	1	1	5	14	19	632	0	1	2	1
<b>Valea lui Traian</b>	7,354	5,702	36	1	1	0	1	5	40	100	0	1,460	1	0	2	5
<b>ZMEU - Constanța</b>	172,034	435,992	1,555	616	269	51	54	201	951	1,022	236	35,087	70	531	177	498

**Structura pe religii în anul 1992**

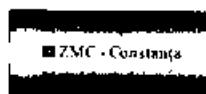


An	Populația stabilă	Ortodoxă	Romano-catolică	Reformată	Penticostală	Greco-catolică	Baptistă	Adventistă de ziua a 7-a	Musulmană	Creștină după Evanghelie	Creștină de rit vechi	Evangelică simodo-presbiterian	Luterană-simodo-presbiterian	Evangelică de confesie augustană	Mozaică	Alte	Altă religie
2002	3,0471	2,863,92	2320	160	418	365	699	516	18245	44	345	43	160	19	44	236	465
Constanta	3,101,9	1,834,0	171,8	42	905	85	410	578	8,216	54	174	10	66	2	0	60	119
Eforie	9465	8689	50	11	27	2	4	33	607	0	4	0	17	0	0	3	18
Năvodari	32390	30634	436	4	145	30	172	94	430	36	359	1	7	1	0	21	10
Ovidiu	13134	12129	71	2	19	1	9	17	8	855	3	5	0	2	1	0	12
Mărăstinar	10857	9694	31	0	249	5	78	7	771	0	0	0	2	0	0	2	18
Tecrișioara	7109	5854	25	4	33	2	1	47	1128	0	3	0	1	0	0	3	8
Agigea	5482	4792	32	1	114	4	19	8	490	0	2	4	0	0	0	0	16
Corbu	5261	4949	19	1	13	0	81	181	15	0	1	0	0	0	0	0	1
Cumpăna	9871	8703	49	3	301	1	6	7	781	0	0	7	3				10
Lumina	7389	6206	627	0	32	2	18	16	460	8	0	0	14				6

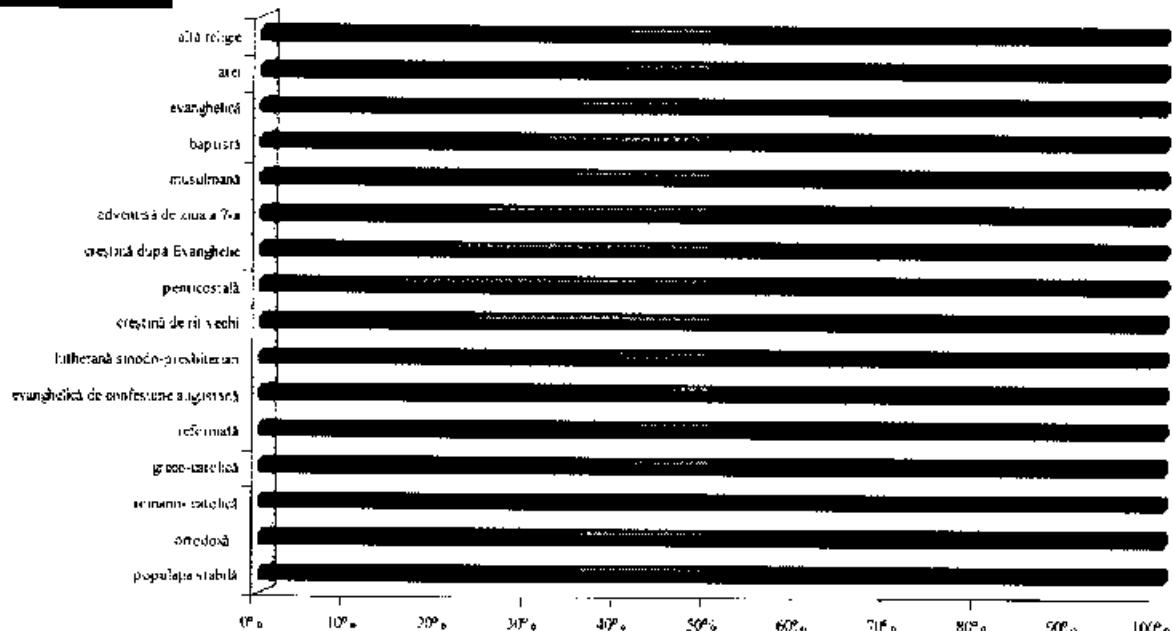


# PLANUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE AL POLULUI NATIONAL DE CRESTERE CONSTANTA

Mihail Kogălniceanu	10072	9210	302	1	5	26	3	17	509	6	0	0	11	0	0	3	2
Portu Albă	4790	4583	21	3	25	1	11	37	104	9	0	0	4	0	0	2	0
Tuzla	6366	5661	22	1	2	1	5	13	617	1	0	0	11	6	0	4	1
Valu lui Traian	8824	7256	30	2	23	6	4	70	1423	2	0	0	5	0	0	6	7
ZMC Constanța	441481	404732	1035	100	116	159	118	610	2158	187	719	72	226	21	10	289	871



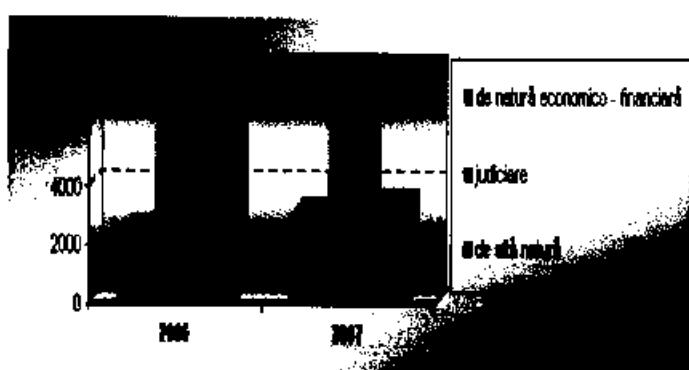
Structura pe religii în anul 2002



## Infracționalitate

În municipiul Constanța și în zona sa de influență, reprezentată de cele 14 localități care alcătuiesc Zona Metropolitană Constanța, ordinea și siguranța publică este asigurată de Inspectoratul de Poliție al Județului Constanța cu atribuții în apărarea drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanei, a proprietății private și publice, prevenirea și descoperirea infracțiunilor, respectarea ordinii și liniștii publice.

### Natura infracțiunilor la nivel județean



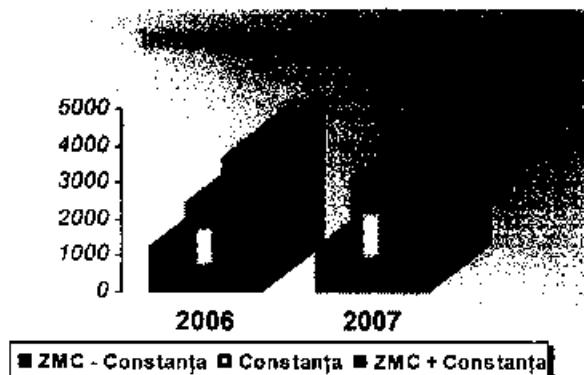
Așa cum arată datele statistice oficiale furnizate de către Inspectoratul de Poliție al Județului Constanța, în anul 2006 s-au constatat 12.220 infracțiuni din care 2.935 (19%) de natură economico-financiară, 6.537 (43%) judiciare și 5.748 (38%) de altă natură.





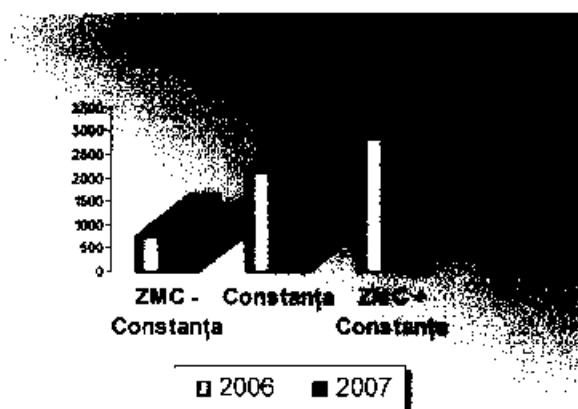
natură, iar în anul 2007 s-au constatat 12.691 (3,85%) infracțiuni din care 2.995 (2,04%) de natură economică-financiară, 6.369 (2,57%) judiciare și 3.327 (42,1%) de altă natură.

Raportată la numărul constatărilor de infracțiuni, situația infracțiunilor constatate la nivelul Municipiului Constanța și a Zonei Metropolitane se prezintă astfel:



Se observă o creștere a numărului de infracțiuni constatate în anul 2007 la nivelul Municipiului Constanța comparativ cu anul 2006, în timp ce în Zona Metropolitană se poate observa o ușoară scădere în anul 2007 comparativ cu anul 2006.

În ceea ce privește infracțiunile îndreptate împotriva patrimoniului, pe raza județului Constanța s-au înregistrat 6.598 infracțiuni în anul 2006 și 5.995 infracțiuni în anul 2007.



La nivelul Municipiului Constanța se poate observa o creștere a numărului acestor infracțiuni împotriva patrimoniului în anul 2007 față de anul anterior, în timp ce în Zona Metropolitană fără Constanța, se poate observa o ușoară scădere a numărului acestor infracțiuni în anul 2007 față de anul 2006.

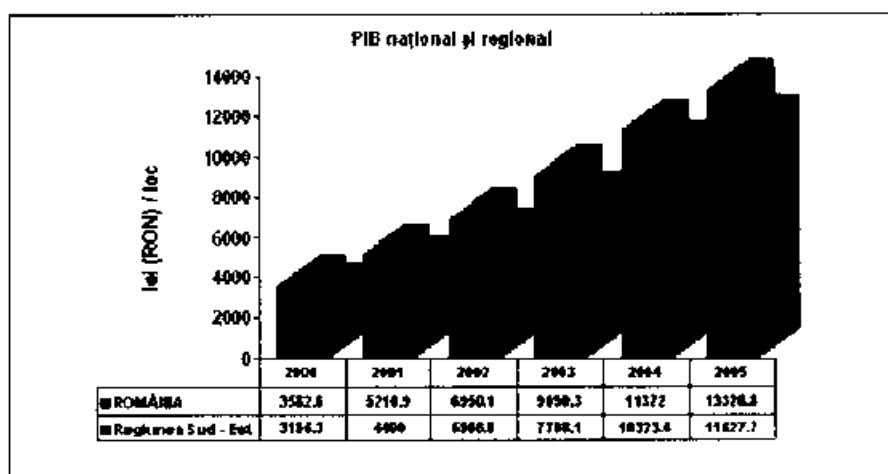
## 2.2 Competitivitate economică și resurse umane

Între 2001 și 2007, performanța macroeconomică a României s-a îmbunătățit semnificativ în ciuda unei conjuncturi internaționale mai puțin favorabile. Creșterea PIB a înregistrat un ritm mediu anual de peste 6%, printre cele mai ridicate în zonă și a fost însoțită de un proces susținut de macrostabilizare, cu rezultate notabile. În anul 2007, PIB-ul României a ajuns la circa 121,3 miliarde euro, reprezentând o triplare față de anul 2000. Cu toate acestea, PIB-ul pe locitor, calculat la puterea de cumpărare standard reprezintă aproape 41% din media UE 27.



România a avut în 2008 al treilea mare deficit bugetar ca pondere în PIB dintre statele Uniunii Europene, de 5,4%, dar s-a situat pe penultimul loc la nivelul blocului comunitar în funcție de raportul dintre datoria guvernamentală și PIB, de 13,6%, potrivit datelor Eurostat.

Cu un PIB care reprezintă 11% (2005) din economia țării, Regiunea Sud-Est se situează pe locul 6, în timp ce, pe locul acestui indicator se situează sub media națională. Până în 2003 productivitatea muncii deținea o poziție de mijloc între regiunile țării, cu valorile cele mai ridicate în județul Constanța.



#### • activități conf. CAEN pe baza înregistrărilor din Registrul Comerțului

Prin continuarea privatizării întreprinderilor de stat din economie se aşteaptă întărirea disciplinei financiare și dispariția arieratelor, retehnologizarea întreprinderilor, reducerea costurilor de producție, creșterea calificării profesionale a salariaților. De aceea, în România acest proces a fost intensificat în ultimii ani, o mare parte a industriei prelucrătoare fiind deja privatizată.

Operatori economici activi din industrie, comerț și alte servicii înregistrate la Registrul Comerțului					
Anul	Regii Autonome	Societăți pe acțiuni	Societăți cu răspundere limitată	Alte tipuri de societăți comerciale necooperatiste	Societăți cooperatiste
2002	136	28.475	735.268	33.827	5.294
2003	145	29.415	809.098	34.111	5.347
2004	136	30.249	899.007	34.159	5.368
2005	127	31.019	991.341	34.199	5.388
2006	126	31.739	108.283	34.212	5.399

Structura întreprinderilor active după numărul de salariați s-a modificat prin creșterea numărului de întreprinderi active mici și mijlocii ca rezultat al restrukturării din seCTORUL METROPOLITAN MARI și al facilităților create pentru sectorul IMM-urilor.

**Structura pe activități a întreprinderilor (pe clase de mărime și numărul de salariați)**  
**la nivel național și regional, în anul 2006**

			Din care: pe clase de mărime, după numărul de salariați								
	Total la nivel național	Total la nivel regional	0-9		10-49		50-249		250 și peste		
	nivel nat.	nivel reg.	nivel nat.	nivel reg.	nivel nat.	nivel reg.	nivel nat.	nivel reg.	nivel nat.	nivel reg.	
<b>Total</b>	<b>471952</b>	<b>56058</b>	<b>413571</b>	<b>49313</b>	<b>46079</b>	<b>5308</b>	<b>10269</b>	<b>1214</b>	<b>2033</b>	<b>223</b>	
Industria extractivă	929	84	535	41	255	30	76	9	63	4	
Industria prelucrătoare	60084	6244	42734	4369	11837	1277	4470	498	1043	100	
Energie electrică și termică, gaze și apă	714	104	226	32	148	29	184	19	156	24	
Construcții	36732	3658	29628	2849	5514	595	1422	185	168	29	
Comerț	211628	29048	192264	26741	17350	2097	1869	201	145	9	
Hoteluri și restaurante	20899	2972	18292	2588	2309	341	276	40	22	3	
Transport, depozitar și comunicații	32841	4588	28972	4026	2999	417	642	107	228	38	
Tranzacții imobiliare, închirieri și activități de servicii prestate în principal întreprinderilor	84779	6760	79393	6274	4185	360	1038	113	163	13	
Învățământ	1690	173	1510	142	170	30	10	1	-	-	
Sănătate și asistență socială	8641	1052	8176	1005	412	42	50	5	3	-	
Alte activități de servicii	13015	1375	11841	1246	900	90	232	36	42	3	

Alături de activități tradiționale ca transporturile, telecomunicațiile, comerțul și sectorul finanțier-bancar au apărut și s-au dezvoltat sectoare noi precum tehnologia informațiilor, serviciile de consultanță tehnică, economică și juridică, activități de protecție a mediului înconjurător care au devenit vitale pentru bunul mers al economiei și al societății.

Din punct de vedere al repartiției unităților active pe clase de mărime, cea mai mare pondere o detineau atât la nivel național cât și la nivel regional în 2006 clasa de mărime 0-9 (88%), întreprinderi care au o durată de viață mai scurtă decât al celorlalte clase de mărime. De asemenea, cea mai mare pondere în totalul întreprinderilor active din regiune era deținută de întreprinderile active din comerț cu 53,23%. Aproape toate întreprinderile active din țară și implicit din regiune sunt private, respectiv 96 %.

Economia Municipiului Constanța și a întregii Zone Metropolitane are un caracter complex, principalele ramuri cu ponderi fiind: activitatea portuară și transportul marfar, turismul, industria alimentară, comerțul, industria construcțiilor de mașini, industria chimică METROPOLITANA CONstanța PROIECTE SRL, ASONAVI.



și petrochimică, industria energiei electrice și termice, industria de prelucrare a lemnului și a producerii hârtiei, industria confecțiilor.

În județul Constanța funcționează 31 de regii autonome, 25.803 societăți comerciale, din care: 66 cu capital de stat, 618 cu capital mixt, 25.119 cu capital privat și 169 organizații cooperatiste.

Aportul județului Constanța la producția industrială a țării este de 10,3% la țărei extras; 18,5% la țărei prelucrat; 18,2% la acid sulfuric; 19,2% la ciment; 2,3% la îngășăminte chimice; 1,6% la țesături din lână; 10,3% la ulei vegetal și 2% la gaze naturale extrase.

Dintre firmele cu un capital social mai mare de 3 milioane euro, menționăm: Compania Națională Administrația Porturilor Maritime Constanța (administrarea infrastructurii portuare), Șantierul Naval Constanța (construcții și reparații nave), Oil Terminal (operator portuar produse petroliere), Servicii Construcții Maritime (dragaje, remorcaj, pilotaj), S.C Dobrogea S.A (morărit, panificație, patiserie), Argus (ulei alimentar), SOCEP (operator portuar), Convex (operator portuar).

**Activitatea economică portuară** se afirmă pe piața forței de muncă punând în evidență gruparea populației ocupate pe categorii asociate activităților maritime, sectoare, nivel de pregătire etc. Volumul afacerilor, veniturile salariale, taxele cuantifică aspectul economico-financiar al activității porturilor maritime. Acești indicatori au furnizat informații importante care au permis o analiză detaliată a impactului economic direct generat de circulația mărfurilor.

Estimarea impactului economic direct vizează următoarele mărimi economice:

- ♦ Cifra de afaceri, instrument important în evaluarea volumului tranzacțiilor generate de transportul de mărfuri, de totalitatea sectoarelor industriale dependente direct prin obiectul de activitate de existență portului. Transportul propriu fluxului de marfă generează un întreg circuit intermodal în care se regăsesc toate activitățile maritime derulate pe platformele portuare.
- ♦ Numărul locurilor de muncă, indicator cu puternică semnificație socială. Activitatea maritimă este subliniată aici mai ales prin susținerea locurilor de muncă deja existente în multe domenii economice ale județului Constanța.
- ♦ Veniturile salariale, instrument semnificativ pentru estimarea nivelului de trai al unui segment important al comunității locale. Veniturile salariale personale considerate



În acest studiu nu includ compensații (pensiile, asigurările de sănătate, venituri din dividende, etc.).

- Taxele și impozitele – importante pentru cunoașterea semnificației existenței și susținerii activității portuare, precum și a noilor investiții în domeniul maritim. Reflectă prin sumele încasate în conformitate cu sistemul fiscal român contribuția zonei industriale la bugetul de stat. Sumele destinate asigurărilor sociale sunt separate de celelalte categorii de impozite și taxe plătite de firme.

Anul 2008	Cifra de afaceri	Salarii plătite	Total taxe /impozite	Nr. Mediu de salariați
Fabricarea produselor obținute din prelucrarea țărciului	71741658	540591	19806806	67
Fabricarea gazelor industriale	207826	24401	23895	13
Activități ale altor agenții de transport	32286709	1400868	1283667	507
Alte activități de asigurări	43719	6873	5267	2
Selecția și plasarea forței de muncă	6220138	2159387	1148598	2147
<b>Total Utilizatori portuari</b>	<b>110.500.050</b>	<b>4.132.120</b>	<b>22.268.233</b>	<b>2.736</b>
Transporturi pe calea ferată	14200586	292328	258369	78
Transporturi rutiere de mărfuri	6271876	653213	435995	358
Transporturi maritime și de coastă	1234728	121082	59168	67
Transporturi pe căi navigabile interioare	17814447	2006133	813204	534
Alte activități anexe transporturilor pe apă	114665085	13632281	11592814	3185
Manipulatori	123491643	31537377	16446586	5874
Depozitări	4685080	1256915	577968	270
<b>Total Trafic/Operare Nave</b>	<b>282.363.445</b>	<b>49.499.328</b>	<b>30.184.103</b>	<b>10.366</b>
Construcții și reparații de nave	250607083	51309234	24183795	11847
Construcții hidrotehnice	10974970	1883249	761133	706
<b>Total Construcții nave/hidrotehnice</b>	<b>261.582.053</b>	<b>53.192.484</b>	<b>24.944.928</b>	<b>12.553</b>
<b>Total Industrie Portuară</b>	<b>543.945.498</b>	<b>102.691.812</b>	<b>55.129.031</b>	<b>22.919</b>

În anul 2008, activitatea portuară și-a menținut trendul ascendent din ultimii ani, lucru concretizat printr-un volum mai mare de mărfuri operate decât în anii precedenți. Pe de altă parte, la nivelul economiei naționale, respectiv la nivelul județului Constanța, s-a înregistrat o creștere economică apreciabilă, lucru care a determinat o reducere a inflației și o mai mare stabilitate a locurilor de muncă.

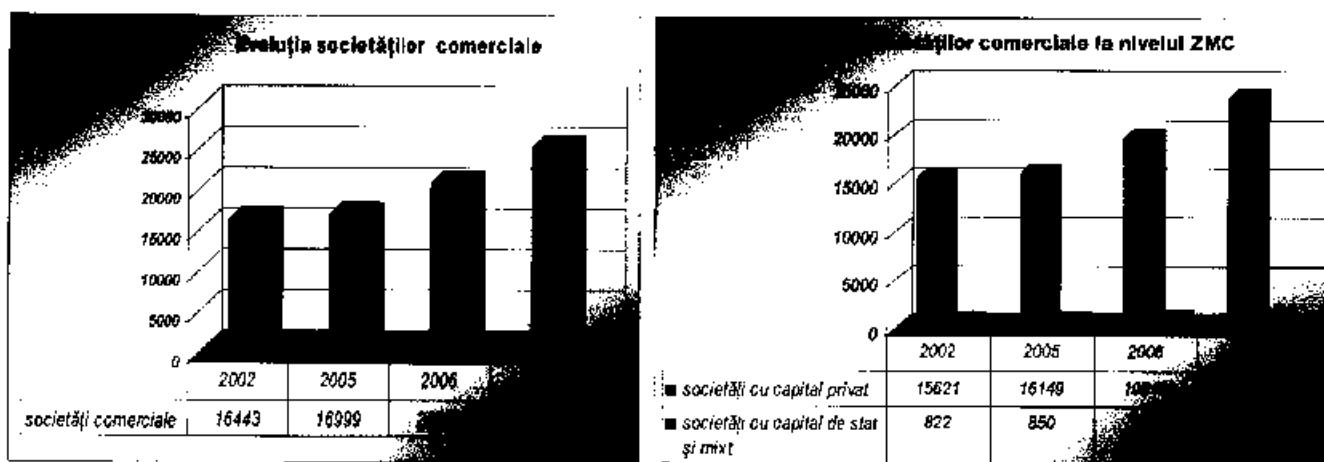




În anul 2007, la nivelul Zonei Metropolitane Constanța au fost înregistrati peste 25.000 agenți economici conform datelor statistice furnizate de către Direcția Județeană de Statistică Constanța, din care după tipul capitalului: 97% au capital privat, 0,38 % au capital de stat, 1,89% - capital mixt, restul fiind regii autonome și societăți cooperatiste.

În evoluție, numărul societăților comerciale înmatriculate la Oficiul Registrului Comerțului Constanța a crescut an de an după cum urmează: 16.443 societăți comerciale în anul 2002, 16.999 societăți comerciale în 2005, 20.853 societăți comerciale în 2006, în 2007 numărul acestora crescând la 25.104 societăți comerciale.

Din totalul societăților comerciale, societățile cu capital privat sunt în număr de 23.849, iar societățile cu capital de stat și mixt sunt în număr de 1.255, la nivelul anului 2007.



## ● sector IMM

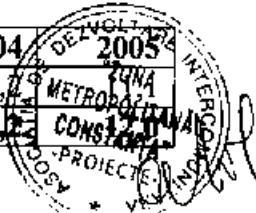
În anul 2005, în Regiunea Sud-Est s-a înregistrat un număr de 53.021 întreprinderi, din care 99,56 % întreprinderi mici și mijlocii.

Din totalul de 53.021 de IMM-uri din regiune, cea mai mare parte (53,45%) activează în domeniul comerțului.

IMM-ul reprezintă o forță în economie, având un rol vital în relansarea economică prin crearea de noi locuri de muncă. În ceea ce privește piața muncii se constată o atitudine flexibilă din partea IMM-urilor, fiind acel sector în care se concentrează lucru temporar și în timp parțial.

### Repartiția IMM-urilor pe regiuni de dezvoltare în perioada 2000-2005 (procente)

Regiunea de dezvoltare	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Nord-Est	11,7	11,7	11,7	11,4	11,2	11,2
Sud-Est	13,0	12,8	12,7	12,4	12,2	12,2



**PLANUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE AL POLULUI NAȚIONAL DE CREAȚIE CONSTANȚA**

Sud-Muntenia	11,5	11,4	11,3	10,9	10,6	10,4
Sud-Vest Oltenia	8,6	8,5	8,2	8,0	7,7	7,5
Vest	8,6	8,8	8,9	9,1	9,3	9,4
Nord-Vest	13,6	13,5	13,7	14,0	13,7	13,8
Centru	11,9	12,0	12,1	12,2	12,4	12,4
Bucuresti-IIfov	21,1	21,3	21,4	22,0	22,7	23,3
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

*Sursa: Planul de Dezvoltare Regională a Regiunii Sud-Est*

Din tabelul de mai sus se constată faptul că, în perioada 2000-2005, repartitia procentuala a IMM-urilor în regiunea Sud-Est a înregistrat o ușoară scădere de la an la an.

În plan regional, cea mai mare pondere a investițiilor în IMM-uri este deținută de județul Constanța.

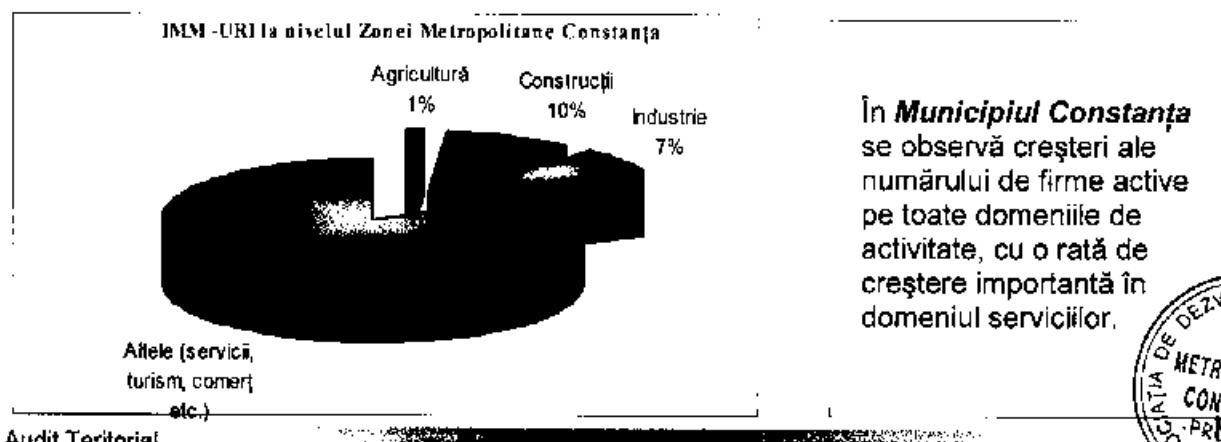
În economia locală, sectorul întreprinderilor mici și mijlocii este foarte bine reprezentat contribuind cu 63% la profitul brut total degajat de economia constanțeană și absorbind peste 60% din forța de muncă angajată.

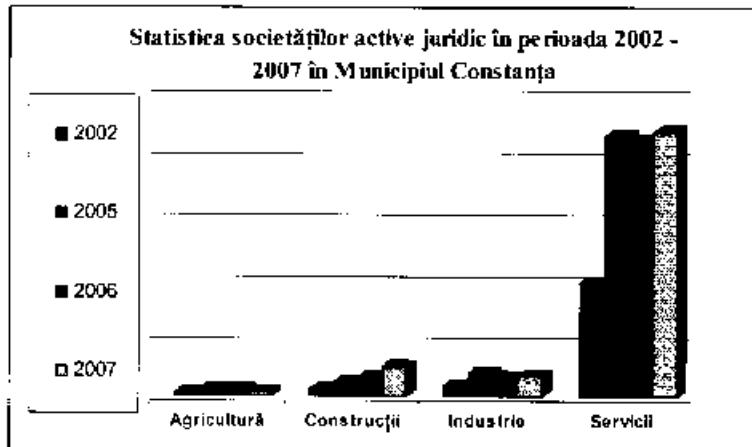
Ca și la nivel național și regional numărul IMM-urilor după sectorul de activitate atinge valori pozitive și la nivelul Zonei Metropolitane Constanța, dinamica cea mai accentuată fiind înregistrată în domeniul construcțiilor, serviciilor, industriei și agriculturii, această evoluție fiind totodată rezultatul extinderii infrastructurii urbane și rezidențiale etc.

Procentul de 7% înregistrat de IMM-urile din domeniul industriei arată faptul că acest sector se află în faza de dezvoltare fiind necesare pentru acest domeniu o infrastructură performantă, personal calificat și implicit o piată stabilă.

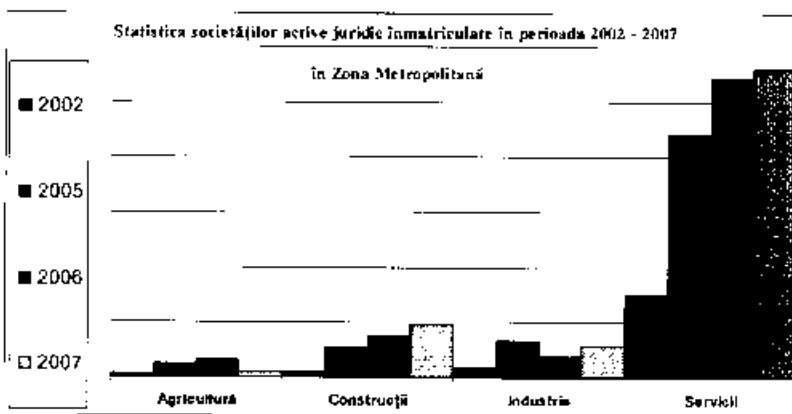
Procentul de 82% atins de IMM-urile din domeniul serviciilor, turismului și comerțului reflectă o dinamică accentuată a IMM-urilor în Zona Metropolitană Constanța.

La nivelul anului 2007, în Zona Metropolitană Constanța s-a înregistrat un număr de 23.598 IMM – uri.





Analiza economică la nivelul **Zonei Metropolitane** pe domeniile de activitate ne arată o creștere a domeniului serviciilor.



Din numărul total de IMM-uri din zonă, cea mai mare parte activează în domeniul turismului, comerțului și serviciilor (20.560), respectiv în domeniul construcțiilor (2.523) comparativ cu industria (1.707) și agricultura (314) care detin o pondere relativ scăzută.

## ● cercetare

În România, activitatea de cercetare, dezvoltare și inovare (CDI) are la bază existența unei tradiții valoroase, acoperind în prezent peste 50 de domenii științifice și tehnologice specifice și menținând un nivel anual relativ stabil al activității și rezultatelor.

Activitățile de cercetare-dezvoltare continuă să se desfășoare, în cea mai mare parte, în sectorul public (peste 60%). În anul 2006, a fost înregistrat un număr de 20.506 cercetători români. Un factor care poate determina creșterea competitivității activității este reprezentat de ponderea mare a cercetătorilor din domeniul științelor tehnice și ingineriei. Din păcate, salariile reduse, resursele materiale puțin propice realizării de performanțe, ca și oportunitățile oferite de programele de cercetare din alte țări au condus treptat la reducerea numărului de cercetători.

Activitățile de cercetare-dezvoltare continuă să se desfășoare, în cea mai mare parte, în sectorul public: peste 50%.



Ponderea dominantă a cercetătorilor din domeniul științelor tehnice și ingineriei reprezintă o premisă favorabilă pentru adaptarea la cererea din mediul economic.

În perioada 2000-2005, cheltuielile totale pentru cercetare-dezvoltare la nivelul unui an, efectuate atât în sectorul public, cât și în cel privat, au înregistrat în general un nivel relativ stabil, dar care nu a depășit 0,40% în PIB.

În anul 2006 cheltuielile pentru acest sector au atins o valoare de 0,46% inferioară tutuși valorii UE-27, respectiv 1,84% în PIB.

#### **Activitatea de cercetare-dezvoltare în 2006**

	Salariați (nr. pers.)	Cheltuieli totale din cercetare-dezvoltare (RON)
România	42,220	1.565.802
Regiunea Sud-Est	2.081	54.303

Numărul salariaților din domeniul Cercetare-Dezvoltare la nivelul Regiunii a scăzut de la an la an, situându-se în 2006 pe penultimul loc în acest domeniu.

Activitatea de cercetare-dezvoltare proprie nu reprezintă principala sursă de inovare în întreprinderile inovative. La nivelul regiunii Sud-Est, volumul cheltuielilor de inovare reprezintă cca.8,8 % din totalul acestor cheltuieli la nivel de țară.

Aceste date reflectă capacitatea redusă și interesul scăzut al agentilor economici pentru activitățile de cercetare-dezvoltare și inovare - atât pentru cele proprii, cât și pentru cele desfășurate în parteneriat cu instituțiile de profil cercetare-dezvoltare, precum și capacitatea redusă de absorbție a rezultatelor cercetării.

Cele peste 130 de proiecte aflate în derulare pe plan național și internațional se înscriu în programe de resurse umane, capacitate, idei, parteneriate prioritare, inovare pe domenii de vîrf ale cercetării în domenii multidisciplinare (inginerie, chimie, biologie) și alte domenii importante cum ar fi: medicina inovativă, domeniul științelor socio-umane, economia sectorului public, tehnologiei informației etc.

La nivelul Zonei Metropolitane Constanța cercetarea este bine reprezentată. În perimetru zonei funcționează **5 institute specializate**.

- Institutul Național de Cercetare și Dezvoltare Marină – „Grigore Antipa” are ca principale domenii de activitate cercetarea fundamentală, aplicativă și tehnologică cu rol crucial pentru cunoașterea, protecția și gestionarea zonei costiere și a mediului marin în zona economică exclusivă proprie României la Marea Neagră;



- Institutul de Cercetare Producție și Creșterea ovinelor și caprinelor – PALAS: activitatea de cercetare a institutului se desfășoară în cadrul a patru domenii principale și anume: genetică și ameliorare, reproducție, nutriție și tehnologii de creștere și exploatare a ovinelor;
- Stațiunea de Cercetare și Producție Pomicolă Valu lui Traian cu activitate în cercetare și producție pomicolă și agricolă;
- Stațiunea de Cercetare și Producție Viti - Vinicola Murfatlar are ca obiect de activitate cercetarea și producția în viticultură, producția de vin;
- Stațiunea de Cercetări Culturi Irrigate Valu lui Traian cu activitate în domeniul agriculturii, zootehniei, export general.

De asemenea, este important aportul adus de mediul universitar. În domeniul cercetării marine, la Constanța, sub coordonarea INCDM "Grigore Antipa", funcționează Comitetul Național Român de Oceanografie, structură cumulativă a Comisiei Naționale Române pentru UNESCO.

De asemenea, majoritatea instituțiilor de cercetare-dezvoltare și universitare locale sunt reunite, într-un for regional reprezentativ, Consorțiul Regional pentru Dezvoltare Durabilă - Dobrogea.

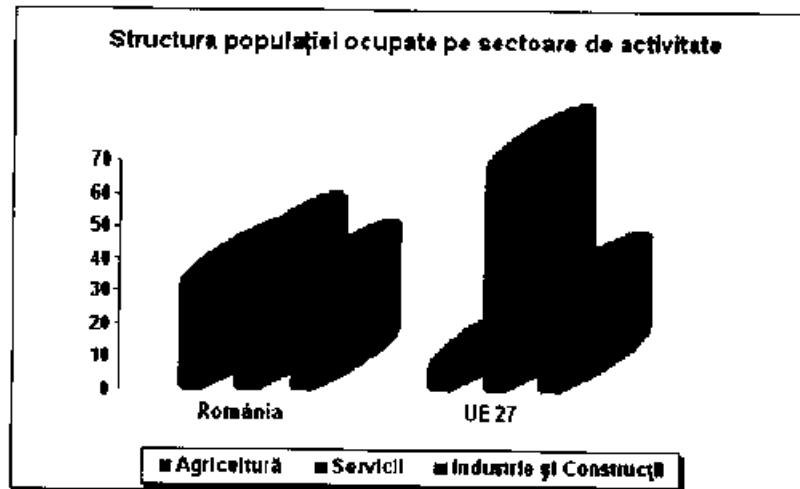
#### • **forță de muncă (populație activă, ocupată, rata șomajului)**

Forța de muncă disponibilizată din marile întreprinderi afectate de procesul de restructurare economică are o capacitate de adaptare la alte activități redusă, datorită faptului că cei afectați de șomaj au, în general, o pregătire profesională strictă și în sectoare neperformante și/sau au o vîrstă ridicată (peste 40 ani). În aceste condiții, adaptarea la cerințele pieței muncii este mai dificilă, determinând creșterea șomajului de lungă durată

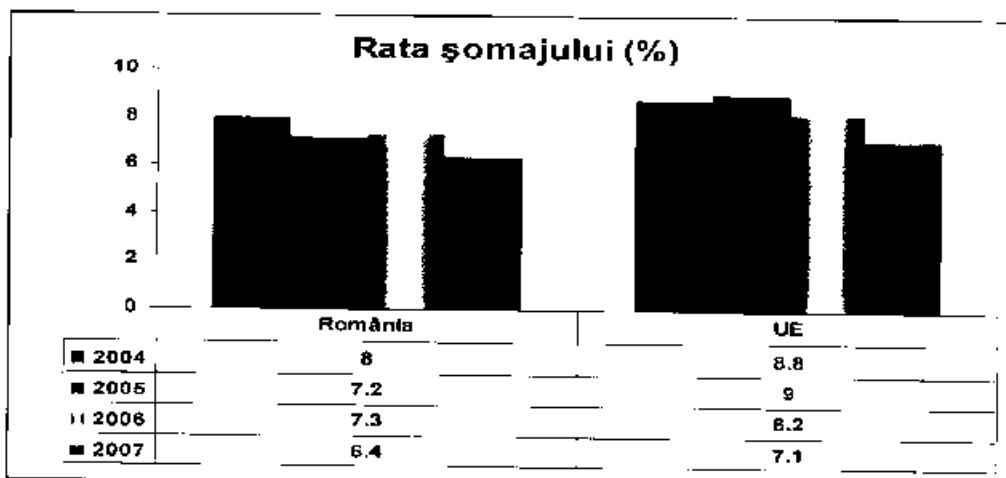
În perioada 2006, ponderea populației ocupate la nivel național:

- în agricultură cu atingerea valoarii de 30,5% continuând totuși să fie de aproximativ 5,17 ori mai mare decât media UE-27
- în servicii ponderea populației ocupate era de 38,8% înregistrată la nivel național față de 66,5 procente la nivel UE-27.
- în industrie și construcții, în 2006, România atingea un nivel de comparativ cu UE-27 unde ponderea populației ocupate în acest sector era de 27,7%





**Rata șomajului** a avut în perioada 2000-2004 o evoluție ușor crescătoare (de la 6,9% în 2000 la 8,0% în 2004), nivelul acestui indicator în 2004 fiind totuși inferior mediei UE-25 (9,0%) și UE-15 (8,0%). În 2006 și 2007 însă se observă o ușoară tendință de scădere față de anul 2004, rata șomajului atingând valoarea de 7,3 % (2006) și 6,4% (2007) situându-se în continuare sub media UE-27 respectiv 8,2% (2006) și 7,1% (2007).



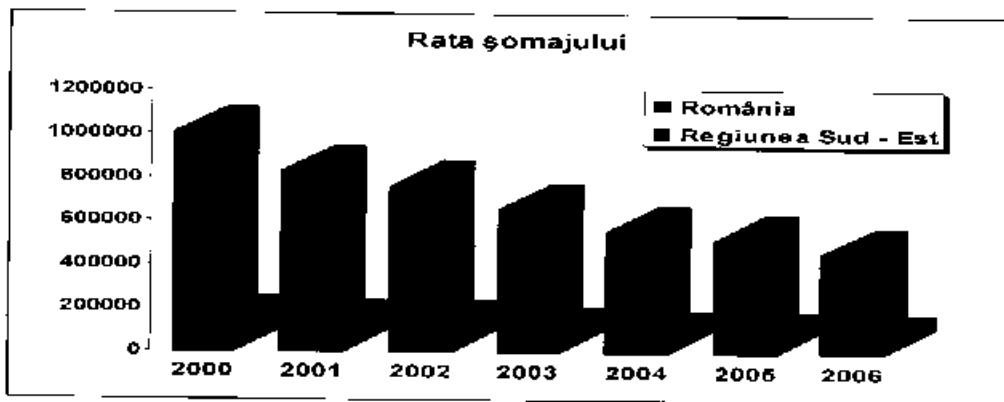
Problemele cu care se confruntă Regiunea Sud-Est, și în egală măsură întreaga țară, sunt legate, în special de scăderea populației totale, active și ocupate.

Scăderea numărului total al populației, a avut repercurșiuni majore și asupra pieței forței de muncă.

În 2006 în regiune există un număr de 1035,8 mii persoane populație ocupată, ceea ce reprezintă 11 % din totalul la nivel național. Atât la nivel național, cât și la nivelul Regiunii Sud-Est, se remarcă în anul 2006 o scădere foarte accentuată (160 mii persoane la nivel național și 54,8 mii la nivel regional, față de anul 2000) a populației ocupate.

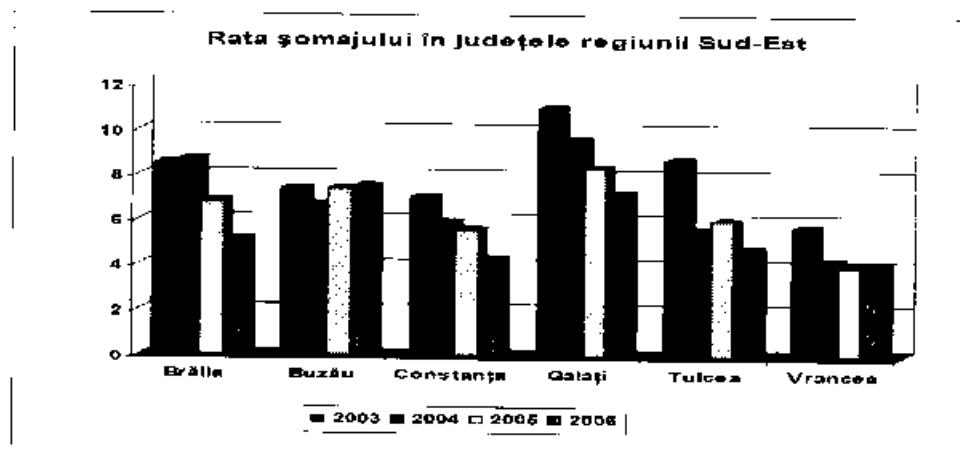
De asemenea, se observă o scădere a ratei șomajului în 2006 față de 2000 la nivel național și o ușoară scădere la nivel regional.





În privința segmentelor de șomaj specifice, ponderea femeilor în total șomeri precum și a tinerilor în total șomeri la nivel regional depășește valorile înregistrate la nivel național. Rata de participare la forța de muncă, reprezentând raportul dintre populația activă civilă și populația totală cu vîrstă peste 16 ani, a fost apropiată de valoarea la nivel național.

La nivelul regiunii, cea mai mare rată a șomajului la sfârșitul anului 2006 s-a înregistrat în județul Buzău (7,5%).



Din totalul șomerilor înregistrați în anul 2006, rata șomajului în rândul femeilor era de 4,6%, respectiv un număr de 191.449 persoane.

Județul Constanța se menține pe primul loc în ceea ce privește numărul persoanelor ocupate, depășind media pe regiune.

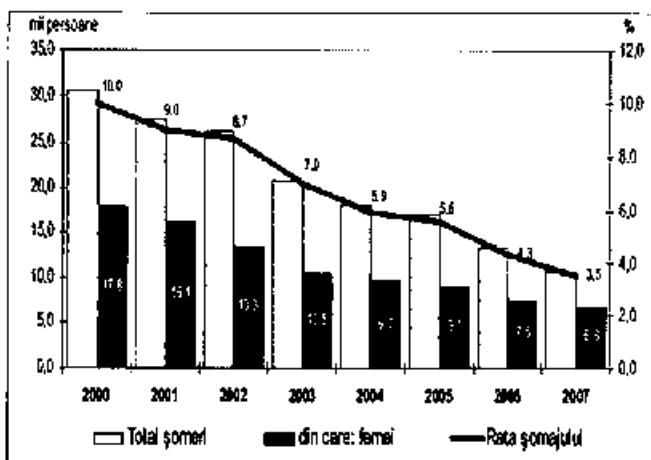
## POPULAȚIA OCUPATĂ CIVILĂ PE ACTIVITĂȚI ALE ECONOMIEI NAȚIONALE (mii de persoane)

	Total	Industria și construcții	Agricultură, silvicultură, pescuit	Construcții	Transporturi, comuniere, activități de suport	Comerț, hotărie, restaurante	Informații, comunicare, tehnologie informatică	Finanțe, imobiliare, activități de asigurări	Administrare, servicii profesionale, activități de management	Sănătate, activități de învățământ, cultură, recreație, sport	Alte activități	Alte servicii	Alte activități	Total
<b>zona metropolitană</b>														
1992	104580	34423	66	20009	2740	28632	1637	5792	7509	1752	6906	511	411	1127
1993	94930	32630	52	27142	2499	22913	1910	4791	8650	1292	5361	707	3244	1306
2000	86293	35096	52	20061	1403	16906	1732	3533	781	928	4193	737	2714	1467
2001	85625	34980	38	20166	1397	17019	1660	3401	8040	786	409	63	280	1426
2002	83290	30110	37	21225	1328	18334	1543	3661	8545	952	4012	66	3159	1481
2003	83053	30834	43	20294	1249	17974	1571	3461	9060	1017	4017	75	2519	1519
2004	82383	26343	42	20515	1171	17997	1347	4193	9363	1328	4043	816	3834	1594
2005	83904	25737	46	19756	1060	17520	1356	4626	10367	1328	4180	89	3880	1132
2006	84693	25143	40	19684	900	17494	1300	5126	11175	1340	4530	947	4404	1802
<b>restul județului</b>														
1992	13292	4877	47	33860	114	3086	180	317	960	239	1162	71	511	133
1993	12109	4545	34	2956	119	2564	189	276	1005	142	1009	81	257	147
2000	10906	4837	41	2244	89	1948	207	510	891	121	672	79	263	173
2001	10707	4738	26	2150	89	1860	201	508	873	109	649	63	208	110
2002	10221	4066	23	2214	83	1933	198	502	1000	131	603	65	322	116
2003	10222	3917	28	2163	77	1916	170	515	1036	141	613	67	369	183
2004	10117	3577	26	2275	77	2024	172	416	1075	165	612	76	385	194
2005	10262	3604	28	2220	69	1966	185	598	1173	168	634	89	387	203
2006	10358	3587	20	2255	57	1942	176	608	1271	167	644	81	452	213

Schimbările survenite în ultima perioadă (fluxul migratoriu, îmbătrânirea populației, amplierea pensionărilor) au determinat scăderea șomajului.

### Şomeri înregistraţi și rata șomajului la nivel județean

La nivel județean, la sfârșitul lunii decembrie 2008 sunt înregistrați 9.612 șomeri, în creștere cu 1.539 persoane față de noiembrie 2008, situându-se totuși cu 1.246 persoane



sub nivelul lunii decembrie a anului 2007. Din totalul șomerilor, 65,5% sunt femei. Primesc indemnizație de șomaj 5.652 persoane, iar 3.960 persoane nu primesc nici un fel de ajutor bănesc. Rata șomajului în luna decembrie 2008 este de 3,1% față de 3,5% în aceeași lună a anului 2007. Rata șomajului este mai scăzută în județul Constanța decât media pe țară (4,4%).

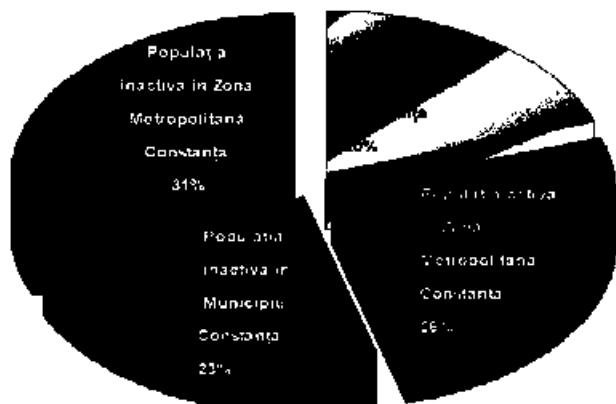
Sursa: DJS Constanța

Astfel, conform evidențelor Agenției Județene pentru Ocuparea Forței de Muncă Constanța, la nivelul Zonei Metropolitane Constanța se observă o scădere semnificativă ratei șomajului, de la 8,43% în anul 2002 la doar 3,6 % în anul 2007. Campania națională

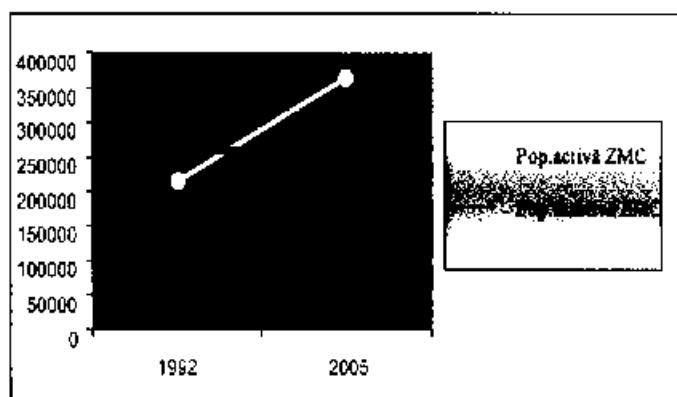


valorile înregistrate la nivel regional(6,5%) sau național(6,4%), putem aprecia rata șomajului, înregistrată conform statisticilor la nivelul Zonei Metropolitane Constanța, ca fiind foarte mică.

În realitate, rata șomajului în zonă este mult mai mare, valorile oficiale mici datorându-se faptului că cei mai mulți șomeri nu se mai înregistrează la Oficiile Forței de Muncă.

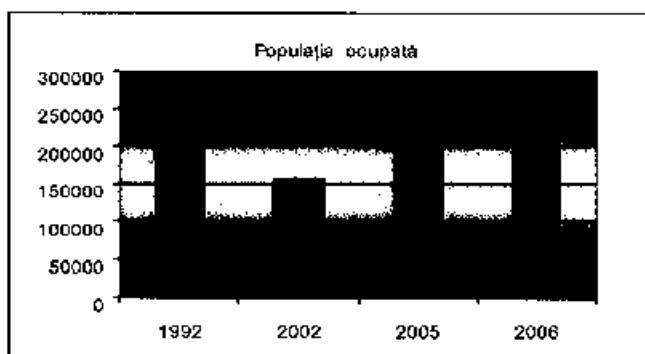


Anul	1992	2005
Populația activă în Municipiul Constanța	161.474	231.476
Populația activă în Zona Metropolitana Constanța	214.953	362.255
Populația inactivă în Municipiul Constanța	189.107	178.398
Populația inactivă în Zona Metropolitana Constanța	257.701	256.928



Conform valorilor prezentate în tabel, se observă o creștere a populației active la nivelul Zonei Metropolitane Constanța, creștere înregistrată în special la nivelul Municipiului Constanța

În zonă există un număr de 228.699 persoane populație ocupată (la nivelul anului 2006), rata de ocupare fiind de 51,6%. Această valoare se situează foarte aproape de rata de ocupare la nivel național înregistrată în anul 2006 (58,8%).



Conform datelor statistice, în anul 2006, la nivelul Zonei Metropolitane Constanța numărul de salariați este **135.367 persoane**, din care **114.046 persoane** în Municipiul Constanța.

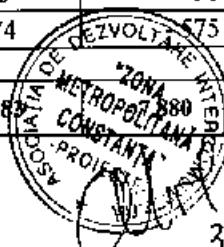
**PLANUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE AL POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE CONSTANȚA**

**Număr mediu salariați în ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA**

	<b>1992</b>	<b>2002</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>1992 - 2006</b>
<b>MUNICIPIUL CONSTANȚA</b>	<b>131.629</b>	<b>107.393</b>	<b>111.188</b>	<b>109.957</b>	<b>114.046</b>	<b>- 17.583</b>
<b>ZMC - CONSTANȚA</b>	<b>43.494</b>	<b>22.676</b>	<b>22.241</b>	<b>21.284</b>	<b>21.321</b>	<b>- 22.173</b>
EFORIE	5.278	2.816	3.152	2.874	3.077	- 2.201
NAVODARI	16.181	7.892	7.860	7.256	7.129	- 9.052
OVIDIU	4.464	1.853	1.918	1.873	2.114	- 2.350
MURFATLAR	3.760	2.603	2.190	2.139	2.001	- 1.759
TECHIRGHIOI	1.377	1.391	1.403	1.273	1.395	+ 18
AGIGEA	2.834	1.760	1.886	2.121	1.941	- 893
CORBĂ	746	345	265	245	237	- 509
CUMPĂNA	312	296	280	277	283	- 29
LUMINA	1.039	938	801	791	764	- 275
MIHAIL KOGALNICEANU	3.369	1.063	942	949	968	- 2.401
POARTA ALBA	2.050	671	527	520	481	- 1.569
TUZLA	869	383	354	323	327	- 542
VALU LUI TRAIAN	1.215	665	663	643	604	- 611
<b>ZMC + CONSTANȚA</b>	<b>175.123</b>	<b>130.069</b>	<b>133.429</b>	<b>131.241</b>	<b>135.367</b>	<b>- 39.756</b>

**Număr mediu salariați în agricultură în ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA**

	<b>1992</b>	<b>2002</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>1992 - 2006</b>
<b>MUNICIPIUL CONSTANȚA</b>	<b>2.021</b>	<b>448</b>	<b>544</b>	<b>544</b>	<b>480</b>	<b>- 1.541</b>
<b>ZMC - CONSTANȚA</b>	<b>7.642</b>	<b>2.767</b>	<b>1.830</b>	<b>1.692</b>	<b>1.303</b>	<b>- 6.339</b>
EFORIE	15	28	80	53	50	+ 45
NAVODARI	28	42	25	22	18	- 10
OVIDIU	1.177	208	155	125	105	- 1.082
MURFATLAR	1.816	892	580	541	346	- 1.470
TECHIRGHIOI	246	16	15	14	12	- 234
AGIGEA	475	382	160	120	90	- 385
CORBĂ	309	52	55	45	40	- 269
CUMPĂNA	65	40	30	35	34	- 31
LUMINA	71	147	148	149	140	+ 69
MIHAIL KOGALNICEANU	1.672	243	190	179	145	- 1.527
POARTA ALBA	935	290	165	155	121	- 814
TUZLA	84	58	35	25	28	- 56
VALU LUI TRAIAN	749	369	192	229	174	- 575
<b>ZMC + CONSTANȚA</b>	<b>9.663</b>	<b>3.215</b>	<b>2.374</b>	<b>2.236</b>	<b>1.783</b>	<b>- 7.880</b>

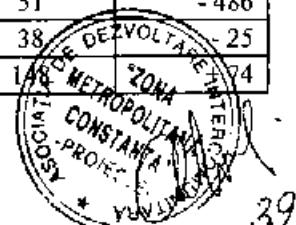


**Număr mediu salariați în construcții în ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA**

	<b>1992</b>	<b>2002</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>1992 - 2006</b>
<b>MUNICIPIUL CONSTANȚA</b>	<b>15.654</b>	<b>10.337</b>	<b>9.161</b>	<b>8.743</b>	<b>9.771</b>	<b>- 5.883</b>
<b>ZMC - CONSTANȚA</b>	<b>5.165</b>	<b>1.772</b>	<b>2.092</b>	<b>1.752</b>	<b>1.677</b>	<b>- 3.178</b>
EFORIE	233	57	55	68	70	- 163
NAVODARI	2.640	934	1.463	1.203	1.123	- 1.517
OIDIU	763	160	130	122	132	- 631
MURFATLAR	161	44	45	42	45	- 116
TECHIRGHIOL	60	110	60	45	84	+ 24
AGIGEA	797	240	140	110	85	- 712
CORBĂ	-	-	-	-	-	-
CUMPĂNA	18	-	-	-	-	- 18
LUMINA	-	10	34	24	25	+ 25
MIHAEL KOGALNICEANU	412	110	95	85	65	- 37
POARTA ALBA	-	15	15	12	7	+ 7
TUZLA	81	67	45	33	35	- 46
VALU LUI TRAIAN	-	25	10	8	6	+ 6
<b>ZMC + CONSTANȚA</b>	<b>20.819</b>	<b>12.109</b>	<b>11.253</b>	<b>10.495</b>	<b>11.448</b>	<b>- 9.061</b>

**Număr mediu salariați în industrie în ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA**

	<b>1992</b>	<b>2002</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>1992 - 2006</b>
<b>MUNICIPIUL CONSTANȚA</b>	<b>32.513</b>	<b>24.114</b>	<b>24.054</b>	<b>23.286</b>	<b>24.197</b>	<b>- 8.316</b>
<b>ZMC - CONSTANȚA</b>	<b>13.716</b>	<b>7.756</b>	<b>6.405</b>	<b>6.001</b>	<b>6.182</b>	<b>- 7.534</b>
EFORIE	883	242	203	260	268	- 615
NAVODARI	8.632	4.518	3.537	3.222	3.223	- 5.409
OIDIU	1.341	726	740	711	898	- 443
MURFATLAR	784	859	727	684	693	- 91
TECHIRGHIOL	70	89	82	74	87	+ 17
AGIGEA	226	260	231	206	180	- 46
CORBĂ	285	192	111	95	69	- 216
CUMPĂNA	38	71	62	57	61	+ 23
LUMINA	635	593	426	423	401	- 234
MIHAEL KOGALNICEANU	148	61	40	39	65	- 83
POARTA ALBA	537	78	56	53	51	- 486
TUZLA	63	35	29	28	38	- 25
VALU LUI TRAIAN	74	52	161	149	149	- 74

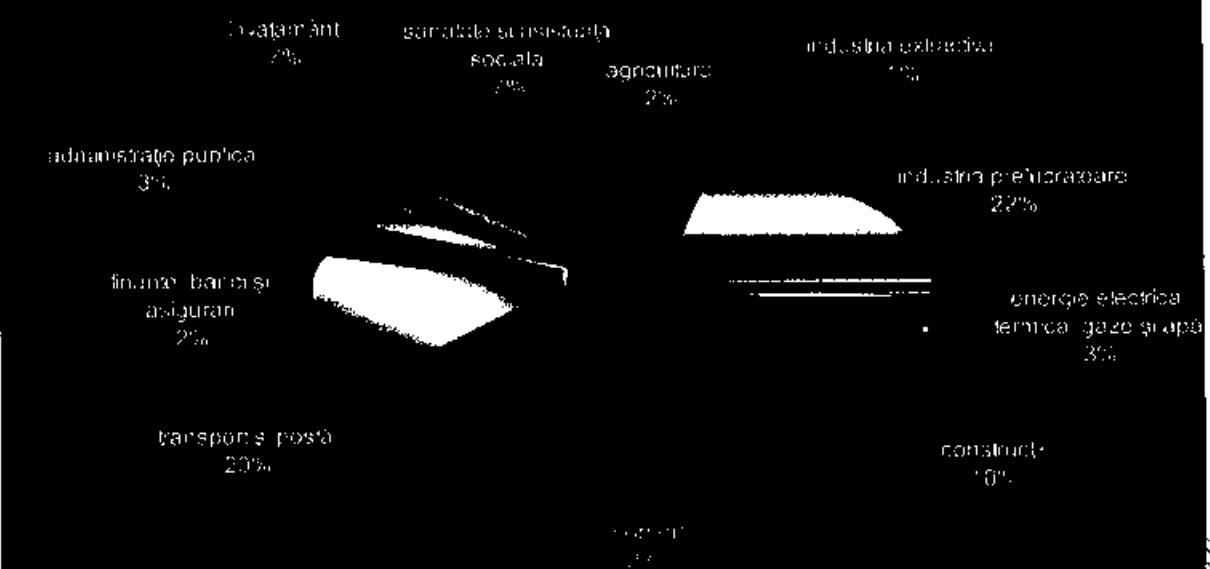


ZMC + CONSTANȚA	46.229	31.890	30.459	29.287	30.379	- 15.850
-----------------	--------	--------	--------	--------	--------	----------

**Număr mediu salariați în servicii în ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA**

	1992	2002	2004	2005	2006	1992 - 2006
MUNICIPIUL CONSTANȚA	65.050	59.740	61.232	62.512	63.616	- 1.434
ZMC - CONSTANȚA	8.756	7.633	8.382	8.713	8.796	+ 40
EFORIE	1.424	1.234	1.186	1.168	1.248	- 176
NAVODARI	1.631	1.825	2.084	2.023	1.928	+297
OVIDIU	635	651	788	814	857	+ 222
MUREŞTILAR	664	551	549	585	592	- 72
TECHIRGHIOI	981	981	994	905	971	- 10
AGICEA	1312	856	1.283	1.632	1.535	- 223
CORBĂU	124	89	85	91	100	- 24
CUMPĂNA	178	170	167	171	167	- 11
LUMINA	269	178	173	184	176	- 93
MIHAIL KOGALNICEANU	606	507	470	546	611	+5
POARTA ALBA	572	261	254	258	254	- 318
TUZLA	161	163	175	172	173	+12
VALU LUTRAIAN	199	167	174	164	184	- 15
ZMC + CONSTANȚA	73.806	67.373	69.614	71.225	72.412	- 1.394

**Ponderarea salariaților pe domenii de activitate în anul 2006 la nivelul ZMC**





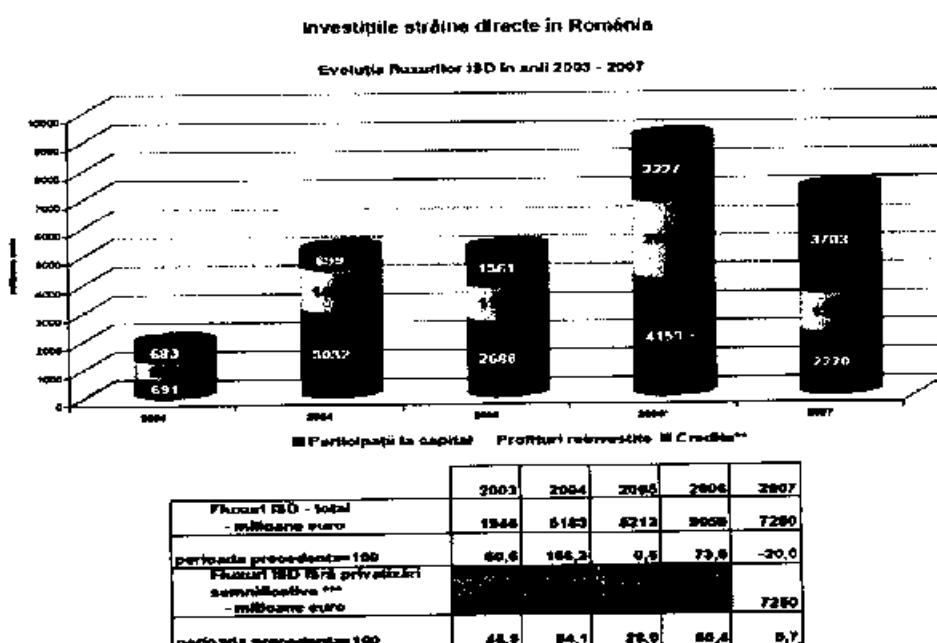
- TRANSPORTUL GENERAL DE MARFURI SI MATERII PRIME PE CAILE MARITIME, FLUVIALE, FEROVIARE SI RUTIERE CCA 20 %
- DEPOZITAREA PE DIFERITE TERMENE A MARFURILOR SI MATERIILOR PRIME IN TRANZIT CCA 10 %
- PRELUCRAREA INDUSTRIALA SI MESTESUGAREASCA IN TOTALUL PROFILELOR CCA 35 %
- CONSTRUCTIILE CIVILE SI INDUSTRALE CCA 11%

LEADER  
SECTOR PRIMAR  
SECTOR SECUNDAR  
PRIMARUL CENTRAL  
SECTOR TERCIAR  
SECTOR TERCIAR  
DEZVOLTARE METROPOLITANA  
INTERCONEXIUNI INDUSTRIALE

**ONDAREA PRINCIPALELOR RAMURI  
ÎN CARE SUNT ANGRenate FORTE  
DE MUNCĂ DIN LOCALITĂȚILE  
INTERCONEXIUNI**

• investiții (ISD, afaceri de succes – scurte descrieri, dinamica investițiilor din ultimii ani)

În anul 2006 a fost atins un record absolut în ceea ce privește capitalul străin atras, respectiv 9.059 milioane Euro, această performanță situând România pe locul 1 în țările din Europa de Sud-Est și pe locul 2 în țările din Europa Centrală și de Est după Polonia, reușind să devanseze Ungaria și Cehia.



\* cuprinde și euro de 2,2 mld. euro strânsă privatizarea BCR  
\*\* credite nete de la investitorul străin direct  
\*\*\* peste 10 miliarde euro

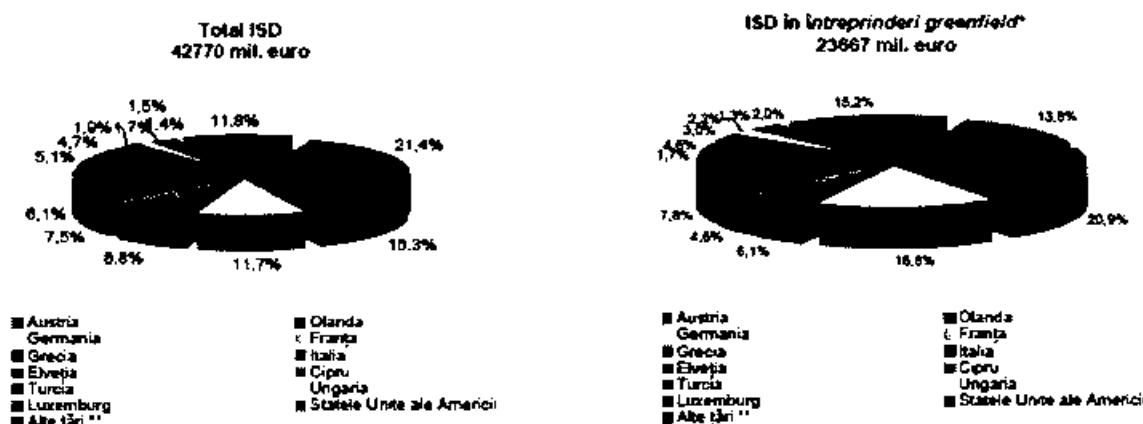
Sursa: BNR





Primele 5 țări clasate după ponderea deținută în soldul ISD la 31 decembrie 2007 sunt: Austria (21,4% din soldul ISD la sfârșitul anului 2007, în scădere de la 23% în anul 2006), Olanda (16,3%, în scădere de la 17,1% în 2006), Germania (11,7%, în creștere de la 10,1%) și Franța (8,8% față de 8%), precum și Grecia (7,5%), care își menține ponderea din anul 2006.

**Investiții străine directe la 31 decembrie 2007**  
Repartizare pe țări de proveniență



\* Întreprinderi greenfield - întreprinderi înființate prin investiții greenfield

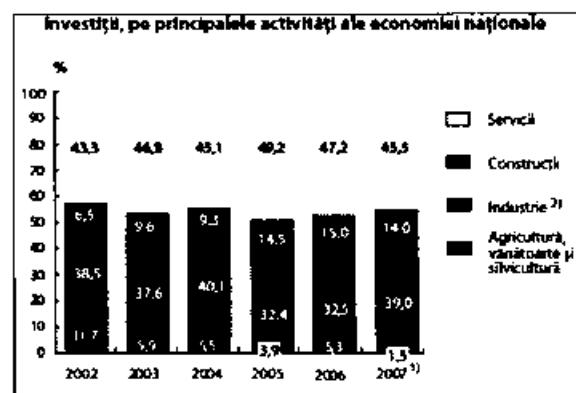
\*\* Țări a căror investiție este mai mică de 500 de milioane de euro

Sursa: BNR

La sfârșitul anului 2007, investițiile realizate în economia națională au înregistrat o creștere remarcabilă, cu 151,7% față de anul 2000. Pe elemente de structură, cele mai importante creșteri s-au înregistrat la investițiile concretizate în lucrările de construcții noi (238,2%) și la investițiile concretizate în utilaje și mijloace de transport (110,9%).

Indicele investițiilor nete, pe elemente de structură (%)			
	2005	2006	2007 <sup>(1)</sup>
Total	163,0	195,1	251,7
Construcții noi	242,6	257,6	338,2
Utilaje	132,8	166,3	210,9
Alte cheltuieli de investiții	79,6	163,2	211,0

2000 = 100



Sursa: BNR

În anul 2007, pe principalele activități ale economiei naționale, o concentrare mai mare a fondurilor de investiții s-a produs în ramura industriei, incluzând energia electrică și termică, gaze și apă (39,0%) și domeniul serviciilor (45,5%).



Din punct de vedere teritorial se constată orientarea cu precădere a ISD spre București-Ilfov unde se observă o creștere de la 60,6% în 2005 la 64,3% în 2007. Pe locul 2 în 2005 se afla Regiunea Sud-Est care înregistra o valoare de 8,4% dar având în continuare un aport scăzut în 2006 și 2007, ceea ce a plasat-o pe locul 4 cu un aport de 5,7%. Regiunea Centru a avut o creștere lentă continuă de la 7,4% în 2005 la 8,3% în 2007. Alte regiuni de dezvoltare beneficiare de importante ISD fiind Regiunea Sud cu o creștere de la 6,3% în 2005 la 6,9 în 2007.(8,3%) și Regiunea Vest care a scăzut de la 6,8% în 2005 la 5,5% în 2007.

**Investiții străine directe în România - Repartizare pe Regiuni de Dezvoltare**

	Total din care					
	valoare			% din total		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007
<b>TOTAL</b> din care	<b>21.885</b>	<b>34.512</b>	<b>42.770</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
București - Ilfov	13.264	22.205	27.516	60,6	64,3	64,3
Sud-Est	1.838	2.653	2.448	8,4	7,7	5,7
Centru	1.610	2.559	3.541	7,4	7,4	8,3
Sud Muntenia	1.388	2.228	2.942	6,3	6,5	6,9
Vest	1.491	1.948	2.365	6,8	5,6	5,5
Nord-Vest	1.257	1.570	1.907	5,8	4,6	4,5
Sud-Vest Oltenia	745	938	1.379	3,4	2,7	3,2
Nord-Est	292	411	672	1,3	1,2	1,6

Sursa: BNR

În ceea ce privește dinamica investițiilor, Municipiul Constanța ocupă unul din primele 5 locuri la nivel național, favorizat fiind, bineînțeles, și de poziția sa geografică. Astfel, conform datelor furnizate de Direcția Județeană de Statistică Constanța se poate observa conform tabelului de mai jos, o creștere a investițiilor cu capital privat la nivelul anului 2006 comparativ cu anii 2004, 2005 atât în municipiul Constanța cât și în Zona Metropolitană, precum și o scădere a investițiilor cu capital de stat.

	Anul 2004	Anul 2005	Anul 2006	Anul 2007
Municipiul Constanța	148.017.618,2	5.171.729,45	9.472.462,7	10.186.189,2
Zona Metropolitană	149.282.466,5	5.644.874,45	10.186.203,3	122.880.044,2
Constanța				CONSTITUȚIA METROPOLITANĂ CONSTANȚA PROIECT



Valoarea investițiilor străine, la nivelul anului 2007, în localitățile componente ale Zonei Metropolitane Constanța sunt prezentate în tabelul următor:

Valoarea investițiilor străine/localitate/domeniu de activitate (RON)					
	Total	Agricultură	Construcții	Industria	Servicii
<b>MUNICIPIUL CONSTANȚA</b>	<b>10.129.789,2</b>	<b>27.400</b>	<b>2.458.670</b>	<b>1.637.350</b>	<b>6.006.369,2</b>
<b>ZMC - CONSTANȚA</b>	<b>2.150.269</b>	<b>560</b>	<b>104.104</b>	<b>104.329</b>	<b>1.941.276</b>
EFORIE	7.160	560	100	150	6350
NAVODARI	1.900.450	-	550	-	1.899.900
OVIDIU	1.555		160	215	1.180
MURFATLAR	810	-	100	200	510
TECHIRGIVOL	350	-	350	-	-
AGIGEA	226.988	-	102.244	101.444	23.300
CORBĂ	200	-	200	-	-
CUMPĂNA	400	-	-	-	400
LUMINA	2.290	-	400	-	1.890
MIHAIL KOGĂLNICEANU	5.096			200	4.896
POARTA ALBA	-	-	-	-	-
TUZLA	4.520	-	-	2.120	2.400
VALU LUTRAIAN	450	-	-		450
<b>ZMC + CONSTANȚA</b>	<b>12.280.058,2</b>	<b>27.960</b>	<b>2.562.774</b>	<b>1.741.679</b>	<b>7.947.645,2</b>

	INVESTIȚII NETE (MII RON)			
	Natura investițiilor	2004	2005	2006
<b>Municipiul Constanța</b>	majoritar stat	311.105	230.182	206.235
	majoritar privat	996.167	1.489.390	1.575.807
<b>Zona Metropolitană</b>	majoritar stat	19.506	10.070	19.030
	majoritar privat	99.630	132.443	180.549

#### Probleme cheie privind situația socio-economică

- Grad redus al investițiilor pentru retehnologizare și informatizare a companiilor;
- Număr redus de muncitori înalt calificați și necesitatea adaptării celor cu calificare medie la metode de fabricație performante;
- Subutilizarea potențialului de cercetare și dezvoltare, lipsa implicării capitalului intelectual în cercetarea de firmă ;



- Nivelul redus al suportului guvernamental prin programe și scheme de stimulare (facilități) destinate industriei în scopul aplicării prevederilor din legislația armonizată UE și integrarea aspectelor de mediu în procesele de fabricație;
- Dependența de dezvoltarea economică europeană și mondială;
- Gradul redus al implementării reglementărilor armonizate și aplicarea pe scară largă a standardelor tehnice armonizate, dezvoltarea și modernizarea bazei de testare la nivel instituțional și în cadrul firmei;
- Promovarea imaginii de firmă și dezvoltarea aspectelor legate de branding și marketing în toate sectoarele industriale cu potențial

## 2.3 Transporturi și infrastructură tehnică

---

### • căi de comunicații (rutiere, feroviare, aeriene, navale, echipamente specifice)

Au fost identificate probleme serioase la nivel național, datorate unui sistem subdezvoltat de infrastructură de transporturi, care este consecința a zeci de ani de investiții insuficiente și a lipsei de interes.

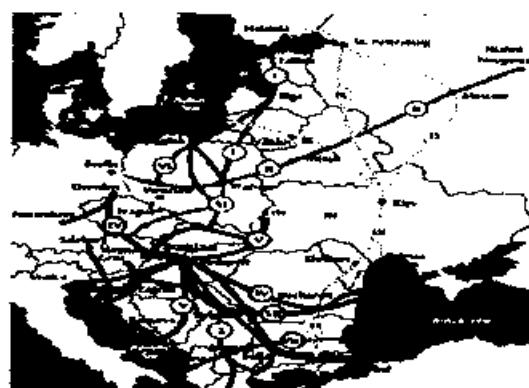
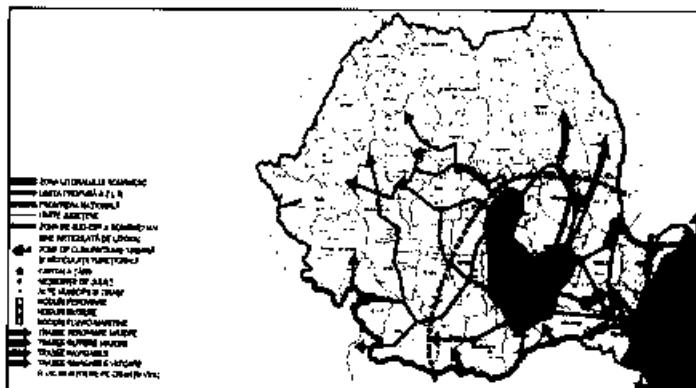
Sistemul este caracterizat de un nivel calitativ scăzut și de facilități necorespunzătoare, precum și de o lipsă completă a interconectivității, toate aceste elemente contribuind la îngreunarea dezvoltării la adevăratul său potențial.

Municipiul Constanța, prin așezarea sa geografică, reprezintă o zonă de intersecție a magistralelor internaționale de transport, care leagă atât nordul de sudul Europei, cât și vestul de estul acesteia. Rețeaua de transport existentă în zonă asigură legătura cu toate rețelele țărilor vecine, precum și cu cele din țările Europei și Asiei.

Așa cum s-a stabilit la Conferința Pan - Europeană a Transporturilor din Creta (1994), zona se află situată pe corridorul de transport pan - european IV: Berlin – Nurnberg – Praga – Budapesta – București – **Constanța** – Salonic – Istanbul. Totodată culoarul european nr. IX (Marea Baltică, Kiev, Chișinău, Iași, București) face confluență la București cu culoarul nr. IV.

De asemenea, această zonă este străbătută de culoarul european nr. VII Constanța - Canalul Dunăre - Marea Neagră - Dunăre - Main – Rhin - Portul Rotterdam.





#### ➤ *transport rutier*

Lungimea totală a rețelei de drumuri publice în 2006 a fost estimată în jurul valorii de 80.000 km, în creștere cu circa 9,7 procente față de 1995. Deși în perioada 2001-2006, rețeaua drumurilor publice modernizate din România a înregistrat creșteri, densitatea drumurilor publice ( $33,5 \text{ km}/100 \text{ km}^2$  în 2006) continuă să fie foarte scăzută comparativ cu media țărilor UE ( $116 \text{ km}/100 \text{ km}^2$  în 2002) sau chiar cu media din noile state membre ( $79,9 \text{ km}/100\text{km}^2$  în Polonia).

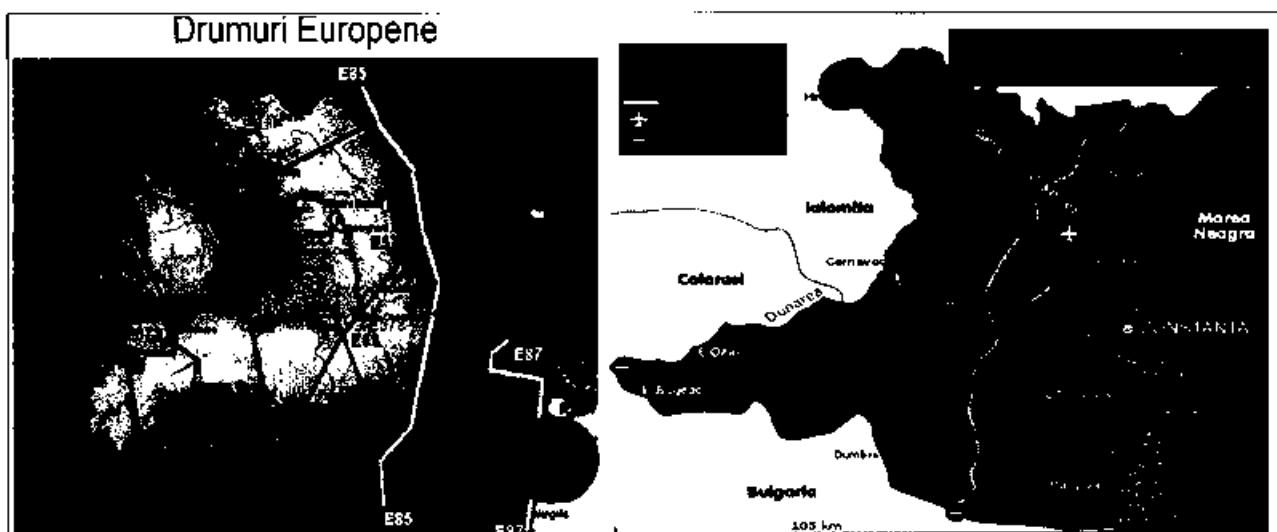
Rețeaua de drumuri publice din România în perioada 2000-2006						
	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Lungimea rețelei de drumuri publice (km)	78.492	78.896	79.001	79.454	79.904	79.952
Lungimea rețelei de drumuri publice modernizate (km)	19.868	19.958	20.368	20.880	21.148	21.549
Densitatea drumurilor publice (km/100 km <sup>2</sup> )	32,9	33,1	33,1	33,3	33,5	33,5

Lungimea drumurilor publice din regiunea Sud-Est era în anul 2006 de 10.722 km, ceea ce situează regiunea pe locul IV la nivel național; din totalul drumurilor publice regionale erau modernizate numai 30,0 %, regiunea ocupând ultimul loc la nivel național.

Zona Metropolitană Constanța este traversată (de la nord la sud și de la est la vest) de trei drumuri europene:

- E60, care străbate Franța, Austria, Slovacia, Ungaria, intră în țară prin Oradea, străbate tara de la vest la est și se oprește la Constanța;

- E87, care străbate Turcia, Bulgaria, intră în țară prin Vama Veche, străbate Dobrogea de la sud la nord trecând prin Constanța și se oprește la Tulcea;
- E70, care străbate Spania, Franța, Italia, Croația și Serbia, intră în țară prin Stamora Moravița și străbate țara de la vest la est, ajungând la Constanța.



De asemenea, zona este tranzitată de următoarele drumuri naționale: DN 2A, DN 39, DN 3, DN 3A-C, DN 3C. La acestea se adaugă rețeaua de drumuri județene care traversează zona, precum și drumurile comunale și căile de comunicație orășenești.

**Lungimea căilor orășenești însumează 666 km străzi** (410 km străzi reprezintă rețeaua interioară a Municipiului Constanța), din care **511 km străzi sunt căi orășenești modernizate**.

Principalele probleme întâmpinate de rețeaua de drumuri sunt: calitatea slabă a drumurilor comunale, sistemul deficitar de iluminare și marcarea stradală în unele localități. De asemenea, una dintre cele mai importante probleme o constituie lipsa, în unele tronsoane, de capacitate rutieră și lipsa de infrastructură (modernizări și lărgiri de drumuri), aceasta resimțindu-se mai ales în sezonul estival.

#### ➤ **transport feroviar**

În anul 2006, rețeaua de căi ferate din România avea 10.789 km de linii în exploatare (10.731 km cu ecartament normal de 1.435 mm, 1 km cu ecartament îngust și 57 km cu ecartament larg), din care 3.965 km (36,8% față de media UE de 48%) sunt electrificați și 3.009 km (27,9% față de media comunitară de 41%) sunt linii duble. Realizarea doar în mică măsură a lucrărilor de întreținere a infrastructurii și modernizare a materialului rulant (învechit și insuficient atât din punct de vedere cantitativ, cât și calitativ).

a alterat în mod semnificativ transportul feroviar atât din punct de vedere al calității, cât și al siguranței, infrastructura feroviară a României situându-se sub standardele UE. Datorită stării avansate de uzură a căilor ferate și a lucrărilor de artă, are loc reducerea drastică a vitezelor maxime de circulație prin introducerea limitărilor de viteză pe diverse trasee ale căi ferate.

Liniile de cale ferată în exploatare la nivel regional, la sfârșitul anului 2005, însumau 1.750 km, ceea ce situează regiunea pe locul II la nivel național și pe locul IV din punct de vedere al densității liniilor la 1.000 km. Doar 477 km de linie ferată sunt electrificate, regiunea aflându-se din acest punct de vedere pe locul V la nivel național.

În Zona Metropolitană Constanța transportul feroviar, de marfă și călători, se derulează în principal pe magistrala București – Ciulnița – Fetești – Constanța, dar și pe traseul Fetești – Medgidia – Tulcea. Prin linia ce străbate întreaga țară: Constanța – București – Brașov – Deva – Arad, zona are legătură cu Ungaria, Austria și vestul Europei.

Lungimea căilor ferate la nivelul Zonei Metropolitane Constanța este de 161,95 km.

Pe relația Constanța – București, respectiv în partea de vest a Zonei Metropolitane circulă zilnic 11 trenuri. În nordul zonei, alte 6 trenuri/zilnic leagă Constanța de Tulcea, punctul de începere a Deltei Dunării, iar 14 trenuri circulă zilnic spre sud, spre Mangalia.

În ceea ce privește transportul feroviar de marfă, acesta este foarte bine dezvoltat și beneficiază de o infrastructură modernă și adaptată tuturor categoriilor de servicii solicitate.

Principalele probleme care afectează căile ferate din regiune sunt legate de condițiile proaste în care se găsesc elementele rulante din punct de vedere tehnic cât și a condițiilor de confort relativ scăzut al vagoanelor de transport persoane. Este necesar să se îmbunătățească cantitativ și calitativ situația drumurilor de acces și a căilor ferate spre centrele economice majore și de asemenea, legătura dintre acestea și coridoarele de transport europene.

#### ➤ ***transport maritim***

La nivel național, transportul maritim este asigurat prin legătură directă la Marea Neagră prin cele 3 porturi maritime: Constanța, Mangalia și Midia, precum și prin porturile fluvial-maritime de la Dunăre: Brăila, Galați, Tulcea și Sulina, care au caracteristici tehnice ce permit accesul navelor maritime.





La nivelul polului de creștere Constanța, transportul naval în zonă cuprinde transportul maritim și transportul pe canalele navigabile. Două elemente esențiale favorizează desfășurarea transportului pe apă în zonă: vecinătatea Mării Negre și traversarea zonei de către Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia - Năvodari. În zonă își desfășoară activitatea 8 porturi dintre care:

- 3 porturi maritime;
- 2 porturi turistice;
- 3 porturi pe canale.

♦ **Portul Constanța** – cel mai important port la Marea Neagră și al patrulea ca mărime din Europa, are o suprafață totală de 3.926 ha, din care 1.312 ha - uscat și 2.614 ha – apă și este situat pe coasta vestică a Mării Negre, la 179 nM de Strâmtoarea Bosfor și la 85 nM de Cotul Sulina prin care Dunărea se varsă în mare.

Situat la întretâierea rutelor comerciale care leagă țările dezvoltate ale Europei Occidentale și piețele în dezvoltare ale Europei Centrale de furnizorii de materii prime din C.S.I, Asia Centrală și Transcaucaz, Portul Constanța oferă o serie de avantaje, dintre care cele mai importante sunt:

- ♦ port multifuncțional cu facilități moderne și adâncimi ale apei în bazinul portuar suficiente pentru acostarea navelor cu o capacitate de 220.000 dwt;
- ♦ acces direct la Coridorul Pan - European VII - Dunărea, prin Canalul Dunăre - Marea Neagră, oferind o alternativă de transport către Europa Centrală mai scurtă și mai ieftină decât rutele care folosesc porturile din partea de nord a Europei;
- ♦ conexiuni bune cu toate modalitățile de transport: feroviar, rutier, fluvial, aerian și prin conducte;
- ♦ noul terminal de containere de pe Molul II S, prin care capacitatele de operare a containerelor în Portul Constanța au crescut considerabil;
- ♦ terminale Ro - Ro și Ferry Boat potrivite pentru dezvoltarea navegației de cabotaj care deservește țările riverane Mării Negre și Dunării;
- ♦ statutul de "port cu facilități vamale";
- ♦ management integrat de mediu;
- ♦ programe planificate de dezvoltare viitoare a portului.



Cu o lungime totală a cheiurilor de 29,83 km, Portul Constanța are 145 de dane din care 119 sunt operaționale și au adâncimi între 8 și 19 m, ceea ce permite accesul tancurilor și navelor de mărfuri vrac de 220.000 dwt. Portul Constanța are potențialul de a deveni principala poartă pentru coridorul Europa – Asia.

În ceea ce privește **traficul fluvial în Portul Constanța**, acesta este de aproximativ **10 milioane tone/an** și reprezintă 24% din traficul total anual. Zilnic, mai mult de 200 barje se află sub operare sau sunt acostate în aşteptarea încărcării sau descărcării mărfuii.

➤ **Portul turistic Tomis** asigură infrastructura portuară destinată navelor de pasageri și ambarcațiunilor de agrement. Acesta este situat la 1.200 metri nord de Portul Constanța și are o suprafață totală de circa 200.000 m<sup>2</sup>, din care 17.000 m<sup>2</sup> reprezintă platformă betonată de-a lungul cheiurilor.

Portul turistic Tomis a fost construit în urmă cu 40 de ani, fiind conceput în principal, pentru agrement nautic și dispune de diguri de protecție, facilități de acostare, teritoriu portuar, platforme etc.

➤ O importantă deosebită pentru zonă o are prezența **Canalului Dunăre - Marea Neagră** care face parte din Coridorul Fluvial European Rhin – Main - Dunăre, asigurând legătura dintre porturile Rotterdam și Constanța.

Transportul pe canalele navigabile se desfășoară pe Canalul Dunăre – Marea Neagră și pe Canalul Poarta Albă - Midia – Năvodari, *lungimea totală a canalelor navigabile în zonă fiind de 91,9 km.*

#### ➤ ***transport aerian***

În România, rețeaua de aeroporturi destinate traficului aerian public este formată din 17 aeroporturi civile, toate fiind deschise traficului internațional (12 dintre ele permanente, iar restul la cerere). Această rețea asigură o acoperire bună a întregului teritoriu al țării, cu unele excepții, cum ar fi zona municipiului Brașov. Cele mai importante aeroporturi, de interes național, sunt „Henri Coandă” București (aproape 80% din traficul aerian total), „Aurel Vlaicu” București Băneasa, „Traian Vuia” Timișoara Mihail Kogălniceanu și Constanța. Cele 4 aeroporturi de interes național funcționează sub autoritatea MTCT, 12 sub autoritatea consiliilor județene, iar un aeroport a fost privatizat.

În România există 34 operatori aeriene, dintre care 8 sunt operatori de transport comercial. Compania Națională TAROM este cel mai mare operator aerian român, care efectuează atât curse interne, cât și internaționale, spre destinații din Europa, Africa și Orientul Mijlociu.



La nivelul regiunii Sud-Est există patru aeroporturi: internațional la Mihail Kogălniceanu situat la 24 km de Constanța, unul la Tulcea (care funcționează în prezent numai pentru curse charter), un aeroport utilitar la Tuzla (Constanța) și un aeroport utilitar la Buzău.

Aeroporturile au fost construite în perioada 1921-1972 și reamenajate/reechipate gradual în perioada 1962-2000, fiind însă în mare măsură necorespunzătoare cerințelor impuse de zborul anumitor tipuri de aeronave.

La nivelul Zonei Metropolitane Constanța funcționează **un aeroport internațional**, situat la 24 de km de municipiul Constanța în localitatea Mihail Kogălniceanu, precum și **un aeroport utilitar la Tuzla**.

În ultima perioadă, atât în sectorul aeroportuar, cât și în cel de dirijare a traficului aerian (inclusiv de informare aeronautică și meteorologică) s-a realizat un număr important de lucrări de reparații capitale (piste și echipamente de balizaj), modernizări servicii trafic (centre de control aerian în Constanța) și s-a achiziționat o serie de mijloace și echipamente pentru întreținerea pistei și serviciilor conexe.

Problemele întâmpinate de transportul aerian sunt legate în special de lipsa dotărilor tehnice necesare pentru efectuarea manevrelor aeriene în condiții deosebite. În ultima perioadă, atât în sectorul aeroportuar, cât și în cel de dirijare a traficului aerian (inclusiv de informare aeronautică și meteorologică) s-a realizat un număr important de lucrări de reparații capitale și modernizări ale serviciilor de trafic.

Accesibilitatea aeriană este relativ bună pe Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu, aceasta crescând constant în ultimii ani. Pe perioada sezonului estival acesta asigură legături majoritatea orașelor importante din Europa.

Anul 2007	România		UE 27	
Mod de transport	Pasageri-km (milioane)	Procentual	Pasageri-km (milioane)	Procentual
Rutier (autoturisme proprietate personală)	39.635	50,54%	4.688.035	83,39%
Rutier (autobuze și microbuze)	31.737	40,47%	538.952	9,59%
Feroviar	7.056	9,00%	395.122	

Sursa : Raportul Comisiei Europene DG TREN –(Energie și Transport) în Cifre –2009





La compararea situației din România cu media din Uniunea Europeană, se pot desprinde două concluzii principale și anume:

- Ponderea transportului în comun (cu microbuze și autobuze) pe șosele este cu mult mai mare decât media din țările UE 27. Acest lucru nu face decât să reflecte indicele de motorizare încă destul de redus. Totuși, transportul feroviar de călători se situează aproximativ în jurul aceluiași nivel care caracterizează și media din țările UE, România nu reprezintă o excepție din acest punct de vedere;

- Ponderea transportului feroviar de mărfuri rămâne foarte ridicată, în comparație cu media din țările UE. Această constatare nu face decât să reflecte rolul încă important al sectorului primar și secundar și în special al industriei grele, la nivelul întregii economii.

Pasageri aeroporturi			
Trafic de pasageri	2005	2006	2007
Toate aeroporturile	4.338.971	5.497.237	7.831.258
Henri Coandă	2.972.799	3.497.770	4.978.587
Pondere Henri Coandă	68,51%	63,63%	63,57%

Sursa: Institutul Național de Statistică, MTI

Cel mai important aeroport al țării este Aeroportul Internațional Henri Coandă, care deservește zona Bucureștiului, aici înregistrându-se un trafic de aproape 5 milioane pasageri în 2007, valoare care reprezintă circa 63,5 % din totalul traficului aerian de pasageri în România. Traficul aerian de călători s-a triplat în intervalul 2000 – 2007, iar creșterea pare să se fi accelerat după aderarea României la Uniunea Europeană, ajungând la o creștere suplimentară de 42% în anul 2007. Totuși, acest trafic se concentrează îndeosebi pe patru mari aeroporturi (București Henri Coandă și Aurel Vlaicu, Timișoara și Cluj). Împreună cu alte cinci aeroporturi (Constanța, Sibiu, Iași, Bacău și Oradea) acestea acoperă circa 98% din totalul traficului. Marea majoritate a transportului aerian intern de pasageri (circa 85%) provine din transferurile aferente zborurilor internaționale.

Condițiile existente în domeniul transportului public la nivelul teritoriului metropolitan reprezintă una din principalele surse de nemulțumire pentru locuitorii acestei zone, care sunt obligați în prezent să călătorească cu mijloace de transport neadecvate și aglomerate, în condițiile în care circulația persoanelor între cele 14 localități care alcătuiesc Zona Metropolitană Constanța a crescut considerabil.



Municipiul Constanța reprezintă nucleul transportului în comun din această zonă, cu toate acestea fluxul de călători este generat în special de localitățile din proximitatea sa.

În Municipiul Constanța, transportul în comun este asigurat în proporție de 80% de către RATC, regie subordonată Consiliului Local Municipal Constanța, pe piață acționând însă și operatori privați.

În celelalte localități, transportul în comun este asigurat de către operatorii privați care efectuează curse regulate între Municipiul Constanța și localitățile Zonei Metropolitane, fie operatori privați care tranzitează aceste localități.

***Transportul în comun la nivelul Zonei Metropolitane Constanța prezintă următoarele caracteristici:***

	<i>Anul 2007</i>
<i>Număr autobuze în Municipiul Constanța</i>	<b>198</b>
<i>Număr troleibuze în Municipiul Constanța</i>	<b>20</b>
<i>Număr linii urbane în Municipiul Constanța</i>	<b>22</b>
<i>Număr microbuze în Zona Metropolitană Constanța</i>	<b>133</b>
<i>Număr linii interurbane în Zona Metropolitană Constanța</i>	<b>24</b>

**Principalele probleme cheie:**

- Transportul intern are o capacitate insuficientă de transport a mărfurilor și pasagerilor, în special în unele zone și în anumite perioade ale anului (sezonul de vară, sfârșitul de săptămână);
- Infrastructurile de transport din România nu sunt suficient dezvoltate și necesită investiții importante pentru a fi la nivelul standardelor europene;
- Accesul la rețeaua de infrastructură de transport vest-europeană, ca și la cea din Europa de Est și de Sud-Est, este limitat și dificil din cauza capacitații reduse de transport și a calității infrastructurii fizice specifice (numai 211 km de autostrăzi, drumuri naționale nemodernizate etc.);
- Localizarea României la intersecția a numeroase drumuri care leagă Europa de Vest și cea de Est, ca și Europa de Nord cu cea de Sud, precum și situarea țării pe axele de tranzit între Europa și Asia, subliniază importanța existenței unei infrastructuri dezvoltate;



- Accesul României la Marea Neagră și la Dunăre reprezintă o oportunitate și un argument pentru a crește volumul transporturilor pe apă.
- **echipare tehnico-edilitară (alimentarea cu apă, canalizare, rețele de alimentare cu gaze naturale, energie electrică, termoficare, telefonie, internet)**

În conformitate cu Raportul privind Starea Mediului (elaborat anual de MMDD), România este înzestrată cu toate tipurile de resurse de apă dulce (râuri, lacuri naturale și artificiale, fluviul Dunărea și apele subterane). Cea mai importantă resursă de apă dulce o constituie fluviul Dunărea și alte râuri. Lacurile naturale, deși numeroase (3.450), nu au o contribuție importantă la volumul de apă dulce. Volumul resurselor de apă utilizabile este de 2.660 m<sup>3</sup>/locuitor/an, în comparație cu media europeană de 4.000 m<sup>3</sup>/locuitor/an. Aceasta se datorează în principal contaminării resurselor de apă; dacă sunt luate în considerare numai resursele de suprafață, acestea sunt de circa 1.770 m<sup>3</sup>/locuitor/an, ceea ce plasează România printre statele cu resurse de apă relativ scăzute; în raport cu celelalte state europene, România se situează pe locul nouă.

**Rețelele de distribuție a apei potabile** au o lungime totală de 50.821 km, aferentă unui procent de 71% din lungimea totală a străzilor în mediul urban. Rețeaua de alimentare cu apă potabilă s-a extins continuu (în anul 2005 lungimea rețelei de apă era cu 24% mai mare comparativ cu 2000). Cantitatea anuală de apă potabilă distribuită consumatorilor a însumat în anul 2005 cca. 1.089 mil. m<sup>3</sup> (cu 46% mai puțin decât în 1995), din care pentru uz casnic 628 mil. m<sup>3</sup>. În ultimii 10 ani se constată o scădere a cantității totale de apă distribuită în rețea, datorată în principal contorizării și reducerii activităților industriale. Repartizarea neuniformă a resurselor de apă pe teritoriul țării, gradul insuficient de regularizare a debitelor pe cursurile de apă, poluarea semnificativă a unor râuri interioare sunt principaliii factori care fac ca zone importante ale țării să nu disponă de surse suficiente de alimentare cu apă în tot cursul anului, mai ales în perioadele de secetă sau în iernile cu temperaturi scăzute.

În regiunea Sud-Est alimentarea cu apă potabilă are un procent mai ridicat decât la nivel național. În anul 2006, regiunea a ocupat locul II la nivel național în ceea ce privește lungimea simplă a rețelei de distribuție a apei potabile (17,4% din total pe țară) și locul III la nivel național în ceea ce privește numărul localităților cu instalații de alimentare cu apă potabilă (16,1% din total pe țară).





	Nr. localități cu instalații de alimentare cu apă potabilă	Din care: municipii și orașe	Lungimea totală simplă a rețelei (km)
	Total		
Total la nivel național	1.999	317	50.821
Regiunea Sud-Est	316	35	8.718
Județul Constanța	69	12	2.253

Zona Metropolitană Constanța este asigurată din punctul de vedere al alimentării cu apă potabilă prin intermediul sistemului interconectat „Litoral”. Infrastructura de alimentare cu apă, precum și cea de canalizare se află în administrarea Regiei Autonome Județene de Apă Constanța.

Instalațiile în funcțiune au următoarele caracteristici:

- 38 surse de adâncime, totalizând un număr de cca. 306 puțuri, cu o capacitate totală instalată de 8 530 l/s;
- 1 priză de apă din Canalul Dunăre – Marea Neagră, cu o capacitate totală instalată de 4 514 l/s;
- Stația de Tratare Palas cu capacitatea de: 3,75 mc/s
- materiale preponderente folosite la rețele: oțel, fontă, PREMO, azbociment, PEAD, fontă ductilă;
- stare de uzură - cca. 40%.
- 98 de rezervoare cu un volum total înmagazinat de 278.260 mc.
- 41 stații de pompare, cu o capacitate totală de 107.341 mc/h.

Conform datelor statistice, la nivelul anului 2006, lungimea rețelei de distribuție a apei potabile la nivelul Zonei Metropolitane Constanța este de 878,7 Km, iar lungimea simplă a rețelei de canalizare este de 819,6 Km.

Cu toate că o mare parte dintre localitățile componente ale Zonei Metropolitane Constanța dispun de sisteme centralizate de alimentare cu apă potabilă a populației și canalizare, în foarte multe localități (în special localități rurale), aceste instalații au un grad avansat de uzură necesitând lucrări de reabilitare și extindere.



**Lungimea rețelei de distribuție a apei potabile în ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA**  
**- km -**

	1992	2002	2004	2005	2006
<b>MUNICIPIUL CONSTANȚA</b>	<b>513,9</b>	<b>531,4</b>	<b>531,7</b>	<b>531,5</b>	<b>532,0</b>
<b>ZMC - CONSTANȚA</b>	<b>282,2</b>	<b>298,9</b>	<b>343,4</b>	<b>343,7</b>	<b>346,7</b>
EFORIE	62,1	63,5	70,3	70,3	70,3
NAVODARI	61,4	62,3	62,3	62,5	62,5
OVIDIU	12,8	12,8	15,6	15,6	15,6
MURFATLAR	17,7	31,8	32,5	32,5	32,9
TECHIRGHIOL	18,5	19,6	19,6	19,6	19,6
AGIGEA	13,6	13,6	13,6	13,7	13,7
CORBUT	8,0	17,7	17,7	17,7	17,7
CUMPĂNA	3,9	3,9	24,6	24,6	24,6
LUMINA	7,6	7,6	21,1	21,1	23,7
MIHAIL KOGĂLNICEANU	13,1	13,8	13,8	13,8	13,8
POARTĂ ALBĂ	17,6	24,6	24,6	24,6	24,6
TUZLA	36,9	18,7	18,7	18,7	18,7
VALU LUI TRAIAN	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
<b>ZMC + CONSTANȚA</b>	<b>796,1</b>	<b>830,3</b>	<b>875,1</b>	<b>875,2</b>	<b>878,7</b>

Instalațiile puse în funcțiune privind colectarea, transportul și **epurarea apelor uzate** din Zona Metropolitană Constanța au următoarele capacitați:

- 6 stații de epurare cu o capacitate maximă de 6 408,5 l/s, din care:
  - cu treaptă mecanică și biologică - 5 stații: Constanța Sud, Eforie Sud, Poarta Albă, Năvodari, Mihail Kogălniceanu;
  - cu treaptă mecanică - 1 stație (Stația de Epurare Constanța Nord )
- 52 stații de pompare a apelor uzate, însumând o capacitate de pompare de 61 268 mc/h.
- materialele preponderente folosite la rețea: azbociment, beton, bazalt, fontă, oțel și mai nou PVC-KG.
- starea de uzură - cca. 40%.

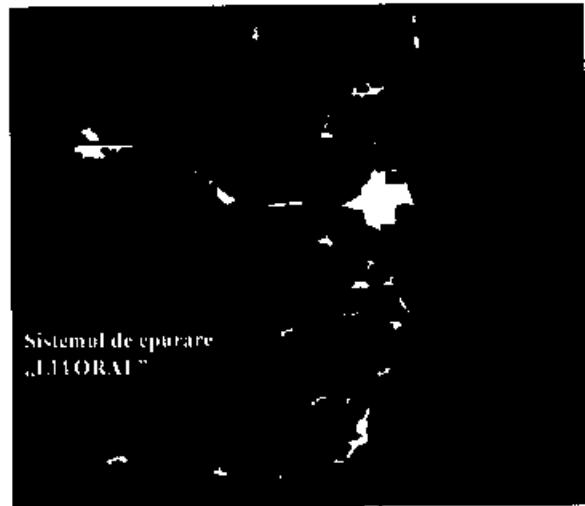


➤ tipul sistemului de canalizare:

- unitar 60%;
- separat 40%



Sistemul interconectat de alimentare cu apă "LITORAL"



Sistemul de epurare "LITORAL"

Cu excepția stației de epurare Constanța Nord care a beneficiat de finanțare prin intermediul Programului ISPA, pentru toate celelalte stații este necesară retehnologizarea și modernizarea acestora.

Funcționarea stațiilor de epurare în condiții de eficiență are ca principale obiective protejarea Mării Negre, a apelor de îmbăiere și a zonei de coastă

<b>Lungimea rețelei de canalizare în ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA</b> - km -					
	<b>1992</b>	<b>2002</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
<b>MUNICIPIUL CONSTANȚA</b>	<b>528,8</b>	<b>565</b>	<b>570,4</b>	<b>584,9</b>	<b>586,4</b>
<b>ZMC - CONSTANȚA</b>	<b>221,1</b>	<b>222,4</b>	<b>231,0</b>	<b>232,7</b>	<b>233,2</b>
EFORIE	94,8	96,2	97,1	97,1	97,1
NAVODARI	41,1	42,0	48,1	48,1	48,1
OVIDIU	7,8	7,8	8,9	8,9	8,9
MUREAFLAR	27,6	29,4	29,6	29,8	30,3
TECHIRGUOL	22,9	24,1	24,1	24,1	24,1
ACIGEA	-	-	-	1,5	1,5
CORBĂ	-	-	-	-	-
CUMPĂNA	-	0,4	0,7	0,7	0,7
LUMINA	0,3	0,6	0,6	0,6	0,6
MIHAIL KOGALNICEANU	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9
POARTA ALBA	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2
TCZLA	7,5	2,8	2,8	2,8	2,8
VALUL ULTRAIAN	-	-	-	-	-
<b>ZMC + CONSTANȚA</b>	<b>749,9</b>	<b>787,4</b>	<b>801,4</b>	<b>817,6</b>	



Conform Institutului Național de Statistică în anul 2006, regiunea Sud-Est se situa pe locul VI (pe același loc cu regiunea Sud-Vest) la nivel național în ceea ce privește procentul localităților în care se distribuie gaze naturale (6,9% din total pe țară) și pe locul VIII în ceea ce privește lungimea simplă a conductelor de distribuție a gazelor naturale (6,6% din total pe țară).

Rețeaua și volumul gazelor naturale distribuite în anul 2006					
	Nr. localități în care se distribuie gaze naturale		Lungimea totală simplă a conductelor (km)	Volumul gazelor naturale distribuite (mii m <sup>3</sup> )	
	Total	Din care: municipii și orașe		Total	Din care : pentru uz casnic
Total la nivel național	742	217	27.496	10.332.016	2.687.157
Regiunea Sud-Est	51	17	1.742	1.001.410	178.352
Județul Constanța	4	4	275	212.500	27.100

**Alimentarea cu gaze** la nivelul Zonei Metropolitane Constanța este deficitară, lungimea simplă a conductelor de distribuție a gazelor naturale fiind de 365 Km. Este necesară continuarea dezvoltării infrastructurii de distribuție la nivelul întregii zone datorită înmulțirii și dezvoltării zonelor rezidențiale în localitățile din Zona Metropolitană Constanța, cu prioritate în cele care nu sunt racordate la sistemul centralizat de încălzire și unde gazele naturale pot constitui o alternativă facilă și mai ieftină pentru încălzirea locuințelor pe timpul iernii.


**Lungimea rețelei de distribuție a gazelor naturale în ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA**

- km -

	<b>1992</b>	<b>2002</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
<b>MUNICIPIUL CONSTANȚA</b>	-	89,4	163,0	213,6	283,0
<b>ZMC - CONSTANȚA</b>	<b>9,6</b>	<b>16,1</b>	<b>30</b>	<b>33,6</b>	<b>82,0</b>
EFORIE	-	-	-	-	-
NAVODARI	9,6	7,2	14,9	11,2	41,0
OVIDIU	-	8,9	15,1	22,4	27,0
MUREFATLAR	-	-	-	-	-
TECHIRGHIOL	-	-	-	-	-
ACIGEA	-	-	-	-	-
CORBĂ	-	-	-	-	-
CUMPĂNA	-	-	-	-	-
LUMINA	-	-	-	-	-
MIHAIL COGĂLNICEANU	-	-	-	-	14,0
POARTA ALBA	-	-	-	-	-
TEZLA	-	-	-	-	-
VALULUI TRAIAN	-	-	-	-	-
<b>ZMC + CONSTANȚA</b>	<b>9,6</b>	<b>105,5</b>	<b>193,0</b>	<b>247,2</b>	<b>365,0</b>

**Eficiența energetică** este un factor important al competitivității economice și reprezintă o preocupare constantă la nivel european și național. România se caracterizează printr-o intensitate energetică primară și finală ridicată comparativ cu media UE 25 (de circa 4 ori mai mare la nivelul anului 2006, calculată la paritatea ratei de schimb). Estimările arată o creștere a consumului de energie în România cu un ritm mediu anual de circa 2,5% în perioada 2007–2015, precum și o creștere a dependenței de importurile de resurse energetice primare.

**Situatia electricificărilor**

În România, totalitatea locuințelor din mediul urban (99,4%) sunt racordate la rețeaua de electricitate, în timp ce în mediul rural ponderea respectivă este de 96,3%. La sfârșitul anului 2002 erau 93.613 gospodării neelectrificate, în 2.571 localități:

- 4.636 gospodării în 203 zone complet neelectrificate;



- 64.207 gospodării în 2.218 localități rurale parțial electrificate;
- 24.770 gospodării în 150 localități urbane ce presupun extinderi ale rețelei de distribuție.

#### Situată recordării locuințelor la rețelele de energie

	1992	2002
<b>TOTAL LOCUINȚE (mii), din care (in %):</b>	7.187	7.166
Racordate la rețeaua de electricitate	96,7	98,0
Racordate la rețeaua de gaze naturale	32,2	42,2
Racordate la rețeaua de încălzire centralizată	30,9	32,0
<b>URBAN LOCUINȚE (mii), din care (in %):</b>	3.923	3.894
Racordate la rețeaua de electricitate	99,4	99,4
Racordate la rețeaua de gaze naturale	57,8	71,4
Racordate la rețeaua de încălzire centralizată	57,5	58,8
<b>RURAL LOCUINȚE (mii), din care (in %):</b>	3.264	3.272
Racordate la rețeaua de electricitate	93,6	96,3
Racordate la rețeaua de gaze naturale	3,1	7,4
Racordate la rețeaua de încălzire centralizată	0,7	0,5

Sursa: Institutul Național de Statistică "Recensământul populației și locuințelor" din anii 1992, 2002

În Zona Metropolitană Constanța, distribuția și furnizarea energiei electrice este asigurată de ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A. CONSTANȚA. Principalii indicatori în domeniul distribuției, furnizării și consumului de energie electrică se prezintă astfel:

<b>Zona Metropolitană Constanța</b>	<b>Anul 2007</b>
<i>Lungimea totală a rețelei de distribuție a energiei electrice</i>	<i>1 654 km</i>
<i>Consum total de energie electrică/ (mediu lunar)</i>	<i>41 480 KWh</i>

În perioada 2001–2003, **sistemul de iluminat public** în Municipiul Constanța a fost reabilitat complet prin intermediul unui program în valoare de 18 milioane euro, inițiat de Primăria Municipiului Constanța.

În cadrul acestui amplu program de reabilitare și modernizare a iluminatului public din Municipiul Constanța au fost montați circa 2.300 stâlpi metalici noi, 507 stâlpi noi de beton, 4.965 stâlpi noi din fibră de sticlă și 15.000 lămpi de iluminat. De asemenea, rețeaua existentă de iluminat public a fost complet reabilitată. În prezent, iluminatul public din Municipiul Constanța se desfășoară la standarde europene. În celealte localități urbane din spațiul metropolitan infrastructura iluminatului public este bine conturată față de localitățile rurale unde se regăsește doar de-a lungul străzii principale.



Situatia sistemelor centralizate de alimentare cu **energie termică**

România are un sector de termoficare bine dezvoltat. Aproximativ 29% din fondul total de locuințe primește energie termică pentru încălzire și preparare apă caldă de consum prin sisteme centralizate, procentul fiind de 55% în mediul urban.

Sistemele sunt realizate după tehnologii anterioare crizei energetice din 1972 și, deși în ultimii ani, dar mai ales în anul 2005, s-au efectuat lucrări de retehnologizare, modernizare și dezvoltare cu precădere în partea de transport și distribuție, au în continuare randamente scăzute, pierderi foarte mari (între 25–35%) și costuri ridicate de producție.

Costurile de producere, transport și distribuție destul de ridicate nu pot fi suportate de utilizatori în marea lor majoritate. Datorită soluțiilor constructive și a lipsei fondurilor de reparări, în imobile se localizează pierderi semnificative de energie termică, iar separarea consumurilor individuale de căldură pe apartamente este în unele situații dificilă și necesită fonduri suplimentare.

La sfârșitul anului 2006, regiunea Sud-Est se afla pe locul II la nivel național (14,19% din total pe țară) în ceea ce privește numărul localităților în care se distribuie energie termică, majoritatea acestora fiind municipiile și orașele (90,9%), situație asemănătoare la nivel național.

Localități în care se distribuie energie termică		
	Total	Din care: municipii și orașe
Total la nivel național	155	129
Regiunea Sud-Est	22	20
Județul Constanța	10	9

În privința producției și distribuției agentului termic la nivelul Zonei Metropolitane Constanța, doar Municipiul Constanța, Năvodari și parteal Eforie dispun de un sistem centralizat de producție și distribuție a energiei termice.





**Energia termică distribuită în ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA**  
**- Geal -**

	2002	2004	2005	2006
MUNICIPIUL CONSTANȚA	692. 914	695. 096	760. 152	685. 257
ZMC - CONSTANȚA	76. 959	62. 062	62. 365	94. 415
EFORIE	2. 308	2. 925	2. 827	3. 457
NAYODARI	73. 986	58. 213	58. 387	89. 912
OVIDIU	-	-	-	-
MURFATLAR	260	380	388	316
TECHIRGHIOI	405	132	369	358
AGIGEA	-	-	-	-
CORBĂ	-	-	-	-
CUMPLĂNA	-	-	-	-
LUMINA	-	-	-	-
MIHAIL KOGALNICEANU	-	412	394	372
POARTA ALBĂ	-	-	-	-
TUZLA	-	-	-	-
VALU LUI TRAIAN	-	-	-	-
ZMC + CONSTANȚA	769. 873	757. 158	822. 517	779. 672

În Municipiul Constanța, distribuția și furnizarea energiei termice este asigurată în regim centralizat de către R.A.D.E.T. Constanța, regie autonomă subordonată Consiliului Local Municipal Constanța. În prezent, 77,7% din unitățile locative din municipiu Constanța sunt racordate la sistemul centralizat de distribuție a energiei termice R.A.D.E.T. Constanța operează un număr de **132 puncte termice și 2 centrale termice locale** care funcționează cu gaze naturale. Punctele termice sunt alimentate cu apă fierbinte din rețeaua primară de către Centrala Electrotermică Palas. Rețeaua primară mai furnizează de asemenea agent termic pentru 70 de puncte termice industriale care deservesc în principal operatori industriali.

Sistemul centralizat de distribuție a energiei termice este structurat pe două componente principale: rețeaua de distribuție primară, care asigură transportul agentului termic primar de la CET Palas la punctele termice gestionate de RADET și rețeaua secundară, prin intermediul căreia se asigură furnizarea apei calde și a căldurii către consumatorii finali.





Lungimea totală a sistemului termic primar este de 82 km, însemnând 164 km de conducte. Punctul final este fixat la o distanță de aproape 9 km față de C.E.T. Palas. Acest sistem a fost conceput pentru o presiune de 16 bari și o coborâre a temperaturii de 150°C/70°C. În prezent sistemul operează la o presiune maximă de 8 până la 10 bari și o cădere maximă de temperatură de 100-135°C/60°C în timpul sezonului cald. Lungimea totală a rețelei secundare este de 225 km, iar lungimea totală a conductelor este de 900 km. Numărul total de rețele secundare este 685, o medie de 5 rețele pentru fiecare punct termic. Consumul mediu de energie termică loc/an la nivelul Municipiului Constanța a fost de 2.793 Gcal la nivelul anului 2007.

#### Situatia actuală a sectorului comunicațiilor electronice din România

Piața de **telecomunicații** a avut un ritm susținut de creștere în perioada de referință, respectiv o rată medie anuală de creștere de peste 12%.

Analizele comparative indică faptul că penetrarea serviciilor de comunicații electronice din România este mai mică decât în majoritatea celorlalte state membre ale Uniunii Europene, principalele decalaje înregistrate fiind în materie de broadband și de telefonie fixă, în timp ce penetrarea serviciilor de (re)transmisie a programelor audiovizuale depășește media europeană.

#### Ratele de penetrare ale diverselor servicii față de media EU25

Penetrarea telefoanelor mobile (populație) - Sept 2006		
3	ITALIA	133.0%
8	REPUBLICA CEHĂ	115.4%
	MEDIA EU25	103.2%
20	UNGARIA	95.5%
21	POLONIA	88.7%
27	ROMÂNIA	74.4%

Penetrarea Broadbandului (populație) Sept 2006		
	MEDIA EU25	15.7%
13	ITALIA	13.6%
18	REPUBLICA CEHĂ	9.6%
21	UNGARIA	8.6%
23	ROMÂNIA*	5.5%
24	POLONIA	4.5%

Penetrarea telefoanelor fixe (populație) - Sept 2006		
	MEDIA EU25	52.6%
13	ITALIA	48.4%
19	REPUBLICA CEHĂ	36.0%
20	UNGARIA	34.9%
22	POLONIA	31.9%
27	ROMÂNIA	20.4%

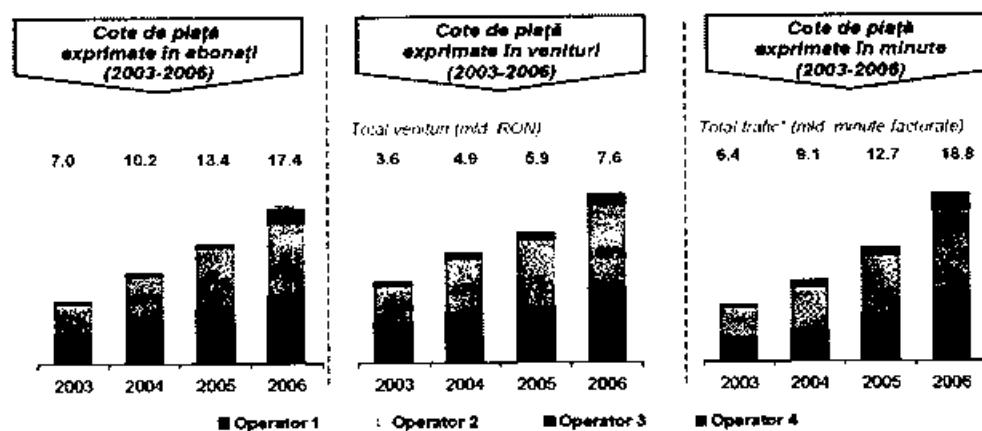
Peneurare abonamente TV (gospodării) – 2005		
11	UNGARIA	64.0%
12	ROMÂNIA	63.5%
	MEDIA EU25	55.1%
15	POLONIA	53.3%
22	REPUBLICA CEHĂ	24.6%
23	ITALIA	20.6%





**Telefonia mobilă** concentrează, prin cei peste 19,5 milioane clienți la jumătatea anului 2007, cea mai mare parte din veniturile realizate din servicii de comunicații electronice în România, înregistrând rate medii anuale de creștere de 35,5% în ultimii 4 ani. În ciuda acestor creșteri spectaculoase, România înregistrează una dintre cele mai scăzute rate de penetrare a telefoniei mobile din EU27, în condițiile în care cotele de piață ale furnizorilor de servicii au cunoscut o stabilitate remarcabilă, doi operatori din cei patru prezenti pe piață reușind să-și împartă din 2003 până în 2006 peste 90% din numărul de utilizatori, din venituri și din volumele de trafic.

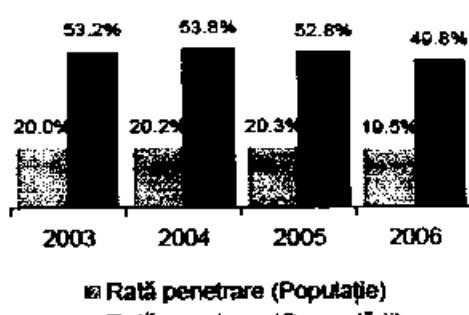
#### Cotele de piață în telefonia mobilă



Sursa: ANRCTI

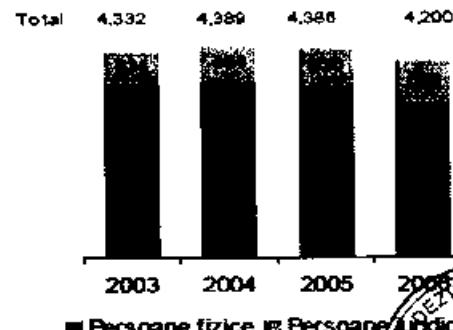
**Sectorul de telefonie fixă** din România este unul stagnanță, marcat de o ușoară scădere a ratei de penetrare: în ultimii 4 ani, abonații persoane fizice au renunțat la mai mult de 250.000 de linii de acces, astfel încât la finalul anului 2006 mai puțin de 50% dintre gospodării mai beneficiau de acces la telefonie fixă. Pe de altă parte, telefonie fixă continuă să reprezinte un serviciu esențial pentru activitatea persoanelor juridice, al căror număr de conexiuni de acces la rețelele de telefonie fixă a înregistrat o ușoară creștere: peste 100.000 de linii adăugate în perioada 2003-2006.

#### Rate de penetrare pentru telefonie fixă (2003-2006)



Sursa: ANRCTI

#### Număr de linii de acces fixe





La nivelul regiunii Sud-Est, numărul abonaților telefonici a crescut constant de la an la an. Începând cu anul 2004 se constată o scădere continuă a numărului de abonamente telefonice, fapt ce se datorează în special concurenței tot mai accentuate din partea operatorilor de telefonie mobilă. În 2006, s-au înregistrat în regiune 431.616 față de 560.000 în anul 2004, ceea ce situează regiunea pe locul II la nivel național.

Infrastructura de telecomunicații din municipiul Constanța este foarte bine dezvoltată, societățile care acționează în acest domeniu oferă servicii similare celor din Uniunea Europeană.

Modernizarea sistemului de telecomunicații din arealul metropolitan s-a realizat prin schimbarea rețelei clasice cu cea de telefonie digitală, introducerea cablurilor de fibre optice și extinderea capacitatii telefonice atât a municipiului Constanța cât și a celorlalte localități.

În ultimii ani, domeniul telecomunicațiilor a cunoscut un ritm accelerat de dezvoltare, aspect care se datorează în principal apariției și promovării unor produse și servicii noi și a diversificării celor existente. Cea mai mare rată de dezvoltare s-a înregistrat în domeniul serviciilor de internet și al telefoniei mobile.

Cu toate acestea, potențialul în domeniul telecomunicațiilor este încă departe de a fi epuizat.

Numărul total de abonați la nivelul Zonei Metropolitane Constanța este de 83.297, din care 65.705 abonați sunt înregistrați în Municipiul Constanța.

#### **• Spații publice urbane, spații plantate (suprafețe întreținute, stare fizică etc.)**

La nivelul Municipiului Constanța piețele sunt administrate de către Regia Autonomă pentru Exploatarea Domeniului Public și Privat. Din totalul de piețe, 10 sunt private (2 în asociere cu RAEDPP) iar 4 dintre ele sunt piețe gen bazar (administrate de RAEDPP).

Suprafața spațiilor verzi la nivelul teritoriului metropolitan este de 472 ha, din care 262,65 ha sunt în Municipiul Constanța.

La nivelul anului 2007 au fost inventariate la nivelul Zonei Metropolitane un număr de 22 de parcuri, o parte dintre acestea necesitând reabilitare și extindere.

Suprafața de spațiu verde/locuitor la nivelul spațiului metropolitan este de 14,6 mp, situându-se sub valoarea de 26 mp cap/locuitor recomandată la nivel european.

condiții se impune nu numai reabilitarea și extinderea spațiilor verzi existente, ci și înființarea de noi spații verzi.

### Spații publice în ZONA METROPOLITANĂ

	Piețe agro-alimentare	Parcuri	Târguri și oboare	Stadioane/ terenuri și săli de sport	Cimitire
<b>Total ZM</b>	<b>10</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>44</b>
EFORIE	2	5	-	1	4
NĂvodari	2	5	1	4	4
OVIDIU	1	2	-	1	1
MURFATLAR	1	1	1	2	3
TECHIRCHIOL	1	1	1	1	2
AGIGEA	-	1	-	1	4
CORBĂU	1	2	-	-	4
CUMPĂNA	1	1	-	2	3
LUMINA	-	2	-	1	6
MIHAEL KOGĂLNICEANU	-	1	1	4	3
POARTA ALBĂ	-	1	-	-	3
TUZLA	1	-	-	-	2
VALU LUI TRAIAN	-	-	-	2	5

#### 2.4 Infrastructura socială și locuințele

- infrastructuri pentru sănătate, educație, asistență socială, cultură (unități, personal de specialitate etc.)

##### Infrastructura de sănătate

La nivelul anului 2002, comparativ cu situația din statele membre UE, infrastructura sanitară în România era deficitară în special în ceea ce privește numărul unităților de asistență medicală primară la 100.000 locuitori. Totodată, proporția investițiilor private în sistemul sanitar se situează la un nivel foarte scăzut (0,05% din paturile de spital aparțineau mediului privat).

##### Infrastructura sanitată în România și NSM-10

Indicator / 100.000 loc	România - 2002 <sup>1</sup>	NSM-10 - 2002 <sup>2</sup>
Unități de asistență medicală primară	44,29	145,89
Număr de spitale	2,03	2,74
Paturi de spital (din care % paturi private)	745,99 (0,05) <sup>2</sup>	661,29 (3,56)
Paturi de spital urban / rural	1.270 / 150	N/A

<sup>1</sup>) Sursa: Institutul Național de Statistică; <sup>2</sup>) Sursa: European health for all database





Serviciile de îngrijire aferente sistemului sanitar românesc au fost furnizate printr-o rețea de unități sanitare (spitale, polyclinics, dispensary și alte instituții) aparținând sectorului public și privat. În anul 2007, din această rețea făceau parte un număr de 448 spitale, cu 15 mai multe decât în anul 2005. Dezvoltarea sectorului privat a dus la creșterea numărului de farmacii și puncte farmaceutice, astfel, în anul 2007, numărul acestora a fost de 6.902 unități, cu 1.079 mai multe decât în anul 2005.

Principalele unități sanitare			
	2005	2006	2007 <sup>1)</sup>
Spitale	433	436	448
Ambulatorii de spital și de specialitate	386	393	400
Policlinici	249	260	263
Dispensare medicale	224	211	206
Centre de sănătate	59	53	46
Sanatorii T.B.C.	7	7	5
Sanatorii balnear	9	10	6
Preventorii	6	5	4
Unități medico-sociale	57	60	67
Centre de diagnostic și tratament	23	26	27
Centre medicale de specialitate	136	120	135
Cabinete medicale	18899	20122	21529
Cabinete stomatologice	9081	10395	10896
Farmacii și puncte farmaceutice	5823	6209	6902
Laboratoare medicale	524 <sup>2)</sup>	1840	2236
Laboratoare de tehnica dentară	1421 <sup>2)</sup>	2047	2158
Creșe	291	273	272

<sup>1)</sup> Date provizorii.

<sup>2)</sup> Numai sectorul privat.

Paturnile din unitățile sanitare			
	2005	2006	2007 <sup>1)</sup>
Paturi în spitale	143027	142034	138010
Paturi în preventori	555	495	530
Paturi în unități medico-sociale	2260	2365	3320
Paturi în sanatorii T.B.C.	1437	1437	909
Paturi în creșe	14310	13229	13135

<sup>1)</sup> Date provizorii.

Sursa: INS, publicația "România în cifre", 2008

Numărul cadrelor medico-sanitare (la sfârșitul anului)

	2005	2006	2007 <sup>1)</sup>
Medici <sup>2)</sup>	47388	46936	47531
Locuitori la un medic	456	460	453
Medici la 10000 locuitori	21,9	21,7	22,1
Stomatologi	10249	10620	11615
Locuitori la un stomatolog	2110	2032	1854
Stomatologi la 10000 locuitori	4,7	4,9	5,4
Farmaciști	9283	9932	11096
Locuitori la un farmacist	2329	2173	1941
Farmaciști la 10000 locuitori	4,3	4,6	5,2
Personal sanitar mediu	123455	126613	133669
Locuitori la un cadrul mediu	175	170	161
Personal mediu la 10000 locuitori	57,1	58,7	62,1
Personal mediu la un medic	2,6	2,7	2,8

<sup>1)</sup> Date provizorii.

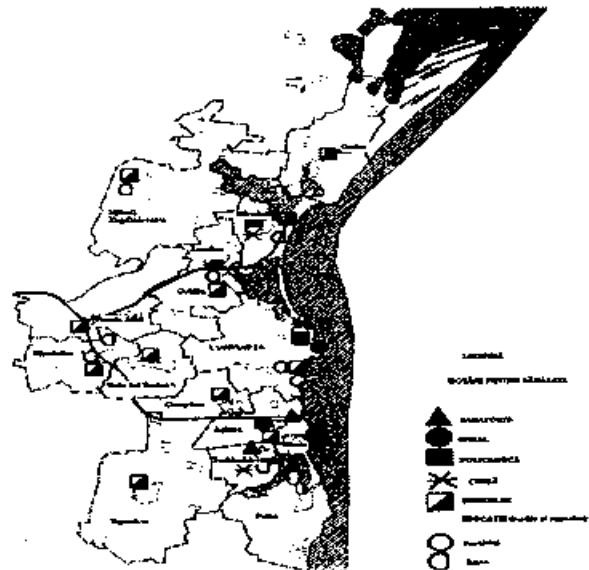
<sup>2)</sup> Exclusiv stomatologi.

2007, la 10.000 locuitori revineau: 22,1 medici; 5,4 stomatologi; 5,2 farmaciști și 62,1 personal sanitar mediu.

**La nivel regional**, serviciile de sănătate au continuat să se degradeze atât din punctul de vedere al cheltuielilor curente alocate acestora, cât și din perspectiva calității serviciilor. Indicatorii ce reflectă calitatea și nivelul asistenței sanitare înregistrează o înrăutățire: numărul de paturi în spitale la 1.000 de locuitori scade continuu, în



raport cu 1990, înregistrând o creștere în anul 2000. În anul 2005 se înregistrează un număr de 5,5 paturi la 1.000 locuitori, regiunea ocupând locul VI la nivel național. În ceea ce privește numărul de spitale, regiunea Sud-Est ocupa locul VI la nivel național cu doar 47 de spitale (11,1% din totalul la nivel național). În regiune își mai desfășoară activitatea 13 polyclinici, 33 dispensare medicale, 9 centre de sănătate, 704 farmacii, 1.325 cabineți medicale de familie, 17 societăți medicale civile, 1.107 cabineți stomatologice, 102 laboratoare medicale, 82 laboratoare tehnică dentară.



#### ➤ *în Municipiul Constanța*

Principalii indicatori pentru sistemul sanitar din municipiul Constanța arată astfel:

<b>Spitale</b>	<b>5</b>
Paturi în spitale	2.233
Depozite farmaceutice	19
Cabineți medicale (sector privat)	334
Policlinici	4
Dispensare medicale	5
Cabineți stomatologice (sector privat)	215
Laboratoare medicale (sector privat)	24
Laboratoare de tehnică dentară (sector privat)	8
Farmacii	116
<b>Medici</b>	<b>1.098</b>
- sector public	947
- sector privat	151
Stomatologi	357
Farmaciști	360
Personal mediu sanitar	2.454



**Cele 7 unități spitalicești care își desfășoară activitatea în Municipiul Constanța sunt :**

- Spitalul Clinic Județean de Urgență Constanța
- Spitalul Clinic Județean de Urgență Constanța – Polyclinica I
- Spitalul Clinic Județean de Urgență Constanța – Polyclinica II
- Spitalul de Boli Infecțioase Constanța
- Spitalul Clinic de Pneumoftiziologie Palazu Mare Constanța
- Spitalul C.F.R. Palas Constanța
- Spitalul Militar Constanța

➤ **în Zona Metropolitană**, din analiza efectuată s-a constatat faptul că serviciile de sănătate au continuat să se degradeze de la an la an, atât din punct de vedere al dotării cât și din punct de vedere al calității serviciilor.

**Indicatorii ce reflectă calitatea și nivelul asistenței sanitare în anul 2006**

♦ **EFORIE:**

- **Infrastructură:** 2 spitale (sector public) cu 250 de paturi, 4 cabine medicale individuale, 1 societate medicală civilă (sector public), 1 ambulatoriu de specialitate (sector public), 1 ambulatoriu de spital (sector public), 7 cabine stomatologice (4 sector public, 3 sector privat), 4 cabine medicale de specialitate (sector public), 1 laborator medical (sector privat), 1 cabinet medical de medicină generală (sector privat), 5 farmacii (1 sector public, 4 sector privat).
- **Resurse umane:** 40 medici (34 sector public, 6 sector privat), 7 stomatologi (4 sector public, 3 sector privat), 7 farmaciști (1 sector public, 6 sector privat), personal sanitar mediu este reprezentat de 191 angajați (182 sector public, 9 sector privat).

♦ **NĂVODARI :**

- **Infrastructură:** 16 cabine medicale individuale (sector public), 1 societate medicală civilă (sector public), 7 cabine stomatologice (5 sector public, 2 sector privat), 7 cabine medicale de specialitate (5 sector public, 2 sector privat), 1 laborator de tehnică dentară (sector privat), 2 cabine medicale de medicină generală (sector privat), 4 farmacii (sector privat).



- *Resurse umane:* 34 medici (30 sector public, 4 sector privat), 7 stomatologi (5 sector public, 2 sector privat), 7 farmaciști (sector privat), personal sanitar mediu este reprezentat de 47 angajați (40 sector public, 7 sector privat).

♦ **OVIDIU:**

- *Infrastructură:* 2 cabinete medicale individuale (sector public), 5 cabinete stomatologice (3 sector public, 2 sector privat), 2 cabinete medicale de specialitate (sector privat), 1 laborator medical (sector privat), 2 cabinete medicale de medicină generală (sector privat), 3 farmacii (sector privat), 1 depozit farmaceutic (sector privat).
- *Resurse umane:* 12 medici (8 sector public, 4 sector privat), 5 stomatologi (3 sector public, 2 sector privat), 4 farmaciști (sector privat), personal sanitar mediu este reprezentat de 15 angajați (9 sector public, 6 sector privat).

♦ **MURFATLAR:**

- *Infrastructură:* 6 cabinete medicale individuale (sector public), 3 cabinete stomatologice (2 sector public, 1 sector privat), 1 cabinet medical de medicină generală (sector privat), 4 farmacii (sector privat).
- *Resurse umane:* 15 medici (9 sector public, 4 sector privat), 3 stomatologi (2 sector public, 1 sector privat), 5 farmaciști (sector privat), personal sanitar mediu este reprezentat de 17 angajați (10 sector public, 7 sector privat).

♦ **TECHIRGHIOL:**

- *Infrastructură:* 445 de paturi în spitale, 1 sanatoriu balnear (sector public), 4 cabinete medicale individuale (sector public), 1 ambulatoriu de specialitate (sector public), 4 cabinete stomatologice (2 sector public, 2 sector privat), 1 cabinet medical de specialitate (sector public), 1 cabinet medical de medicină generală (sector privat).
- *Resurse umane:* 33 medici (28 sector public, 5 sector privat), 4 stomatologi (2 sector public, 2 sector privat), personal sanitar mediu este reprezentat de 208 angajați (201 sector public, 7 sector privat).

♦ **AGIGEA:**

- *Infrastructură:* 1 spital (sector public) cu 150 de paturi, 3 cabinete medicale individuale (sector public), 2 cabinete stomatologice (1 sector public, 1 sector privat), 1 farmacie (sector public).





- *Resurse umane:* 12 medici (9 sector public), 2 stomatologi (1 sector public, 1 sector privat), personal sanitar mediu este reprezentat de 48 angajați (47 sector public, 1 sector privat).

♦ **CORBU:**

- *Infrastructură:* 3 cabinete medicale individuale (sector public), 1 cabinet stomatologic (sector public), 2 farmacii (sector privat).
- *Resurse umane:* 3 medici (sector public), 1 stomatolog (sector public), personal sanitar mediu este reprezentat de 3 angajați (sector public).

♦ **CUMPĂNA :**

- *Infrastructură:* 5 cabinete medicale individuale (sector public), 3 cabinete stomatologice (2 sector public, 1 sector privat), 1 cabinet medical de medicină generală (sector privat), 2 farmacii (sector privat).
- *Resurse umane:* 5 medici (4 sector public, 1 sector privat), 3 stomatologi (2 sector public, 1 sector privat), 2 farmaciști (sector privat), personal sanitar mediu este reprezentat de 7 angajați (5 sector public, 2 sector privat).

♦ **LUMINA :**

- *Infrastructură:* 6 cabinete medicale individuale (sector public), 2 cabinete stomatologice (sector privat), 1 cabinet medical de medicină generală (sector privat), 2 farmacii (sector privat).
- *Resurse umane:* 7 medici (6 sector public, 1 sector privat), 2 stomatologi (sector privat), 3 farmaciști (sector privat), personal sanitar mediu este reprezentat de 8 angajați (5 sector public, 3 sector privat).

♦ **M. KOGĂLNICEANU :**

- *Infrastructură:* 3 cabinete medicale individuale, 3 cabinete stomatologice (1 sector public, 2 sector privat), 2 farmacii (sector privat).
- *Resurse umane:* 7 medici (sector public), 3 farmaciști (sector privat), personalul sanitar mediu este reprezentat de 11 angajați (8 sector public, 3 sector privat).

♦ **POARTA ALBĂ :**

- *Infrastructură:* 1 spital (sector public) cu 162 paturi, 3 cabinete medicale individuale (sector public), 4 cabinete stomatologice (2 sector public, 2 sector privat).





privat), 3 farmacii (2 sector public, 1 sector privat), 1 ambulatoriu de specialitate (sector public), 1 cabinet de medicină generală (sector privat).

- *Resurse umane:* 23 medici (22 sector public, 1 sector privat), 4 stomatologi (2 sector public, 2 sector privat), 3 farmaciști (2 sector public, 1 sector privat), personalul sanitar mediu este reprezentat de 47 angajați în sectorul public.

▼ **TUZLA :**

- *Infrastructură:* 4 cabinețe medicale individuale (sector public), 2 cabinețe stomatologice (1 sector public, 1 sector privat).

- *Resurse umane:* 4 medici (sector public), personalul sanitar mediu este reprezentat de 4 angajați în sectorul public.

▼ **VALU LUI TRAIAN :**

- *Infrastructură:* 5 cabinețe medicale individuale (sector public), 2 cabinețe stomatologice (sector privat), 2 farmacii (sector privat), 1 cabinet medical de specialitate (sector privat), 1 cabinet de medicină generală (sector privat).

- *Resurse umane:* 9 medici (5 sector public, 4 sector privat), 2 stomatologi (sector privat), 2 farmaciști (sector privat), personalul sanitar mediu este reprezentat de 7 angajați (5 sector public, 2 sector privat).

Probleme specifice:

- numărul de paturi în spitale a scăzut continuu în raport cu anul 1992. În anul 2005 s-a înregistrat un număr de 7 paturi la o mie de locuitori (mai mare decât valoarea înregistrată la nivelul Regiunii de Dezvoltare Sud - Est în același an – 5,5 paturi la o mie de locuitori), în anul 2007 înregistrându-se o scădere (6,5 paturi la o mie de locuitori).

- numărul consultațiilor la dispensare a cunoscut o scădere ușoară.

- dotări precare cu echipamente atât în spitale cât și la cabinetele medicale.

În ciuda investițiilor angajate în ultima perioadă de timp, sistemul medical suferă în continuare datorită lipsei fondurilor destinate reabilitării infrastructurii sanitare și a modernizării tehnicii și echipamentelor din dotare.

Protectia socială

Profilul sistemului actual de asistență socială din România cuprinde transferuri financiare de la stat către populație sub forma unor drepturi universale sau subsidiare, precum și serviciile sociale. Caracteristic sistemului de asistență socială este participarea





tot mai amplă a organizațiilor neguvernamentale, precum și a altor parteneri sociali, la soluționarea cazurilor sociale în condițiile în care statul nu poate decât să asigure un suport financiar modest și la un număr restrâns de asistați.

Realizarea unui cadru unic pentru organizarea și coordonarea sistemului național de asistență socială, care să includă întreaga problematică a acestui domeniu (protecția familiei, copilului, persoanelor cu disabilități și a oricărei persoane aflate în nevoie) era imperios necesară. Un prim pas al acestui obiectiv a fost realizat în anul 2001 prin adoptarea Legii nr. 705/2001 privind sistemul național de asistență socială.

Politica guvernamentală în domeniul asistenței sociale vizează o serie de măsuri destinate combaterii excluziunii sociale și promovării incluziunii sociale, inclusiv prin elaborarea unor reglementări legislative menite să asigure o construcție de sistem coerent, un management eficient, o îmbunătățire permanentă a diverselor măsuri de suport financiar destinate familiei, copiilor, persoanelor în situație de risc, precum și o consolidare și dezvoltare a rețelei de servicii sociale.

În contextul deschiderii către societatea civilă, reprezentată prin organizațiile neguvernamentale, s-a urmărit atât acordarea de sprijin financiar organizațiilor neguvernamentale în vederea îmbunătățirii calității serviciilor de asistență socială pe care acestea le acordă, cât și promovarea parteneriatului dintre administrația publică și societatea civilă. Resursele alocate pentru aplicarea acestui program au fost din ce în ce mai consistente ținând cont de necesitatea sprijinirii celor organizații care au un rol activ în dezvoltarea infrastructurii sociale din România, prin realizarea de servicii sociale adresate grupurilor vulnerabile.

# PLANUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE AL POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE CONSTANȚA



## Alocații și alte ajutoare acordate populației

	2005	2006
De la bugetul de stat	1844673,8	1857611,2
Alocații de stat pentru copii <sup>1)</sup>	1727500,3	1745660,8
Alocații de încredințare și plasament familial	70707,3	71314,5
Alocații pentru copii nou-născuți	34091,7	36217,4
Ajutoare pentru soțiiile de militari în termen	410,6	190,0
Ajutoare de urgență <sup>2)</sup>	11963,9	4228,5
De la bugetele locale	533190,1	466279,0
Ajutoare sociale	524644,6	449233,0
Ajutoare de urgență	8545,5	17046,0

Alocațiile și celelalte ajutoare acordate populației s-au situat pe o curbă ascendentă în perioada 2005–2006, principala sursă de finanțare a acestora a reprezentat-o bugetul de stat.

În anul 2006, totalul cheltuielilor cu alocațiile suportate de la bugetul de stat a reprezentat mai mult de trei sferturi din totalul cheltuielilor efectuate de la bugetul de stat și bugetele locale (79,9%).

Alocația de stat pentru copii (inclusiv celelalte alocații acordate familiilor cu copii) a înregistrat în anul 2006 o creștere de 1,1% comparativ cu anul 2005. În schimb, în același interval de timp, sumele acordate ca ajutoare pentru soțiiile de militari în termen au scăzut cu 53,7%. Totalul cheltuielilor de la bugetul de stat pentru ajutoarele de urgență au reprezentat în anul 2006 puțin peste o treime din totalul celor din anul 2005.

Bugetul local continuă să rămână sursa de finanțare pentru ajutorul social, acesta deținând o pondere de 96,3% în totalul cheltuielilor de asistență socială efectuate de la bugetele locale, în anul 2006.

<sup>1)</sup> Începând cu anul 2004, inclusiv alocația complementară și cea de susținere pentru familia monoparentală acordate conform O.U.G.nr. 105/2003 privind alocația familială complementară și alocația de susținere pentru familia monoparentală.

<sup>2)</sup> Inclusiv ajutorul finanțat acordat în baza Legii 366/2001 pentru aprobarea O.U.G. nr. 118/1999, privind înființarea și utilizarea Fondului Național de Solidaritate. Sursa: Ministerul Economiei și Finanțelor.

## Cantine de ajutor social<sup>1)</sup>

	2005	2006
Numărul unităților și al secțiilor	114	124
Numărul locurilor	28203	32486

Notă: Datele pentru anul 2007 vor fi disponibile în luna octombrie 2008.

<sup>1)</sup> Inclusiv unități organizate și finanțate de la bugetele organizațiilor nonguvernamentale sau alii reprezentanți ai societății civile.

Sursa: Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse.

**Sursa: INS, publicația "România în cifre", 2008**

În ceea ce privește protecția socială, la nivelul Zonei Metropolitane Constanța funcționează centre specializate, în subordinea Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța (D.G.A.S.P.C.) sau în administrarea unor organizații nonguvernamentale. Numai la nivelul Municipiului Constanța funcționează 13 centre specializate în protecția copilului:

- 1 complex de servicii comunitare;
- 7 centre de plasament;
- 4 centre de primire în regim de urgență;
- 1 adăpost de zi și de noapte pentru copiii străzi.

Capacitatea totală de primire a acestor unități specializate în protecția și îngrijirea minorilor este de 670 de locuri, numărul de copii aflați în plasament depășind uneori această cifră.





O problemă cu care se confruntă zona este lipsa serviciilor de asistență și îngrijire la domiciliu a persoanelor vârstnice și a persoanelor cu handicap. În prezent, în zonă funcționează doar 2 centre pentru persoane vârstnice (Căminul pentru persoane vârstnice Constanța și Centrul de Îngrijire și Asistență Poarta Albă), cu o capacitate totală de cca. 1.000 de persoane, în condițiile în care cererea pentru un loc într-o astfel de instituție este mult mai mare, iar starea de degradare a acestora este destul de avansată.

De asemenea, la nivelul Zonei Metropolitane Constanța funcționează alte 10 centre sociale (centre de plasament, locuințe protejate, centre de recuperare).

Cu toate acestea, apreciem că baza fizică și materială care deservește sistemul de protecție socială la nivelul Zonei Metropolitane Constanța este insuficientă.

### Educație și învățământ

În prezent, sistemul de educație și formare inițială este structurat pe următoarele niveluri: învățământ preșcolar, învățământ obligatoriu, învățământ secundar superior, învățământ post-secundar, învățământ superior, învățământ postuniversitar.

Procesul de restructurare a sistemului național de educație și noile reglementări legislative din sfera educației au condus la reorganizarea rețelei unităților de învățământ din România.

Ca urmare a măsurilor din cadrul reformei sistemului național de educație, în perioada 2005-2007, numărul instituțiilor de învățământ a scăzut cu 30,6%.

Noua configurație a rețelei de învățământ a fost corelată cu dimensiunea populației școlare și cu condițiile oferite de baza materială existentă, în vederea asigurării unui proces educațional de calitate. Populația școlară cuprinsă în învățământul preuniversitar a scăzut în fiecare an, în anul școlar/universitar 2007-2008 fiind înregistrată cu 5,0% mai puțini elevi decât în anul 2005. Este de menționat că învățământul superior este în continuă extindere, numărul studenților majorându-se în perioada 2005-2007 cu 26,7%, datorită în principal sectorului privat.

Pentru toate nivelurile de educație, gradul de cuprindere a crescut anual, înregistrând valori diferite pe sexe (77,2% pentru băieți, respectiv 82,3% pentru fete, în anul școlar/universitar 2007-2008).





## Învățământul pe niveluri de educație

Gradul de cuprindere în învățământ a populației de vîrstă școlară (%)			
Total	76,0	77,3	79,7
Pe sexe			
Masculin	74,1	75,3	77,2
Feminin	78,0	79,5	82,3
Numărul preșcolarilor, elevilor și studenților care revin la un cadru didactic			
Preșcolari	18	18	17
Elevi	14	14	14
Studenți	23	26	28
Numărul elevilor și studenților care revin la 10000 locuitori			
Elevi	1386	1349	1322
Studenți	331	364	421

Total	Numărul unităților pe niveluri de educație		
	11865	8484	8230
Total	4361	4346	4405
In învățământul:			
Preșcolar	648	649	650
- sector privat	9	11	11
Primar și gimnazial	1901	1842	1790
- sector privat	3	4	5
Liceal	767	781	792
- sector privat	10	15	19
Profesional și de ucenici	284	250	220
- sector privat	3	3	3
Postliceal și de maiștri	44	38	46
- sector privat	22	20	21
Superior	716	786	907
- sector privat	203	265	381

La nivel regional în anul școlar 2006/2007, învățământul public s-a desfășurat în următoarele unități: 570 de grădinițe, 1.000 școli primare și gimnaziale, 176 licee, 9 unități de învățământ profesional, 11 unități de învățământ postliceal, 7 universități cu 66 facultăți.

- În **Municipiul Constanța**, de la învățământul preșcolar până la cel postuniversitar, sistemul educațional este bine aspectat. Principalii indicatori în acest domeniu se prezintă astfel:

#### **- Învățământ preșcolar -**

Grădinițe de copii	67
Copii înscriși	6.619
Personal didactic	445

#### **- Învățământ primar și gimnazial -**

Școli	39
Elevi	25.178
Personal didactic	1.747

#### **- Învățământ liceal -**

Licee	28
Elevi	18.568
Personal didactic	





**- Învățământ profesional, complementar și de ucenici -**

Elevi	4.984
Personal didactic	28

**- Învățământ tehnic de maștri -**

Elevi	101
Personal didactic	9

**- Învățământ postliceal -**

Elevi	1.148
Personal didactic	60

Infrastructura edilitară care deservește învățământul preuniversitar din Municipiul Constanța se află în administrarea Regiei Autonome de Exploatare a Domeniului Public și Privat al Municipiului Constanța, aflată în subordinea Consiliului Local Municipal Constanța. În perioada 2000–2007 a fost implementat un amplu program de reabilitare și modernizare a tuturor unităților de învățământ din Municipiul Constanța. Principalele lucrări de investiții au constat în: achiziționarea și instalarea de centrale termice noi, schimbarea mobilierului, montarea de tâmplărie PVC, înlocuirea gresiei, faianței și a instalațiilor sanitare, amenajarea și refacerea atelierelor școlare, înlocuirea tâmplăriei interioare, înlocuirea pardoselilor din sălile de clasă cu parchet, estetizarea fațadelor unităților școlare. De asemenea, prin intermediul unui program inițiat de Primăria Municipiului Constanța, în valoare de 1,5 milioane de euro, toate cele 119 școli, licee și grădinițe aflate în administrarea RAEDPP au fost dotate cu tehnică de calcul: 600 de calculatoare, copiatoare, imprimante conectate la internet.

**- Învățământ universitar –**

Instituții	6
- sector public	3
- sector privat	3
<b>Studenti</b>	<b>26.975</b>
- sector public	18.073
- sector privat	8.902



Personal didactic	1.017
- sector public	871
- sector privat	146

În Municipiul Constanța, învățământul universitar are o tradiție deosebită. Cele 6 instituții de învățământ superior (Universitatea „Ovidius”, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Universitatea Maritimă Constanța, Universitatea Română „Andrei Șaguna”, Universitatea „Spiru Haret”, Universitatea „Dimitrie Cantemir”) asigură la cel mai înalt nivel toată paleta de specializări: navigație, inginerie navală, medicină, stomatologie, științe economice, drept, științe sociale și umaniste, științe ale naturii, matematică și științe exacte, informatică, construcții. Numărul de studenți din centrul universitar constanțean a înregistrat creșteri considerabile în ultimii ani, atât datorită dezvoltării unităților universitare private cât și datorită apariției unor noi specializări solicitate pe piața muncii în cadrul vechilor unități.

➤ **în Zona Metropolitană**, clădirile unităților școlare sunt în general în condiții bune sau foarte bune, respectându-se condițiile igienico-sanitare, iar procesul instructiv-educativ este realizat în mare parte cu personal didactic calificat.

*Preocupările privind calitatea învățământului* constituie premise pentru asigurarea unei corelări corespunzătoare între obiectivele educaționale și rețeaua unităților de învățământ, în deplină concordanță cu cerințele formării profesionale și finanțarea sistemului educațional. Pentru organizarea unei rețele educaționale cât mai eficiente la nivelul Zonei Metropolitane, se va ține în continuare seama de următoarele elemente:

- analiza evoluției demografice, a populației de vârstă școlară;
- analiza bazei materiale existente, a utilităților și a infrastructurii;
- analiza ocupării posturilor cu personal didactic calificat;
- analiza rezultatelor profesionale ale elevilor, semestriale, anuale și cele înregistrate la examenele de finalizare a studiilor;
- dezvoltarea socio-economică.

LOCALITATE	NIVEL EDUCATIONAL															DOTARI			
	preșcolar			primar			gimnazial			liceal			arte și meserii						
	grădinițe	copii	cadre	școli	elevi	cadre	școli	elevi	cadre	licee	elevi	cadre	școli	elevi	cadre	școli	lab.	ateliere	sală teren de sport
EFORIE	-	172	6	1	381	32	1	375	32	1	504	29	-	-	-	31	8	-	3
NĂvodari	4	928	52	3	1252	55	3	1454	108	1	1171	98	1	320	-	109	25	7	11
OVIDIU	2	334	12	1	567	32	1	540	39	1	615	33	-	188	13	43	2	-	5
MURFATLAR	2	351	19	1	529	24	1	574	24	1	188	29	-	-	-	45	5	-	3
TECHIRGHIOI	1	218	14	-	266	16	-	253	35	1	304	23	-	90	8	22	3	2	1
AGIGEA	1	168	8	1	208	9	1	196	14	-	-	-	-	-	-	10	4	-	-
CORBĂU	1	192	9	2	274	14	2	274	20	-	-	-	-	26	2	16	3	-	2
CUMPĂNA	2	343	19	1	506	21	1	462	30	-	-	-	-	-	-	20	3	-	1
LUMINA	1	273	12	2	366	18	2	317	28	-	-	-	-	-	-	19	1	-	2
MIHAIL KOGĂLNICEANU	2	266	14	1	463	24	1	436	34	1	266	16	-	49	-	32	4	-	3
POARTA ALBĂ	1	219	8	2	405	24	2	368	37	1	254	26	-	67	-	56	10	1	4
TEZLA	1	164	6	1	259	12	1	262	25	-	-	-	-	-	-	12	2	-	2
VALU LEI TRAIAN	2	300	13	2	450	20	2	435	43	-	-	-	-	-	-	19	3	-	3
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>3928</b>	<b>192</b>	<b>18</b>	<b>5926</b>	<b>301</b>	<b>18</b>	<b>5946</b>	<b>469</b>	<b>7</b>	<b>3302</b>	<b>254</b>	<b>1</b>	<b>740</b>	<b>23</b>	<b>434</b>	<b>73</b>	<b>10</b>	<b>40</b>

### Cultură

În domeniul artei și culturii, municipiul Constanța beneficiază de un bogat patrimoniu și de o infrastructură culturală bine dezvoltată. Viața culturală este sprijinită de 6 teatre și instituții muzicale (printre care Teatrul Dramatic din Constanța, Teatrul Fantasio, Baletul Oleg Danovski), 12 muzei, 9 biblioteci publice, 6 cinematografe și 2 grădini de vară.

Din punct de vedere cultural, o caracteristică importantă a municipiului Constanța este îmbinarea dintre vechi și nou, dintre tradiție și modernitate. Această complementaritate conferă orașului un plus de farmec și creează turistilor posibilitatea de a cunoaște și înțelege istoria și tradiția locurilor pe care le vizitează.

Constanța de astăzi – fosta colonie greacă Tomis, atestată documentar în sec. VI a.Ch., își are originile în lumea fantastică a antichității grecești, cu legende misterioase, poeti în căutare de muze, eroi și zeițăți. Istoria orașului se regăsește la tot pasul, însă în primul rând la Muzeul de Arheologie.

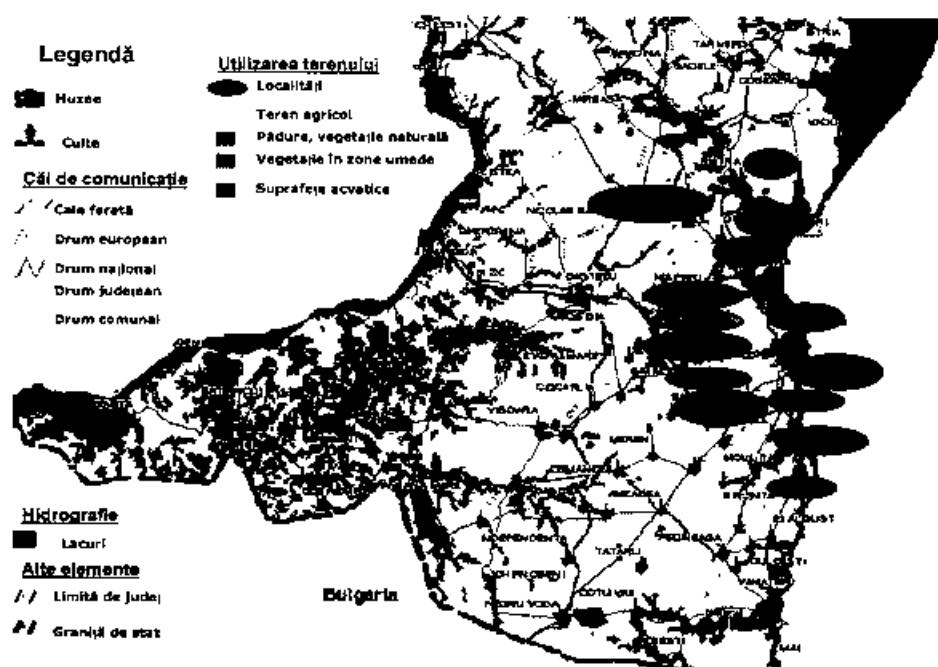


Acesta adăpostește obiecte de artă antice, colecții aparținând culturii Hamangia, statuia de marmură a zeiței Fortuna, protecțoarea cetății Tomis, împreună cu Pontos, zeul Mării Negre, sau statuia șarpei Glycon (o divinitate asiatică).

Mărturii ale înfloritoarei perioade romane stau amforele și coloanele din parcul arheologic, care formează o adevărată galerie în aer liber, precum și superbul mozaic roman. Statuia din Piața Ovidiu, omagiu adus „poetului mării”, este alt punct de atracție.

Incursiunea în acest “mélange” de culturi poate continua printr-o vizită la Moscheea construită în stil maur în 1910, în cinstea sultanului Mohamed al II-lea, din al cărei turn nu se dezvăluie în toată splendoarea sa zona centrală a orașului Constanța. Dacă ne apropiem de apă descoperim Farul genovez, far care străjuiește țărmul mării încă din secolul al XIII-lea.

Plimbarea pe faleză se poate încheia într-un mod extrem de plăcut la Cazinoul din Constanța, una dintre cele mai deosebite construcții constănțene, concepută în stil rococo. În traseul orașului mai trebuie incluse Muzeul Marinei Române, Observatorul Astronomic, Muzeul de Artă și Muzeul Etnografic, dar și Acvariul și Delfinariul, o adevărată încântare pentru copii.



#### • fondul de locuințe și calitatea locuirii

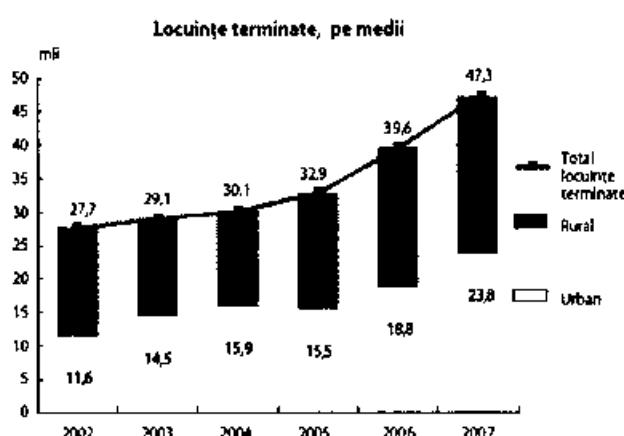
La nivel național, fondul de locuințe și-a păstrat trendul ascendent înregistrând 8.271 mii locuințe la sfârșitul anului 2007.

**Evoluția fondului de locuințe**

	<b>2005</b>	<b>2006<sup>1)</sup></b>	<b>2007</b>
<b>Fondul de locuințe (mii)</b>			
- proprietate majoritar privată (mii)	<b>8201</b>	<b>8231</b>	<b>8271</b>
<b>Camere de locuit (mii)</b>			
- proprietate majoritar privată (mii)	<b>21153</b>	<b>21273</b>	<b>21428</b>
<b>Suprafața locuibilă (mii m<sup>2</sup>)</b>			
- proprietate majoritar privată (mii m <sup>2</sup> )	<b>312020</b>	<b>314542</b>	<b>317834</b>
<b>Locuințe terminate - total</b>	<b>32868</b>	<b>39638</b>	<b>47299</b>
- din fonduri private	<b>27527</b>	<b>34782</b>	<b>43000</b>

<sup>1)</sup> Date rectificate.

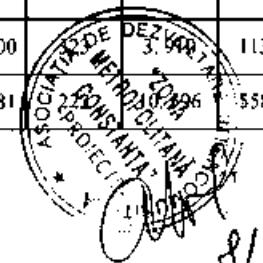
După forma de proprietate, ponderea cea mai mare din fondul locativ existent la sfârșitul anului 2007 o reprezintă locuințele aflate în proprietatea majoritar privată (97,7%).



În anul 2007 au fost date în folosință 47,3 mii locuințe, cu 7,7 mii mai multe decât în anul precedent. Pe medii de rezidență, ponderea locuințelor date în folosință a fost relativ egală.

Situată locativă, atât în Municipiul Constanța, cât și în localitățile care alcătuiesc Zona Metropolitană, este în general bună dacă ne raportăm la suprafața locuibilă/persoană sau numărul de camere/persoană.

LOCALITATE	Indici comparativi privind locuirea în ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA													
	Număr locuințe	Suprafața camerelor de locuit (mp)				Dotare cu utilități								
		pe o locuință	pe o cameră	pe o persoană	apă în locuință	canalizare		instalație electrică	încalzire		baie		bucătărie	
		rețea publică	sistem propriu			termoficare	centrală termică		în locuință	în afara locuinței	în locuință	în afara locuinței		
MUNICIPIUL CONSTANȚA	115.015	36,8	15,4	14	110.633	109.299	1.253	114.442	89.310	4.016	104.504	1.644	109.125	2.080
ZMC - CONSTANȚA	50.250	1.182,5	202,5	246,16	40.631	26.286	18.421	44.262	10.714	9.533	39.006	4.942	44.460	5.387
EFORIE	4.023	100	16	30	3.910	3.800	223	4.023	1.010	450	3.700			113
NÂvodari	11.654	40	15	12	10.039	9.481	558	11.154	9.704	558	9.481			558



OVIDIU	4.104	150	16	19	3.776	4.123	2.200	3.958	-	414	3.925	79	3.980	124
MURFATLAR	3.472	35	12	10	2.496	1.867	987	3.426	-	913	2.931	941	2.987	457
TECHIRGHIOL	3.579	75,5	13,5	36,76	3.725	2.415	1.342	3.470	-	530	2.460	510	2.460	820
AGIGEA	3.400	90	18	22	3.000	1.050	2.350	3.400	-	1.000	2.500	900	3.200	200
CORBU	2.043	80	17	24	1.050	-	1.050	2.042	-	150	875	300	1.700	342
CUMPĂNA	3.950	80	26	22,4	1.717	750	1.930	3.109	-	1.293	1.812	180	3.700	1.212
LUMINA	2.742	250	14	6	2.315	228	2.087	2.650	-	535	2.087	655	2.158	548
MIHAIL KOGĂLNICEANU	3.200	100	16	35	2.600	1.200	700	3.200	-	1.400	2.600	-	3.000	200
POARTA ALBĂ	1.867	72	16	9	1.303	622	1.294	1.800	-	70	1.491	250	1.355	512
TUZLA	2.225	60	11	14	1.200	750	200	2.030	-	624	1.644	581	2.024	201
VALU LUI TRAIAN	3.991	50	12	6	3.500	-	3.500	-	-	1.596	3.500	-	3.400	100
ZMC + CONSTANȚA	- 64.765	1.145,7	187,1	232,16	- 7.0002	- 83.013	17.168	- 70.180	- 78.596	5. 517	- 65.498	3.298	- 64.665	3.307

### Probleme specifice

În primul rând, mare parte a fondului locativ existent a fost constituit în urmă cu 30–50 de ani. De asemenea, 15%–20% din numărul total de locuințe au o vechime mai mare de 50 de ani, în special în mediul rural și în zona centrală a Municipiului Constanța.

O problemă aparte o reprezintă și blocurile de locuințe multietajate. Cea mai mare parte a acestui tip de locuințe au fost construite de la sfârșitul anilor '60 până în anii '80. Unele dintre aceste locuințe se caracterizează printr-un pronunțat grad de uzură fizică și morală, mai ales a condoniuilui (subsoluri, acoperișuri, fațade, terase, casa scărilor, instalații comune, spații verzi etc.).

În zonele rurale și în unele orașe mici (Techirghiol, Ovidiu etc.) întâlnim în principal un fond locativ eterogen în care predomină locuințele individuale, dezvoltate mai degrabă ca mici gospodării de subzistență, decât ca habitate de locuit moderne.

Dacă în cazul locuințelor multietajate principalele probleme sunt reprezentate de lipsa de confort și personalitate a clădirilor, suprafețele standard ale apartamentelor și lipsa spațiului intim, precum și gradul accentuat de uzură a părților comune din imobile, pentru locuințele individuale din mediul rural, principala problemă o constituie lipsa unor utilități și servicii de bază (apă curentă, canalizare, gaze, grupuri sanitare în interiorul locuinței și chiar energie electrică).

Continuând analiza fondului locativ existent în cadrul teritoriului metropolitan, putem trece cu vederea ultimele evoluții în acest domeniu și anume extinderea





de locuințe individuale în zonele periferice ale municipiului Constanța, precum și în localitățile limitrofe (Lazu - Agigea, Cumpăna, Lumina, Poiana – Ovidiu, Valu lui Traian, Sat Mamaia – Năvodari). Din păcate, această tendință naturală de concentrare a funcției rezidențiale către zonele periferice și către localitățile din imediata vecinătate a municipiului, nu s-a desfășurat și nu se desfășoară într-un mod organizat. Cel mai bun exemplu pentru această concluzie îl reprezintă faptul că în întreg perimetrul teritoriului metropolitan, cu o singură excepție, nu a fost dezvoltat încă nici un proiect locativ integrat. Iar cea mai relevantă imagine a modului cum s-a dezvoltat haotic funcția rezidențială în Zona Metropolitană în ultimii 15 ani o oferă localitățile Lazu, Ovidiu și chiar zona Hanu Piraților - Sat Mamaia.

Principala cauză a proliferării haosului în ceea ce privește dezvoltarea sectorului locativ în Zona Metropolitană Constanța o constituie lipsa unei strategii integrate de dezvoltare a acestei zone, la care se adaugă o politică urbanistică permisivă, în special în localitățile din jurul Municipiului Constanța.

De asemenea, necorelarea dezvoltării locative cu strategia de extindere a rețelelor de utilități și a infrastructurii aferente, precum și lipsa fondurilor necesare pentru desfășurarea unor astfel de lucrări, îngreunează și mai mult răcordarea noilor locuințe la utilități de bază cum ar fi apă potabilă, canalizare, energie electrică și gaze.

## **2.5 Patrimoniul cultural și natural și turismul (echipamente culturale, rezervații naturale, arii protejate, monumente istorice, infrastructura și servicii pentru turism, vizitatori etc.)**

---

Patrimoniul cultural al României este de o mare varietate și bogăție, el însumând în prezent peste 22.000 de monumente istorice, acoperind cronologic toate epociile, din preistorie până în zilele noastre.

Conform datelor cuprinse în **Planul de Dezvoltare Regională 2007-2013** elaborat de **Agenția de Dezvoltare Sud - Est**, turismul în această regiune este diversificat, aici existând aproape toate tipurile de turism: turism de litoral, montan, de croazieră, cultural, de afaceri, ecologic, balnear, agroturism, de agrement, de week-end, pescuit sportiv și vânătoare, practicarea sporturilor nautice.

O caracteristică a regiunii este potențialul turistic ridicat, care este asigurat de existența unor lacuri naturale cu proprietăți terapeutice, de vulcanii noroioși, de rezervația





Biosferei Delta Dunării și de litoralul Mării Negre. Regiunea concentrează cca. o treime din structurile de cazare turistică ale țării, a căror capacitate de cazare în 2005 era de 132.965 locuri. Indicele de utilizare netă a capacitații de cazare își menține cel mai ridicat nivel din țară pe întreaga durată a anului (37,8% în anul 2005, față de media națională de 33,4%). Regiunea ocupă primul loc în ceea ce privește capacitatea de cazare (47,8 % din valoarea totală la nivel național) și primul loc la numărul de turiști cazați (28,8 % din valoarea totală la nivel național). *Cel mai bine reprezentat este turismul de pe litoralul Mării Negre, ce include 13 stațiuni cu 958 structuri de primire turistică, situate de-a lungul a 70 de km de coastă între stațiunile Năvodari și Mangalia. La nivelul anului 2005, peste 78% din capacitatea de cazare turistică a Regiunii Sud - Est, se regăsește în stațiunile de pe litoralul Mării Negre (care nu este valorificat decât 2-3 luni/an).*

Zona Metropolitană Constanța se poate defini ca un areal geografic cu caracteristici distincte așezat în sud-estul României, în Dobrogea, pe fâșia de litoral românesc a Mării Negre. În cadrul Zonei Metropolitane Constanța există 5 stațiuni: **Năvodari, Mamaia, Eforie Nord, Eforie Sud și Techirghiol**, care răspund tuturor categoriilor de vîrstă și celor mai exigente gusturi, punând la dispoziție plaje întinse, nisip fin, spații de agrement, parcuri de distracții, cluburi, restaurante și o amplă capacitate de cazare în bazele de tratament și în hoteluri, precum și resurse naturale, vestigii istorice și culturale unice.

Potențialul turistic natural se completează în mod fericit cu un **patrimoniu cultural-istoric** de mare reprezentativitate pentru România, dată fiind istoria multimilenară a poporului român nominalizat prin:

- existența unor inestimabile **valori de patrimoniu cultural** de interes național și internațional, între care se remarcă: biserici și ansambluri mănăstirești, monumente și ansambluri de arhitectură și de artă;
- **centre istorice și situri arheologice** - din care o parte s-au constituit ca valori ale Patrimoniului Universal sub egida UNESCO;
- **tezaur etnografic și folcloric** de mare originalitate reprezentat prin: ceramica populară; portul popular; artizanat; arta decorării; manifestări etnoculturale și religioase tradiționale; târguri și expoziții muzeale etnografice în aer liber sau pavilioane; expoziții culinare de mâncăruri tradiționale.



Îmbinarea dintre vechi și nou, dintre tradiție și modernitate este nota caracteristică a județului Constanța. Incursiunea în istoria acestor locuri poate dezvăluî amatorului de inedit vestigii istorice, edificii de o valoare inestimabilă.

#### ● monumente istorice

În partea de nord a Zonei Metropolitane Constanța, pe malul Lacului Sinoe se află Cetatea Histria, vestitul oraș ridicat în urmă cu 2.600 ani, cea mai veche aşezare urbană din țară. Coborând spre centrul județului, vizitatorul întâlnește Cetatea Tomis, port la Marea Neagră și actualul oraș Constanța. Tot aici mai pot fi văzute resturile zidului roman care apără Cetatea Tomisului și cel mai prețios complex arhitectural – Edificiul roman cu mozaic.

Tuturor acestor mărturii ale trecutului ținutului dobrogean, li se alătură monumente de arhitectură și artă plastică (situate preponderent pe teritoriul orașului Constanța) de interes național și regional, precum Biserica Armenească (1880), Farul Genovez (1861), Casa cu lei (1902), Cazino (1910), Teatrul Elpis (1910), Biserica Greacă "Metamorphosis" (1867), Muzeul de Istorie și Arheologie Națională (1913-1921), Geamia Hunchiar (1862), Reședința Regală (1908-1912), Muzeul de Artă Populară (1896), Statuia lui Ovidiu și multe altele.

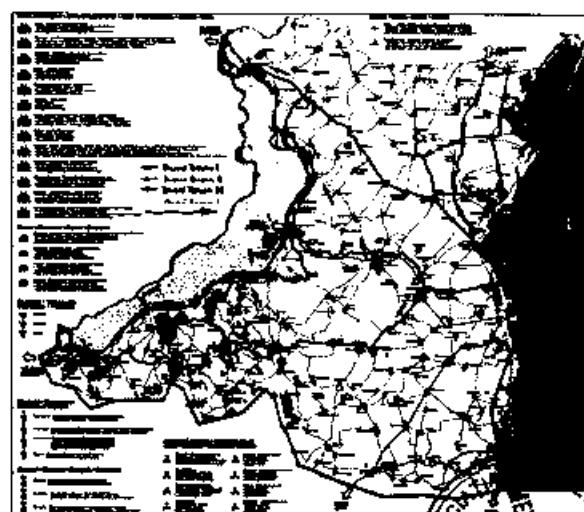
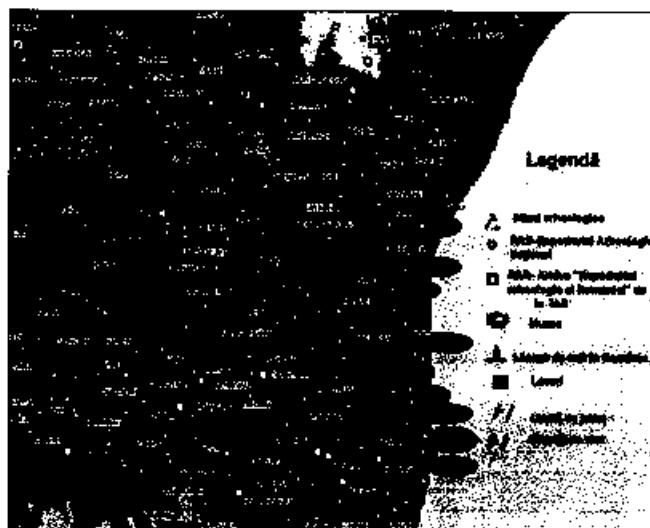
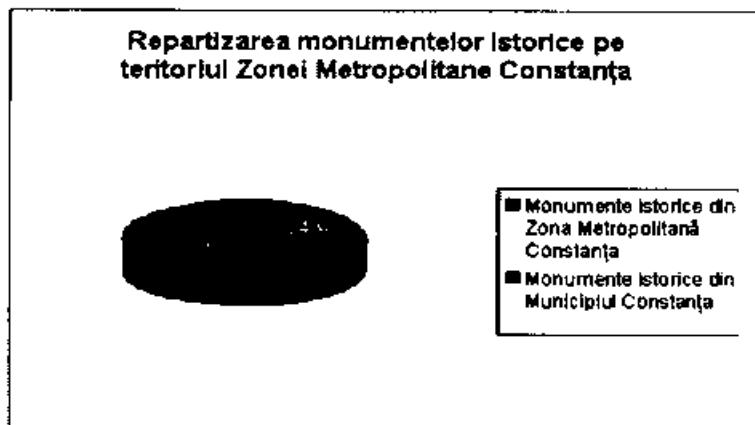
#### Monumente istorice în ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA

	Grup interes național A	Grup interes regional B	CT I Arheologic	CT II Arhitectură	CT III Mon. artă plastică	CT IV Memoriale
<b>MUNICIPIUL CONSTANȚA</b>	67	97	42	86	36	
<b>ZMC - CONSTANȚA</b>	<b>23</b>	<b>78</b>	<b>83</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>1</b>
EFORIE	1	7	3	1	4	
NĂvodari		1	1			
OVIDIU	3		3			
MURFATLAR	9	10	8	10	1	
TECHIRGHIOI		8	7			1
AGIGEA	1	10	11			
CORBU	1	22	23			
CUMPĂNA		5	5			
LUMINA	1	1	2			
MIHAIL KOGĂLNICEANU		4	3		1	
POARTA ALBĂ	2		2			

<b>TUZIA</b>		10	10			
<b>VALU LUC TRAIAN</b>	5		5			
<b>ZMC + CONSTANȚA</b>	90	175	125	97	42	1

Din datele furnizate de Institutul Național al Monumentelor Istorice, patronat de Ministerul Culturii și Cultelor, putem trage câteva concluzii elocvente privind concentrarea vestigilor și monumentelor istorice, de artă și arhitectură pe teritoriul orașului Constanța:

- Pe teritoriul Zonei Metropolitane Constanța se întâlnesc **265** monumente istorice din care **164** sunt situate în Municipiul Constanța.
  - Din cele **164** monumente, un număr de **67** intră în categoria monumentelor de interes național iar **97** în categoria celor de interes regional.





• rezervații naturale – arii protejate

Spațiul biogeografic al României cuprinde, într-o proporție relativ egală, cele trei unități geografice – câmpie, deal și de munte, cu o diversitate mare de condiții pedoclimatice și hidrologice. Aceste condiții conduc la diferențierea unui număr de circa 52 ecoregiuni, corespunzând ecosistemelor specifice zonelor de coastă și de litoral al Mării Negre, zonelor de stepă, silvostepă, deal, munte, lacurilor, cursurilor de apă și luncilor acestora, zonelor secetoase sau a celor umede, inclusiv celor specifice Deltei Dunării. Ca o consecință a poziției sale geografice, România este o țară cu o diversitate biologică ridicată, exprimată atât la nivel de ecosisteme, cât și la nivel de specii.

Starea ariilor protejate în ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA				
DENUMIREA ARIEI NATURALE PROTEJATE	Localizare Administrator actual	Suprafața - ha -	Tipul ariei protejate	Custode
ARBORELE Corylus colurna (aiunul turcesc)	Municipiu Constanța		Monument al naturii botanic	
PĂDUREA FÂNTÂNĂ MURFATLAR	Or. Murfatlar/ Ocolul Silvic Murfatlar	82,74 total, din care 66,40 zonă științifică	Rezervație naturală mixtă botanică și zoologică	RNP – Direcția Silvică Constanța
LACUL TECHIRGHIOI	Directia Apelor Române Dobrogea-Litoral	1226,98	Rezervație naturală zoologică zonă umedă	
DUNELE MARINE DE LA AGIGEA	Comuna Agigea	8,00	Rezervație naturală botanică	Universitatea «A.I.Cuza Iași»
REFUGIUL ORNITOLOGIC Corbu-Nuntași-Histria	Comunele Histria, Săcele și Corbu, A.R.B.D.D. Tulcea	1610	R.B.D.D. Rezervație științifică	ARBDD Tulcea
GRINDUL CHITUC	Comuna Corbu	2300 , 0	R.B.D.D. Rezervație științifică	A.R.B.D.D Tulcea
LACUL AGIGEA	Comuna Agigea	35, 00	Rezervație naturală zoologică	
VALU LUI TRAIAN	Primăria Valu lui Traian	5,00	Rezervație naturală arheologică + botanică	



**Habitate naturale, specii sălbaticice de floră și faună.** Ecosistemele naturale și seminaturale din România reprezintă aproximativ 47% din suprafața țării. Ca urmare a studiilor efectuate prin Programul CORINE Biotops, au fost identificate și caracterizate un număr de 783 tipuri de habitate (13 habitate de coastă, 89 de zone umede, 196 de pajiști, 206 de pădure, 54 de mlaștină, 90 de stâncări/nisipuri și 135 agricole) în 261 de zone analizate de pe întreg teritoriul țării. Au fost identificate, de asemenea, 44 de zone de importanță avifaunistică, cu o suprafață totală de 6.557 km<sup>2</sup>, reprezentând 3% din suprafața țării. Nivelul ridicat al diversității habitatelor reflectă și un nivel ridicat al diversității speciilor de floră și faună. Din rețeaua națională de arii naturale protejate, Delta Dunării se distinge, atât ca suprafață, cât și ca nivel al diversității biologice, având triplu statut internațional: Rezervație a Biosferei, Sit Ramsar (zonă umedă de importanță internațională), Sit al Patrimoniului Mondial Natural și Cultural. Datorită stării favorabile de conservare în care se află sistemele ecologice și speciile din Delta Dunării, Consiliul European a acordat Diploma Europeană acestei rezervații

Zona Metropolitană Constanța se mândrește cu un patrimoniu bogat în arii naturale protejate de stat. Refugiul Ornitologic Corbu – Nuntași - Histria, Dunele marine de la Agigea, Rezervația naturală Fântânița - Murfatlar, Lacul Techirghiol, Grindul Chituc și multe altele sunt zone de valoare și frumusețe inestimabile care păstrează în viață un trecut plin de însemnatate.

În Raportul privind starea factorilor de mediu elaborat anual de APM Constanța, biodiversitatea spectaculoasă ce caracterizează județul Constanța este valorizată prin desemnarea siturilor protejate la nivel european. Astfel, aici se regăsesc 2 regiuni biogeografice, stepică și a Mării Negre (pontică) cu un număr de **20 situri de importanță comunitară (SCI)**, declarate prin Ord. MMDD nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România și un număr de **22 arii de protecție avifaunistică (SPA)**, declarate prin H.G. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

În arealul metropolitan aferent județului Constanța, corespunzătoare regiunii biogeografice pontice, sunt identificate mai multe situri Natura 2000:

- SPA "Marea Neagră" - cu suprafață totală de 147.242,9 ha din care 73.627,45 ha este aferentă județului Constanța (aproximativ 50%),



- SCI "Delta Dunării – zona marină" - cu suprafața totală de 147.242,9 ha din care suprafața de 48.678,8 ha este aferentă județului Constanța (aproximativ 40%),
- SCI "Plaja submersă Eforie Nord - Eforie Sud" - 141 ha
- SCI "Zona marină de la Capul Tuzla" – 1.738 ha.

Suprafața totală ocupată de ariile naturale protejate în județul Constanța este de **19.646,54** ha, din care **5.267,75** ha se află pe teritoriul Zonei Metropolitane Constanța, iar **14.378,79** ha pe restul teritoriului județului.

#### **Situri de protecție specială avifaunistică din ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA**

DENUMIREA SITULUI	Suprafața aferentă județului Constanța - ha -
Lacul Siutghiol	2.023, 3
Lacurile Tașaul - Corbu	2.701,1
Lacul Techirghiol	3.035, 3

**Facilitățile turistice intră adesea în conflict cu ideea de conservare a peisajelor naturale, dar administrarea în mod durabil poate face din turism un factor pozitiv.**

Turismul bazat pe aprecierea naturii, turismul cultural și educațional poate ajuta la justificarea înființării ariilor protejate și poate contribui la o revigorare a comunităților locale din punct de vedere economic.

În acest sens, turismul dezvoltat durabil în ariile protejate impune o cooperare strânsă cu autoritățile ariilor protejate, operatori turistici cu pregătire în domeniul ecologic, contribuții financiare și practice ale operatorilor turistici pentru conservarea ariilor protejate și nu în ultimul rând implicarea comunităților locale.

#### **a infrastructură și servicii pentru turism**

Spațiul sud-estic al României beneficiază de nota distinctă dată de prezența Mării Negre care, după suprafață, ocupă locul trei în Europa.

Resursele turistice ale județului nu au o repartiție uniformă și aceasta explică dezvoltarea turismului în special pe zona de litoral a Mării Negre, litoral care se întinde pe o lungime de 100 km. Situat la aproximativ aceeași latitudine cu Nisa și Venetia, litoralul

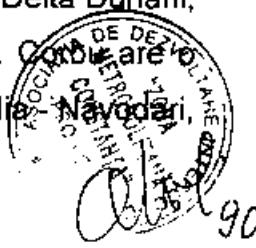
românesc rivalizează cu cel mediteranean, reprezentând una dintre zonele turistice cele mai importante ale României.

Dintre localitățile care fac parte din Zona Metropolitană Constanța, 5 localități sunt stațiuni cu mare potențial turistic care poate fi exploatat în viitor în vederea dezvoltării sectorului turistic de pe litoralul Mării Negre: Constanța, Năvodari, Mamaia, Eforie Nord, Eforie Sud și Techirghiol.

Vocăția turistică a celor 5 stațiuni se datorează în egală măsura poziției geografice, dar și profilului cultural-istoric al zonei. Așezarea geografică a arealului metropolitan reprezintă un element esențial în ecuația dezvoltării durabile a turismului din zonă.

Situată la confluența mai multor coridoare pan-europene și beneficiind de avantajul vecinătății Mării Negre, Zona Metropolitană Constanța este capabilă să dezvolte produse turistice specifice.

- **Municipiul Constanța** (inclusiv stațiunea Mamaia) este al doilea oraș ca importanță din România după București, disponând de deschiderea la Marea Neagră prin Portul Turistic „Tomis” și Portul Comercial „Constanța”. Constanța este un centru cosmopolit cu hoteluri, magazine, monumente antice, un splendid cazino pe malul mării și muzee interesante, toate acestea constituindu-se în puncte de atracție pentru turiști. În aria administrativă a Municipiului Constanța se află stațiunea Mamaia, „*Perla litoralului românesc*”, aceasta cunoscând o puternică dezvoltare din punct de vedere turistic în ultimii ani. În stațiunea Mamaia funcționează 8 baze nautice de agrement dintre care 4 la Marea Neagră și 4 pe Lacul Siutghiol. Aceste baze oferă turiștilor o gamă largă de servicii specifice: plimbări cu hidrobicicleta, ridicări cu parapanta, „windsurfing” și școală de „yachting”, scufundări, scutere acvatice, agrement cu bărci cu vele de tip Catamaran și Caravele. Condițiile de cazare oferite sunt foarte bune, majoritatea hotelurilor fiind recent modernizate. În ultimii ani, stațiunea Mamaia a cunoscut un aflux de turiști ridicat, datorită îmbunătățirii facilităților de acces și cazare, dar și a diversificării modalităților oferite de petrecere a timpului liber și relaxare de către autoritățile locale (spectacole în Piațeta Cazinoului din stațiunea Mamaia, Târgul meșteșugarilor, etc.)
- **Comuna Corbu** este situată în partea de nord a județului Constanța, la 23 de km de Municipiul Constanța. Poziționată la granița cu rezervația Biosferei Delta Dunării, localitatea mai este cunoscută și sub denumirea de „Ancora Deltei”. Corbu are o bună legătură rutieră județeană pe DJ 226 care pornește din zona Midia – Năvodari,





cu relații pe DN 22 B, prin Năvodari – Ovidiu, la DN 2 A – E 60 spre București – Constanța și pe litoral prin zona turistică Năvodari – Mamaia – Constanța. Pe raza localității Corbu se află o superbă plajă, rămasă încă în stadiu virgin, departe de agitația stațiunii Mamaia.

- **Orașul Năvodari** este situat în zona centrală a județului Constanța, pe malul de sud al Lacului Tașaul și pe istmul dintre acesta și Lacul Siutghiol. În ultimii ani, întreprinzătorii particulari au dezvoltat zona periferică a orașului prin construirea de locuințe cu destinație turistică și de habitat sezonier și permanent.
- **Comuna Mihail Kogălniceanu** - Caracteristic acestei localități, dar și județului este Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu care asigură curse charter regulate la nivel național și internațional. Principalele destinații existente în prezent sunt relatate în tabelul de mai jos. Anual, de „Ziua Aviației Române” (20 iulie) se organizează un miting aviatic care atrage un număr semnificativ de persoane, pasionați ai aeronauficii.

Denumire operator	Destinație	Frecvență
CARPATAIR	DUSSELDORF*, FRANKURT*, STUTTGARD*, MUNCH*, MILANO*, TORINO*, VERONA*, VENETIA*, BOLOGNA*, FLORENTA*, ANCONA*, ROMA*, ATENA*, SALONIC*, BARI*	Zilnic căte o destinație  *cu escală în Craiova și Timisoara
RYANAIR	PISA	În fiecare zi de vineri și duminică
LUXAIR	LUXEMBOURG	În fiecare duminică
VIM Airlines	MOSCOWA	În fiecare zi de luni
AIR Berlin	BERLIN	În fiecare zi de marți
BLUE LINE	STRASBOURG	
SAS	OSLO	În fiecare zi de sămbătă
AUSTRIAN Airlines	VIENNA	

- **Orașul Ovidiu** - O atracție turistică deosebită este Insula Ovidiu, situată pe lacul Siutghiol, aici aflându-se un complex turistic cu facilități de cazare și masă.
- **Orașul Murfatlar** - turismul în acest oraș se dorește a fi o componentă importantă a vieții social-economice, având ca axă principală obiective cultural-istorice recunoscute și ocrotite de lege. Aici putem vorbi de existența ansamblului rupestru, format din șase biserici, câteva încăperi, galerii și morminte creștine, toate cioplite în masivul de cretă. De asemenea, la ieșirea din oraș, se află

naturală „Fântânița” Murfatlar. Printre obiectivele turistice ale orașului Murfatlar se află Conacul lui Mihail Kogălniceanu (monument istoric), astăzi grădiniță, monumente și ansambluri de artă, care punctează momente sau evenimente însemnate din istoria orașului. Localitatea Murfatlar este renumită în întreaga țară și peste hotare prin apreciatele sale soiuri de vin, obiective turistice ale orașului fiind reprezentate și de crama și complexul de vinificație S.C. „Murfatlar România” SA.

- **Orașul Eforie** – în partea de sud-vest se află lacul Techirghiol cunoscut pentru proprietățile curative ale nămolului, astfel că turismul recreativ se îmbină cu cel balnear. Cu regim balneoclimateric permanent, stațiunea este situată pe fâșia litorală dintre lacul Techirghiol și Marea Neagră, între Agigea la nord și Eforie Sud la sud, la circa 15 km de Constanța. Baza de tratament funcționează pe tot timpul anului. Orașul dispune de o infrastructură diversificată, baze de agrement, terenuri de sport, piscine cu accesorii pentru activități nautice etc. Eforie Nord are posibilități de cazare de aproximativ 3.300 de paturi în hoteluri și vile, de categorii de 1 sau 3 stele. Stațiunea este recomandată pentru tratamentul afecțiunilor reumatice, dermatologice și ale sistemului osos. Factorii de cură naturală sunt clima marină, apa mării care este clorată, sulfatată, sodică, magneziană, hipotonica (mineralizare medie de 15,5g). Plaja stațiunii atinge aproximativ 3 km lungime și lățimi de 20-100 m și este mărginită în partea de nord de o faleză înaltă de peste 30 de metri.
- **Orașul Techirghiol** - Potențialul turistic al orașului este asigurat de Sanatoriul Balnear Techirghiol, Mănăstirea Sf. Maria și Lacul Techirghiol. Sanatoriul și Baza de Tratament Techirghiol oferă tratament balneofizioterapeutic și recuperator, fiind renumit în Europa pentru proprietățile curative ale nămolului sapropilic.

Capacitatea de cazare turistică și utilizarea acesteia pe localități în 2002							
Denumirea localității	Număr de unități	Capacitate de cazare	Turiști			Sejur mediu	
			total	români	străini	total	români
Constanța	106	23.056	288.984	249.051	39.933	2,20	2,19
Eforie Sud	145	10.052	30.083	29.250	833	7,38	7,35
Eforie Nord	177	15.524	73.757	68.976	4.781	8,40	8,28
Năvodari	6	7.896	35.775	35.747	28	6,88	6,88
Techirghiol	30	1.268	6.599	6.578	21	15,12	15,13
Agigea	7	55	-	-	-	-	-
Total	533	60.273	616.570	553.456	63.114	37,45	37,45



**Capacitatea de cazare turistică și utilizarea acesteia pe localități în 2007**

Denumirea localității	Număr de unități	Capacitate de cazare	Turiști			Sejur mediu		
			total	români	străini	total	români	străini
Constanța	136	25.258	449.605	398.628	50.977	6,31	6,11	7,39
Eforie	341	25.968	150.057	13.8191	11.866	11,59	11,63	11,35
Năvodari	10	7.485	9.369	9.179	190	3,98	3,98	4,17
Techirghiol	36	1.455	7.539	7.458	81	15,57	15,65	7,53
Agigea	10	107	-	-	-	-	-	-
Total	533	60.273	616.570	553.456	63.114	37,45	37,37	30,44

**Clasificarea unităților de cazare**

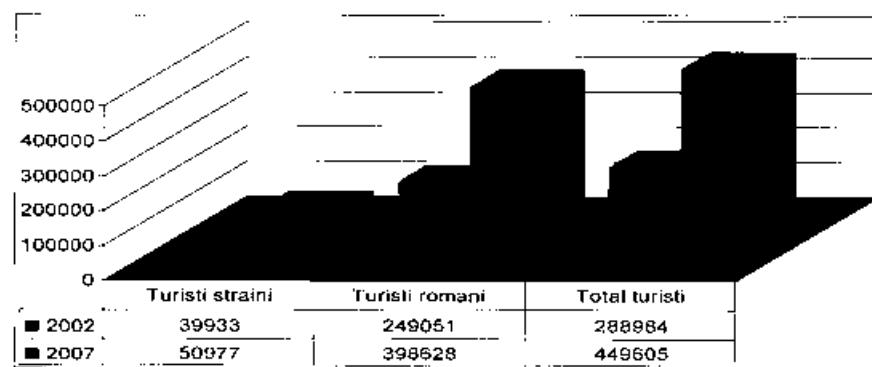
LOCALITATEA	UNITĂȚI	LOCURI
CONSTANȚA	TOTAL	42
	MOTELURI	1
	VILE TURISTICE	2
	PENSIUNI TURISTICE	13
	CASUTE	3
	TOTAL	92
MAMAIA		22922
	1	120
	HOTELURI PT TINFRET	1
	HOSTELURI	1
	HOTELURI	71
	VILE TURISTICE	10
	CAMPINGURI	4
	PENSIUNI TURISTICE	3
	BUNGALOURI	1
	CASUTE	1
	TOTAL	138
EFORIE SUD	HOTELURI	36
	VILE TURISTICE	78
	CAMPINGURI	2
	TABERE DE ELEVI	3
	PENSIUNI TURISTICE	4
	BUNGALOURI	12
	CASUTE	1
	TOTAL	202
EFORIE NORD	HOTELURI	59
	VILE TURISTICE	48
	CAMPINGURI	2
	TABERE DE ELEVI	1
	PENSIUNI TURISTICE	8
	BUNGALOURI	84
	TOTAL	202
NAVODARI	HOTELURI	1
	VILE TURISTICE	1
	CAMPINGURI	2
	TABERE DE ELEVI	5
	CASUTE	1
MAMAIA SAT	TOTAL	10
	VILE TURISTICE	1
	CAMPINGURI	1
	TOTAL	40
TECHIRGHIOI	HOTELURI	1
	VILE TURISTICE	37
	PENSIUNI TURISTICE	2
AGIGEA	TOTAL	10
	VILE TURISTICE	10
OVIDIU	TOTAL	1
	HOTELURI	1
TUZLA	TOTAL	1
	TABERE DE ELEVI	1
CORBĂ	TOTAL	1
	CABANE TURISTICE	1
MIHAIL KOGALNICEANU	TOTAL	2
	HOTELURI	2
VALU LUI TRAIAN	TOTAL	1
	MOTELURI	1





Concluzii care se desprind din datele prezentate mai sus:

- Numărul turiștilor români și străini prezenti în stațiunile de pe litoralul românesc este în creștere. Astfel, în anul 2007 numărul total al turiștilor a crescut cu 55,58% față de anul 2002, cel al turiștilor români cu 60,05% iar cel al turiștilor străini cu 27,65%.



- Mamaia este stațiunea cu numărul cel mai mare de turiști în comparație cu celelalte stațiuni. În anul 2007, din totalul turiștilor prezenti în unitățile hoteliere de pe litoralul Mării Negre, ce fac parte din Zona Metropolitană Constanța, un procent de 72,02 % au fost cazăți în Mamaia.
- Mamaia este stațiunea cu cele mai multe unități de cazare de categorie superioară. Din totalul de 77 unități de cazare de 5, 4 și 3 stele existente pe litoralul românesc, 53 de unități, reprezentând un procent de 69 %, sunt situate în stațiunea Mamaia.

#### Dificultăți cu care se confruntă stațiunile din Zona Metropolitană Constanța

După consultarea Master Planului pentru Dezvoltarea Turismului Național 2007-2026, putem conchide că în ciuda faptului că dispunem de o paletă variată de posibilități de exploatare a turismului în zona litoralului, au fost constatate o serie de dificultăți întâmpinate de stațiunile de pe litoral care se confruntă cu reducerea traficului de vizitatori, întrucât oferta de produse nu corespunde așteptărilor acestora. Motivele care au condus la această situație au rădăcini adânci. Ceea ce anterior a compus dezvoltarea stațiunilor în controlul și administrația statului s-a transformat în sute de activități comerciale mici și mijlocii, aproape fără nici o legătură între ele. În perioada de după privatizare, atât piața turistică internă, cât și cea internațională, s-au maturizat și necesită o gamă de produse și servicii mai sofisticată. Cu forme de proprietate fragmentate și fără o direcție strategică clară, stațiunile de pe litoral cu greu pot răspunde la piețele în transformare și din această cauză au avut de suferit.



## **2.6 Calitatea mediului (poluarea, colectarea și depozitarea deșeurilor, terenuri degradate, situri industriale abandonate, poluate etc.)**

### **• poluarea aerului**

Poluarea atmosferei apare datorită acumulării în troposferă a unor substanțe— solide, lichide, gazoase, care pot genera probleme de sănătate populației, animalelor, vegetației și materialelor. Dintre poluanții mai importanți, amintim doar:

- substanțele acidifiante ( $\text{SO}_2$ ,  $\text{NO}_x$ ,  $\text{NH}_3$ );
- ozonul și precursorii ozonului;
- pulberile în suspensie (PM10 și PM2,5);

Poluarea atmosferică este una dintre cele mai grave probleme ale societății actuale, atât din punct de vedere temporal - are efecte atât pe termen scurt și mediu cât și pe termen lung, dar și spațial - mobilitatea și suprafețele afectate sunt mari.

În aprecierea calității aerului se ține cont în primul rând de legislația europeană (Directiva Cadru Aer și Directivele Fiice, transpusă în legislația națională prin legea atmosferei, accentul fiind pus pe poluanții atmosferici reglementați prin actul normativ menționat. Se menține în continuare analiza poluanților specifici, cum ar fi amoniacul produs de sistemele industriale de răcire și respectiv pulberile sedimentabile, ca indicator al gradului de curătenie. Aerul atmosferic este unul din factorii de mediu greu de controlat deoarece poluanții, odată ajunși în atmosferă, se disipează rapid și nu mai pot fi practic captați pentru a fi epurați— tratați. De aceea se impun măsuri de ameliorare a mediului pentru prevenirea și reducerea acestora.

Monitorizarea calității aerului s-a realizat de către Agenția de Protecție a Mediului Constanța prin metode clasice de analiză în laboratorul propriu precum și prin măsurători efectuate cu analizoarele automate din autolaborator; din 2008 se utilizează datele de la șapte stații automate fixe de monitorizare a calității aerului, conform prevederilor Ordinului M.A.P.M. nr. 592/2002

Indicatorii cu privire la calitatea aerului sunt determinați pe baza datelor din sistemul de monitorizare a calității aerului și din inventarele de emisii și au ca scop evaluarea situațiilor concrete comparativ cu întretele de calitate stabilite de reglementările internaționale.

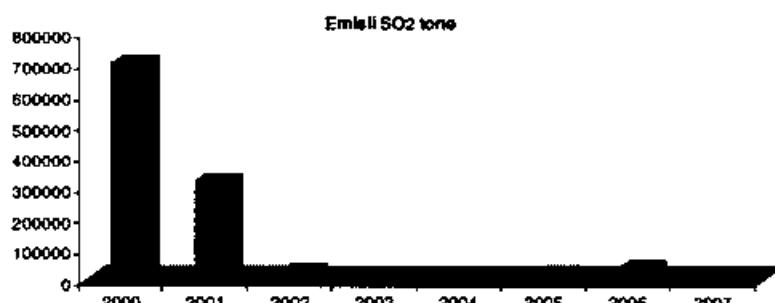


În Zona Metropolitană Constanța sunt următoarele stații automate fixe de monitorizare a calității aerului:

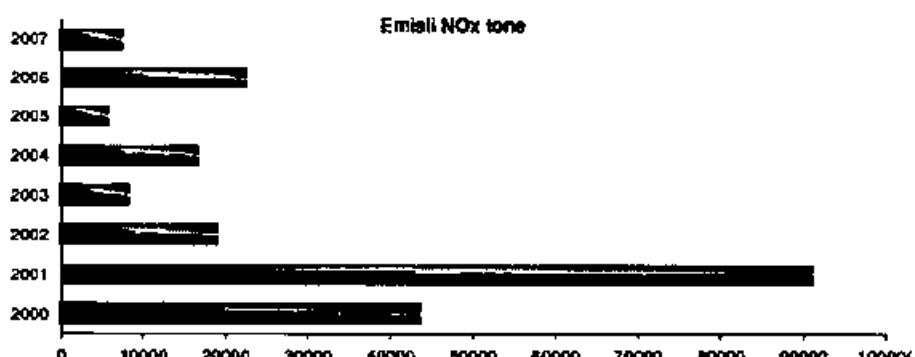
<i>Oraș</i>	<i>Stația</i>	<i>Tipul stației</i>	<i>Tip poluant (SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, TSP, PM10, Pb, Cd, etc.)</i>
Constanța	CT <sub>1</sub>	Trafic	SO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , CO, BTX, PM10,
	CT <sub>2</sub>	Fond urban	SO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , O <sub>3</sub> , CO, BTX, PM10
	CT <sub>4</sub>	Industrial	SO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , O <sub>3</sub> , CO, BTX, PM10
Năvodari	CT <sub>5</sub>	Fond urban	SO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , TSP, PM10, Pb, Cd,
	CT <sub>6</sub>	industrial	SO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , CO, O <sub>3</sub> , PM10

În anul 2007, inventarul emisiilor s-a realizat pentru un număr de 77 de societăți, față de anul 2006, când inventarul a fost efectuat pentru 65 de societăți.

Valorile emisiilor pentru SO<sub>2</sub> din anul 2007 au înregistrat o scădere față de anul 2006, în special datorită micșorării contribuției arderilor în industria energetică (în anul 2006, emisia de SO<sub>2</sub> a fost de 4.607,856 t față de 2.358,332 t în 2007) și instalațiilor de ardere neindustriale (în anul 2006, emisia de SO<sub>2</sub> a fost de 12.952,856 t față de 425,899 t în 2007), ca urmare a utilizării gazelor naturale.

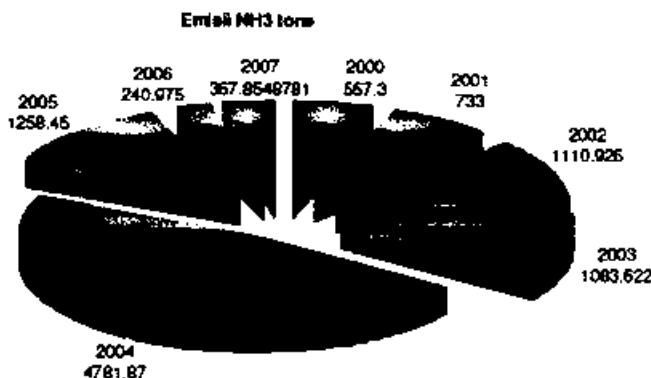


Valorile emisiilor pentru NOx din anul 2007 au înregistrat o scădere față de anul 2006, în special datorită reducerii contribuției arderilor în industria energetică (în anul 2006, emisia de NOx a fost de 2.573,212 t față de 1.566,222 t în 2007 ) și instalațiilor de ardere neindustriale (în anul 2006, emisia de NOx a fost de 363,779 t față de 53,069 t în 2007).





Valorile emisiilor pentru NH<sub>3</sub> din anul 2007 au înregistrat o creștere față de anul 2006, în special datorită contribuției sectorului agricultură, al grupei - managementul dejeconțiilor animale (în anul 2006, emisia de NH<sub>3</sub> a fost de 237,553 t față de 364,056 t în 2007).



Poluarea cu pulberi a atmosferei poate avea surse naturale, ca de exemplu antrenarea particulelor de la suprafața solului de către vânt, sau antropice: procesele de producție (industria metalurgică, industria chimică etc.), arderile din sectorul energetic, șantierele de construcții și transportul rutier, haldele și depozitele de deșeuri industriale și municipale, sisteme de încălzire individuale, îndeosebi cele care utilizează combustibili solizi etc. În anul 2007 nu a fost monitorizată evoluția PM10 și PM2,5. S-au efectuat doar determinări sporadice, cu relevanță locală.

Pentru poluanții gazoși nu s-au înregistrat depășiri în perioada 2000-2007, datorită pe de o parte condițiilor meteo-climatic favorabile dispersiei și pe de altă parte, emisiile de NOx, sub influența radiației solare (cu valori extrem de mari în special în anotimpul cald), se transformă rapid prin reacții fotochimice în ozon. Pentru ozon, în perioada de vară, s-au înregistrat sistematic valori mari.

Pentru pulberi sedimentabile se înregistrează depășiri relativ frecvent, acestea fiind cauzate atât de poluarea produsă de trafic, activități industriale și operarea mărfurilor vrac, precum și de tendințele de deșertificare înregistrate în zonă.

#### Zone afectate și zone cu risc de poluare atmosferică

- Zona centrală a aglomerării Constanța, după cum reiese din evaluarea preliminară a calității aerului, realizată prin modelare de către INCDIM București;
- Zona adiacentă Termoelectrica S.A. CET Palas, prin emisii caracteristice instalațiilor mari de ardere (NOx, SO<sub>2</sub>, PM10);



- Zona Port Constanța, în zona operării cu produse petroliere, pulverulente vrac, prin emisii de pulberi. Principalii operatori de astfel de substanțe sunt: MINMETAL S.A. și SICIM S.A., CHIMPEX S.A., COMVEX S.A.
- Zona Rompetrol Năvodari – rafinare și petrochimie, prin emisii de gaze CO, SO<sub>2</sub>, H<sub>2</sub>S, hidrocarburi volatile.
- Zona Oil Terminal, Depozit Nord și Depozit Port Constanța – stocare și transport produse petroliere prin emisii de hidrocarburi volatile datorate atât pierderilor accidentale, cât și poluării freaticului.

#### ● **poluarea apei**

*În cazul surselor de apă din subteran, o parte din puțuri sunt expuse la poluarea organică cauzată de depozitele de deșeuri și dejectii animaliere depuse în zonele neautorizate și în apropierea surselor de apă (ex. Sursele Dulcești, Biruința, Pecineaga, Albești în județul Constanța) sau la poluarea chimică, în special la nitrati (NO<sub>3</sub>), care provin din îngrășăminte chimice și deșeuri (ex. Sursele Techirghiol și Mihail Kogălniceanu din Zona Metropolitană Constanța).*

Pentru încadrarea în limitele de potabilitate, apa este dezinfecțiată cu clor gazos (astfel valorile indicatorilor bacteriologici se încadrează în limitele de potabilitate, iar puțurile cu nitrati fie au fost scoase din funcțiune, fie apa acestora a fost amestecată în rezervor cu cea din puțurile fără nitrati, astfel încât apa distribuită populației să se încadreze în limitele de potabilitate (NO<sub>3</sub> ≤ 50 mg/l), conform Directivei CE 98/83/CE.

#### ● **contaminarea apelor de suprafață, a apelor subterane și a solului din zona adiacentă depozitelor de deșeuri neconforme.**

Scurgerile de pe versanții depozitelor aflate în apropierea apelor de suprafață, cât și levigatul scurs din masa de gunoi contribuie la poluarea cu substanțe toxice organice a apei (de exemplu în cazul depozitului de pe malul lacului Techirghiol – zona Eforie Sud - Tuzla).

Depozitele ne-impermeabilizate sunt deseori sursa infestării apelor subterane cu nitriți, nitrati, dar și cu alte elemente poluante.





### Zone critice sub aspectul poluării apelor de suprafață și a celor subterane

Principalele surse potențial poluatoare de pe teritoriul județului Constanța, atât pentru apele de suprafață cât și pentru apele subterane, sunt:

- S.C CONPET S.A PLOIEȘTI – Regională Constanța
- S.C PETROM S.A SUC. PETROMAR Constanța
- S.C ROMPETROL RAFINARE COMPLEX PETROMIDIA S.A Năvodari
- S.C ECOMASTER Servicii Ecologice S.A Năvodari
- S.C OIL TERMINAL S.A Constanța
- R.A.J.A. CONSTANTA (S.E. Constanța Nord; S.E. Eforie S; S.E. P. Alba; S.E. Ovidiu; S.E. M. Kogălniceanu)
- S.C PETRORECYCLING S.R.L Constanța
- S.C. TABCO CAMPOFRIO S.A Sibioara;
- ȘANTIERUL NAVAL Constanța;
- S.C FERTILCHIM S.A NĂVODARI (în conservare)

Un risc crescut îl reprezintă poluările accidentale provocate de poluatori necunoscuți, în special cu produse petroliere, atât la Marea Neagră(cu implicații asupra plajelor turistice), cât și a apei fluviului Dunărea, respectiv de la navele comerciale aflate în tranzit prin porturi, cât și a Dunării, fie prin deversări ilegale de ape de santină, fie prin deversarea accidentală a unor produse de la bordul lor (sau foarte rare de eşuare sau chiar scufundare a unor nave).

#### ● poluarea solului

Solul este supus acțiunii poluărilor din aer și apă, fiind locul de întâlnire al diferenților poluanți: pulberile din aer și gazele toxice dizolvate de ploaie în atmosferă se întorc pe sol, apele de infiltratie impregnează solul cu poluanți antrenându-l spre adâncime, râurile poluate infectează suprafețele inundate sau irigate.

Datorită condițiilor variate, învelișul de soluri din județul Constanța și implicit din spațiul metropolitan este împărțit în 5 clase cărora le corespund 11 tipuri de sol: litosol, regosol, aluviosol, psamnosol, entiantrosol; cernoziom, kastanoziom, rendzină, solonet, gleiosol, erodosol.

Aplicarea îngrășămîntelor este un factor important, care determină creșterea productivității plantelor și a fertilității solului, dar cu riscul de a crește nivelul de împădurare



a mediului ambiant, provocând dereglarea echilibrului ecologic (mai cu seamă prin acumularea nitrățiilor), în cazul în care sunt folosite fără a se lua în considerare natura solurilor, necesitățile plantelor și condițiile meteorologice locale.

Poluarea cu reziduuri provenite din activitatea zootehnică se înregistrează, în special, în mediul rural. Deși deșeurile din activitatea zootehnică se încadrează în clasa celor ușor degradabile, acestea generează în procesul de descompunere diferite gaze și substanțe care pot constitui o sursă de impact semnificativ asupra mediului și în special asupra solului, mai ales dejecțiile provenite de la porci și păsări.

Terenuri afectate în special de eroziune atât de suprafață cât și de adâncime se întâlnesc pe întreg teritoriul județului Constanța urmând a fi identificate prin studii pedologice și agrochimice aprofundate.

#### • colectarea și depozitarea deșeurilor

Pe raza municipiului Constanța nu există depozite de deșeuri menajere. Deșeurile menajere și asimilabile acestora sunt transportate în vederea depozitării definitive la rampa ecologică amplasată pe raza administrativă a orașului Ovidiu, depozit ce deservește localitățile Constanța, Ovidiu și Năvodari. În anul 2007 deșeurile au fost depozitate în celula 4, operatorul demarând și lucrările de realizare a celulei 5, cu o suprafață de 1,55 ha și un volum estimat de depozitare de 164.700 mc.

Atât exfiltrațiile din depozite, cât și apele scurse de pe versanți influențează calitatea solurilor înconjurătoare, fapt ce se repercuzează asupra folosinței acestora. Deșeurile menajere, dar mai ales cele industriale, constituie risc pentru sănătate datorită conținutului de substanțe toxice (plumb, cadmiu), uleiuri uzate, produse petroliere și altele.

Scoaterea din circuitul natural sau economic a terenurilor pentru depozite de deșeuri este un proces ce poate fi considerat temporar, dar care în termenii conceptului de dezvoltare durabilă se întinde pe cel puțin 20-30 ani.

În termeni de biodiversitate, un depozit de deșeuri înseamnă eliminarea de pe suprafață afectată acestei folosințe a unui număr de 30-300 specii/ha, fără a considera și populația microbiologică a solului.





**Cantitatea de deșeuri eliminate în depozite neconforme și calendarul sistării activității în depozitele neconforme**

- tone -

Denumire depozit	Operator	2006	2007	An închidere
Depozit deșeuri Eforie	S.C Util Serv '96 srl	19.086	-	A fost închis în 2006
Depozit de deșeuri Murfatlar	Primăria Murfatlar	20.880	13.490	2015
Depozit Techirghiol	Goserv Techirghiol	7.181	2.981	2012
<b>Total</b>		<b>47.147</b>	<b>16.471</b>	

**Cantitatea de deșeuri eliminate în depozite ecologice**

- tone -

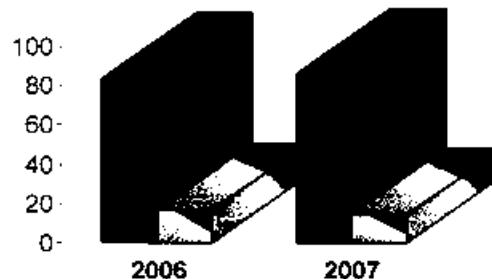
Denumire depozit	2006	2007
Depozit ecologic de deșeuri menajere și industriale asimilabile Ovidiu – operator S.C TRACON srl	192 653,8	225 679,1
Depozit ecologic de deșeuri menajere și industriale – incinta PORT CONSTANȚA	24 931	63 326,9
<b>Total</b>	<b>217 584,8</b>	<b>289 006</b>

În următorul tabel este prezentată ponderea populației care a beneficiat de servicii de salubrizare la nivelul Zonei Metropolitane Constanța în anii 2006 și 2007.

**Salubrizarea în Zona Metropolitană Constanța**

Denumire agent de salubrizare	Număr de locuitori deserviți	
	2006	2007
S.C UTIL SERV '96 srl. Eforie	9.800	9.856
S.C TSP Ecoterm S.A Năvodari	25.244	34.693
S.C Polaris M Holding Constanța	307.450	304.279
S.C Ovi-prest Con Ovidiu	11.500	13.929
Primăria Techirghiol	7.150	7.218
Primăria Murfatlar	9.600	10.855

**Serviciul de salubrizare în % la nivelul ZMC**



- populație deservită cu servicii de salubrizare
- populație care nu beneficiază de servicii de salubrizare



Ponderea populației deservite la nivelul spațiului metropolitan constățean este mai mare față de ponderea populației deservite cu servicii de salubrizare la nivelul județului Constanța respectiv 83,7% în comparație cu 71% în anul 2006 și 86% față de 71,72% la nivelul județului în anul 2007.

În concordanță cu prevederile calendarului de închidere din H.G. 349/2005 (privind depozitarea deșeurilor), în perioada 2010–2015, va fi sistată activitatea de depozitare, etapizat și în depozitele neconforme din localitățile Techirghiol și Murfatlar.

În mediul rural, considerând indicele de generare deșeuri menajere de la populația din mediul rural de 0,4 kg/locitor/an, se estimează o cantitate de 83.200 tone deșeuri generate.

În orașele mai mari salubrizarea este asigurată de servicii de salubrizare externalizate, în cele cu număr mai mic de locuitori activitatea de salubrizare este asigurată de serviciul de gospodărire din primării. Aproximativ 70,7% din populația județului este deservită de serviciile de salubrizare (95,8% din populația urbană și 9,5 % din populația rurală).

Depozitarea deșeurilor inerte se face în incinta Portului Constanța, la Poarta 9, în apropierea danei 103, pe un teren special amenajat. Depozitul de deșeuri inerte Poarta 9 – Constanța Sud are o suprafață de 41.472 mp iar cantitatea de deșeuri existentă în perimetru este de cca 90.000 tone.

Capacitatea actuală depozitală/preconizată este de 45.000 mc, iar după închiderea rampei (termen neprecizat), terenul va fi utilizat pentru amplasarea unor unități portuare.

Din anul 2005, în municipiul Constanța funcționează o instalație pentru sortarea deșeurilor reciclabile din deșeuri menajere cu o capacitate de sortare de 9 tone/oră. Instalația aparține societății S.C. M.M. RECICLYNG S.R.L. Același operator detine și o instalație de valorificare PET cu o capacitate de 450 tone/oră.

În localitatea Năvodari, din anul 2006, se desfășoară un proiect pilot pentru crearea unui sistem integrat de colectare și valorificare a deșeurilor de ambalaje. Proiectul se adresează unui număr de 10.000 locuitori, fiind amplasate în 40 de locații containerele pentru colectarea selectivă a deșeurilor de hârtie-carton și PET.

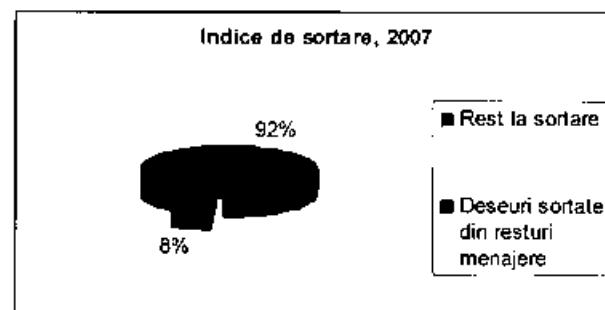
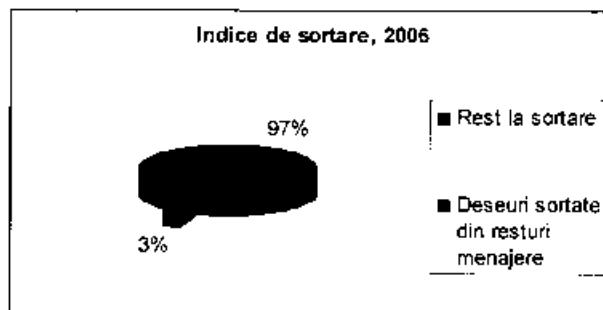
În anul 2006 a fost elaborat Planul Regional de Gestionație a Deșeurilor, aprobat prin Ordinul 1364/1499/2006. Acest act normativ reprezintă instrumentul de bază pentru aplicarea și implementarea, în România, a politicii Uniunii Europene de gestionație a deșeurilor.



deșeurilor. În acest an, Consiliul Județean Constanța în colaborare cu APM Constanța a demarat elaborarea Planului Județean de Gestionație a Deșeurilor.

#### Date privind sortarea deșeurilor menajere

	Sortare deșeuri menajere	
	2006	2007
Capacitatea instalației de sortare (tone/oră)	9	9
Cantitatea de deșeuri sortate (tone)	776	1.108,55
Cantitatea de deșeuri menajere supusă sortării (tone)	22.770	14.604,15
Cantitatea de deșeuri sortată (%)	3,40	7,59



#### Probleme specifice

În zonele rurale există amplasamente pentru depozitarea deșeurilor în fiecare localitate. Pe aceste amplasamente deșeurile sunt depozitate în continuare necontrolat, fără a se realiza o minimă selectare a acestora. Depozitele din zona rurală vor fi închise și ecologizate până la 16 iulie 2010, urmând ca deșeurile generate în aceste localități să fie colectate și transportate spre cele mai apropiate amplasamente pentru depozitare temporară (stații de transfer, stații de sortare etc.) sau eliminare (depozite ecologice).

Deșeurile de orice fel rezultate din multiplele activități umane constituie o problemă de o deosebită actualitate, datorată atât creșterii continue a cantităților și a tipurilor acestora, cât și datorită însemnatelor cantități de materii prime, materiale refolosibile și energie care pot fi recuperate și introduse în circuitul economic.

#### ● poluarea sonoră

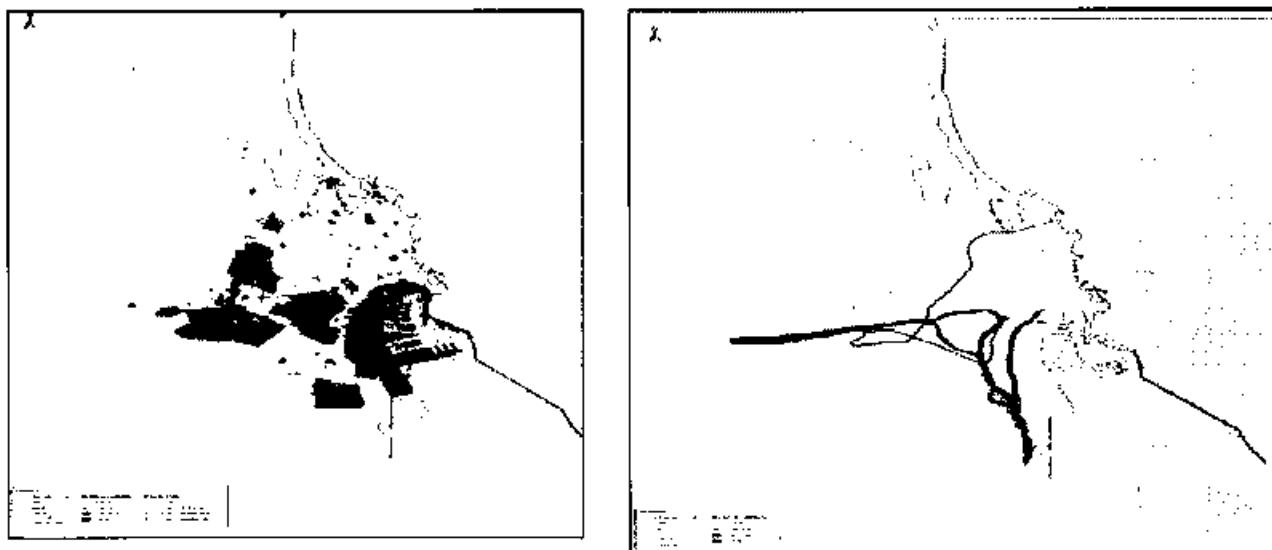
Omul percepse sunete cu o frecvență între 16.000 și 20.000 vibrații pe secundă și cu o intensitate între 0 și 120 db. Zgomotul produs de o con vorbire se situează între limitele de 30 și 60 db. Nivelul de 20-30 decibeli este inofensiv pentru organismul uman, acesta fiind fondul sonic normal. Sunete de 130 decibeli provoacă senzația de durere, iar la 150 decibeli zgomotul este insuportabil.



Poluarea sonoră provoacă la nivelul organismului uman o serie întreagă de efecte, începând cu ușoare oboseli auditive până la stări nevrotice grave și chiar traumatisme ale organului auditiv. Sunetele cu o frecvență mai ridicată sunt mai periculoase decât cele cu o frecvență joasă.

Percepția riscurilor, consemnată de studiile epidemiologice, confirmă rezultatele măsurătorilor climatului sonor și îl situează alături de poluarea atmosferică, lipsa dotărilor edilitare și managementul inadecvat al deșeurilor pe unul din primele locuri privind îngrijorarea comunității în privința riscurilor de mediu de viață. Principalele surse de deranj identificate sunt traficul, comportamentul inadecvat al vecinilor, obiectivele comerciale și cele industriale. În privința gradului de deranj, cel sever predomină în cazul zonelor limitrofe arterelor de trafic intens, iar cel moderat este specific zonei rezidențiale.

#### Hărțile de zgomot ale Municipiului Constanța





### **Capitolul 3: Audit administrativ**

#### **Municipiul Constanța**

Primăria Municipiului Constanța funcționează în baza Legii 215/2001 privind administrația publică locală, activitatea sa întemeindu-se pe principiile autonomiei locale, descentralizării serviciilor publice, eligibilității autorităților administrației publice locale, legalității și consultării cetățenilor în problemele locale de interes deosebit.

Autoritățile administrației publice prin care se realizează autonomia locală în Municipiul Constanța sunt Consiliul Local, ca autoritate deliberativă și Primarul, ca autoritate executivă. Consiliul Local și Primarul sunt aleși pe o perioadă de 4 ani, în condițiile prevăzute de Legea privind alegerile locale.

Consiliul Local al Municipiului Constanța are inițiativă și hotărâște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale. Având în vedere specificul local și nevoile activității sale, Consiliul Local al Municipiului Constanța își exercită atribuțiile prin hotărâri de Consiliu Local, adoptate cu avizul comisiilor de specialitate în ședințe de lucru organizate lunar.

Primăria Municipiului Constanța este o structură funcțională cu activitate permanentă, care duce la îndeplinire hotărârile Consiliului Local și dispozițiile primarului, soluționând problemele curente ale colectivității locale.

Primarul răspunde de buna funcționare a administrației publice locale, fiind ajutat în îndeplinirea atribuțiilor sale de 2 viceprimari, un secretar și de aparatul propriu de specialitate.

Aparatul propriu al Primarului Municipiului Constanța este organizat pe compartimente, potrivit structurii organizatorice stabilită prin Hotărâre a Consiliului Local Municipal Constanța și asigură îndeplinirea sarcinilor ce revin Primăriei Municipiului Constanța, ca organ al administrației publice locale.

Compartimentele de lucru sunt direcțiile și serviciile, birourile precum și compartimente independente, aflate în subordinea Primarului. În activitatea sa, aparatul propriu răspunde de executarea lucrărilor potrivit atribuțiilor stabilite în regulamentul de organizare și funcționare, asigură ducerea la îndeplinire a actelor normative adoptate de

Parlamentul și Guvernul României, a deciziilor Prefectului județului Constanța, precum și a dispozițiilor Primarului Municipiului Constanța.

Aparatul propriu al Consiliului Local Municipal are în componență 14 direcții, după cum urmează:

- **Direcția Administrație Publică Locală:** cuprinde la rândul său: Serviciul Asistență și Protecție Socială, Serviciul Autoritate Tutelară și Protecția copilului, Serviciul Juridic, Serviciul Resurse Umane, Serviciul de Sprijinire și Îndrumare a Asociațiilor de Proprietari.
- **Direcția Programe și Dezvoltare:** asigură gestionarea asistenței financiare comunitare acordate României prin fondurile structurale și de coeziune; asigură elaborarea cererilor de finanțare și a fișelor de proiect pentru accesarea fondurilor provenind de la Uniunea Europeană; managementul și implementarea proiectelor și programelor finanțate din fonduri provenind de la Uniunea Europeană; monitorizează și evaluează proiectele și programele finanțate din fonduri provenind de la Uniunea Europeană; menține legături permanente cu: Agenția de Dezvoltare Sud-Est, ministerele de resort, Delegația Comisiei Europene în România, precum și cu celealte instituții și organisme abilitate, în vederea informării asupra diverselor oportunități de finanțare; creează legături fructuoase cu O.N.G.-urile din municipiu Constanța în vederea realizării unor potențiale parteneriate pentru derularea de proiecte și programe de interes cetățenesc; ***elaborează strategii și politici privind dezvoltarea durabilă a municipiului***, etc.
- **Direcția Servicii Publice:** are atribuții privind activitatea de dotări urbane, ecarisaj, dezinsecție-deratizare, trafic rutier, ordine publică etc.
- **Direcția Gospodărire Comunală:** atribuții privind activitatea de administrare drumuri, urmărirea derulării lucrărilor finanțate din Fondul Special al Drumurilor; urmărirea sistematică a stării podurilor destinate traficului rutier din municipiu; supravegherea executării de către instituții specializate a lucrărilor de urmărire curentă și periodică a stării tehnice a lucrărilor de artă etc.), iluminat public, administrarea spațiilor verzi etc.
- **Direcția Patrimoniu:** atribuții legate de identificări imobile în vederea aplicării Legii nr. 10/2001, Legii nr. 247/2005, la solicitarea instanțelor de judecată și care reprezintă instituția în instanță, pentru aplicarea Legii nr. 550/2002.





vânzarea spațiilor comerciale proprietate privată a statului și a celor de prestări de servicii, aflate în administrarea consiliilor județene sau a consiliilor locale, precum și a celor aflate în patrimoniul regiilor autonome de interes local, aplicarea H.G. nr. 834/1991, vânzări, concesionări persoane fizice/persoane juridice.

- **Direcția Tehnic - Achiziții:** atribuții în domeniul achizițiilor publice (asigurarea pregătirii documentelor necesare desfășurării achizițiilor publice de bunuri, de natura prestărilor de servicii și răspunde de desfășurarea acestora în condițiile reglementărilor în vigoare la data organizării; pregătirea documentațiilor necesare organizării achizițiilor execuției investițiilor publice și desfășurarea acestora etc.
- **Direcția Corp Control:** atribuții legate de primirea, verificarea și soluționarea cererilor și sesizărilor cetățenilor privind activitățile comerciale și de prestări servicii desfășurate de toți agenții economici indiferent de forma de organizare și de caracterul proprietății, monitorizarea executării lucrărilor de construcții, încălcarea normelor de gospodărire pe raza teritorială administrativă a municipiului etc; atribuții legate de controlul traficului rutier, prevenirea și stingerea incendiilor, urmărește și verifică respectarea bunei gospodăriri a domeniului public etc.
- **Direcția Urbanism:** coordonează și monitorizează dezvoltarea integrată și durabilă a Municipiului Constanța prin aplicarea strategiei ce include planurile urbanistice generale și zonale aprobate; verifică și aproba documentațiile ce vizează eliberarea autorizațiilor de construire, verificarea conținutului planurilor urbanistice de detaliu înaintate spre avizare și aprobată, ținând seama de: teritoriul din care face parte terenul studiat, amplasamentul în cadrul zonei și vecinătățile terenului, actul de proprietate și serviturile terenului etc.
- **Direcția Administrarea Domeniului Public și Privat:** are atribuții legate de activitatea de autorizare a agenților economici, atribuții privind activitatea de obținere a autorizațiilor emise în baza Legii 507/2002, atribuții legate de verificarea legalității amplasării agenților economici pe domeniul public și privat și înștiințarea serviciilor interesate cu privire la aspectele ilegale constatate în teren, verificarea situației din teren a contractelor încheiate, suprafeței ocupate de agenții economici, la solicitarea Serviciului Urmărire și Executare Contracte etc, atribuții legate de urmărirea și executarea contracte-vânzări etc.
- **Direcția finanțiară:** primește și verifică indicatorii de fundamentare a proiectelor de buget prezentate de unitățile beneficiare de credite; pentru întocmirea bugetului municipal și de câte ori au loc corecții și rectificări de buget, întocmeste anual



proiectul de buget pentru instituțiile cu subordonare locală pe baza datelor prezentate de aceștia și a indicatorilor de bază; transmite bugetul aprobat fiecărei unități beneficiare de credit; întocmește detalierile la buget pentru capitolele bugetare etc.

- **Direcția Organizare și Informatizare:** atribuții legate de întreținerea și administrarea aplicațiilor informatiche aflate în exploatare, de verificarea integrității datelor aplicațiilor și bazelor de date aflate în administrarea sa, de semnalarea oricărui defectiune și luarea de măsuri imediate; atribuții privind informarea cetățeanului; atribuții referitoare la activitatea de management a documentelor; atribuții legate de activitatea de dispecerat; elaborează planul de dezvoltare în domeniul informaticii astfel încât acesta să funcționeze ca un sistem integrat.
- **Direcția Relații Internaționale și Organizare Evenimente:** organizează, conduce și execută activitățile planificate în cadrul manifestărilor inițiate de Primăria Municipiului Constanța cu ocazia diferitelor evenimente; coordonează activitatea de întocmire, redactare, actualizare a legislației referitoare la transport local; coordonează activitatea de elaborare a programelor de colaborare a Primăriei Municipiului Constanța cu alte instituții și organisme din țară și străinătate etc.
- **Direcția Asistență pentru Persoane Vârstnice și Nevoiașe:** administrează și gestionează activitatea cluburilor de pensionari; organizează și coordonează acțiunile de ajutorare a persoanelor fără posibilități materiale sau cu venituri reduse, precum și a altor persoane defavorizate.
- **Direcția Poliția Comunitară de Siguranță Rutieră:** asigură cooperarea dintre instituțiile și serviciile publice cu atribuții în domeniul siguranței rutiere, la nivelul municipiului Constanța; avizează proiectul Regulamentului de Organizare și Funcționare a Poliției Comunitare de Siguranță Rutieră; analizează periodic activitățile de asigurare a siguranței rutiere și face propuneri pentru remedierea problemelor identificate pentru prevenirea faptelor care afectează climatul social; prezintă Consiliului Local rapoarte semestriale asupra modului de îndeplinire a prevederilor Planului de Ordine și Siguranță Rutieră, în baza concluziilor desprinse din analizele efectuate etc.

La această structură se adaugă o serie de compartimente aflate direct în subordinea **Primarului**: Serviciul Inspectorat Protecție Civilă, Serviciul Audit Public Intern, Compartimentul pentru problemele romilor.





Serviciile publice subordonate direct **Consiliului Local**: Serviciul Public Comunitar Local de Evidență a Persoanelor și Stare Civilă, Serviciul pentru Comisiile de Specialitate ale Consiliului Local Municipal, Compartimentul Arhivă

Instituțiile care se subordonează direct Consiliului Local sunt:

- ❖ **Regia Autonomă "Exploatarea Domeniului Public și Privat" Constanța**: administrează, gestionează și întreține fondul locativ de stat, spații cu altă destinație, terenurile, piețele agroalimentare, târguri, oboare, bazare, platouri și grupuri sanitare, aparținând domeniului public și privat al municipiului Constanța. Conform HCLM nr. 499/19.12.2001, Regia Autonomă "Exploatarea Domeniului Public și Privat" Constanța administrează clădirilor unităților de învățământ preuniversitar și terenurile aferente acestora.
- ❖ **RADET Constanța**: are ca obiect principal de activitate producerea, transportul și distribuția energiei termice în Municipiul Constanța. Totodată, se ocupă și de repomparea apei calde menajere prin 85 de stații.
- ❖ **RATC Constanța**: asigură transportul public urban, permanent adaptat la schimbările impuse de aglomerarea urbană, reprezentând una din componentele esențiale ale funcțiunilor orașului.
- ❖ **Serviciul Public de Impozite, Taxe și alte Venituri ale Bugetului Local Constanța**: organizează, îndrumă, coordonează și controlează activitățile de determinare a impozitelor, taxelor și altor venituri destinate bugetului local; coordonează și controlează activitatea de urmărire și încasare a creațelor bugetare; organizează, îndrumă și controlează acțiunea de constatare, stabilire a impozitelor și taxelor datorate de persoanele fizice și juridice, etc.
- ❖ **S.C.I.L. „Confort Urban” S.R.L**: asigură urmărirea executării lucrărilor de iluminat public în Municipiul Constanța; urmărirea execuției lucrărilor de investiții, ranforsare, întreținere și reparare a tramei stradale în Municipiul Constanța.
- ❖

### Zona Metropolitană Constanța

În baza ultimelor modificări legislative incidente în domeniul administrației publice locale, respectiv adoptarea Legii nr. 286/06-07-2006 pentru modificarea și completarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, Primăria Municipiului Constanța, în inițiativa constituirii Asociației de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Constanța>, a aprobat proiectul de creare a unei noi entități administrative, Zona Metropolitană Constanța, care să înlocuiască Consiliul Local Municipal Constanța, în ceea ce privește competențele și atribuțiile de organizare și dezvoltare a zonei metropolitane.



**Constanța**, proces laborios care s-a finalizat prin semnarea actelor de constituire de către toți cei 14 primari, precum și de președintele Consiliului Județean Constanța.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară **<Zona Metropolitană Constanța>** are personalitate juridică proprie, fiind un instrument administrativ eficient în scopul promovării unor proiecte comune de dezvoltare integrată a zonei și de atenuare a discrepanțelor de dezvoltare dintre localități, un facilitator privind atragerea investițiilor, o platformă de colaborare între unitățile administrativ-teritoriale componente și un nucleu de dezvoltare a serviciilor publice.

Organele de conducere ale acestei asociații, potrivit Ordonanței guvernului nr.26/2000 privind asociațiile și fundațiile dar și în conformitate cu Legea 215/2001 sunt: Adunarea Generală - compusă din reprezentanții desemnați ai unităților administrativ-teritoriale componente și Consiliul Director și de Administrație, compus din aceiași reprezentanți desemnați ai unităților administrative-teritoriale componente (primarii/viceprimarii localităților).

Deciziile și hotărârile Consiliul Director și de Administrație sunt puse în aplicare de către aparatul tehnic executiv din cadrul asociației ce are în componență următoarele departamente subordonate administratorului delegat: urbanism și amenajarea teritoriului, relații publice și reprezentare, strategii și programe de dezvoltare, administrativ, protecția mediului, ordine publică și siguranța cetățeanului, transport public și siguranță rutieră.

Structurile administrative ale localităților urbane din Zona Metropolitană și compartimentele din cadrul primăriilor sunt relativ identice ca organizare și funcționare cu structura administrativă a Primăriei Constanța, dar la o altă scară numerică.

Organigramele structurilor administrative din arealul rural al Zonei Metropolitane Constanța conțin în mare parte același tip de compartimente:

- *Stare civilă*: ține evidența și instrumentează acte și fapte de stare civilă; asigură arhivarea și ține evidența actelor instituției și a celorlalte unități date în competență sa etc.
- *Birou juridic*: îndeplinește atribuțiuni de consiliere juridică, reprezentând, cu avizul primarului, instituția, verifică și avizează juridic actele și documentele compartimentelor din primărie, când este cazul etc.
- *Registru agricol și cadastru*: execută operații de ținere la zi a registrelor agricole, punte în aplicare prevederile legilor fondului funciar, eliberează terenurile de producător agricol și de proprietate a animalelor etc.



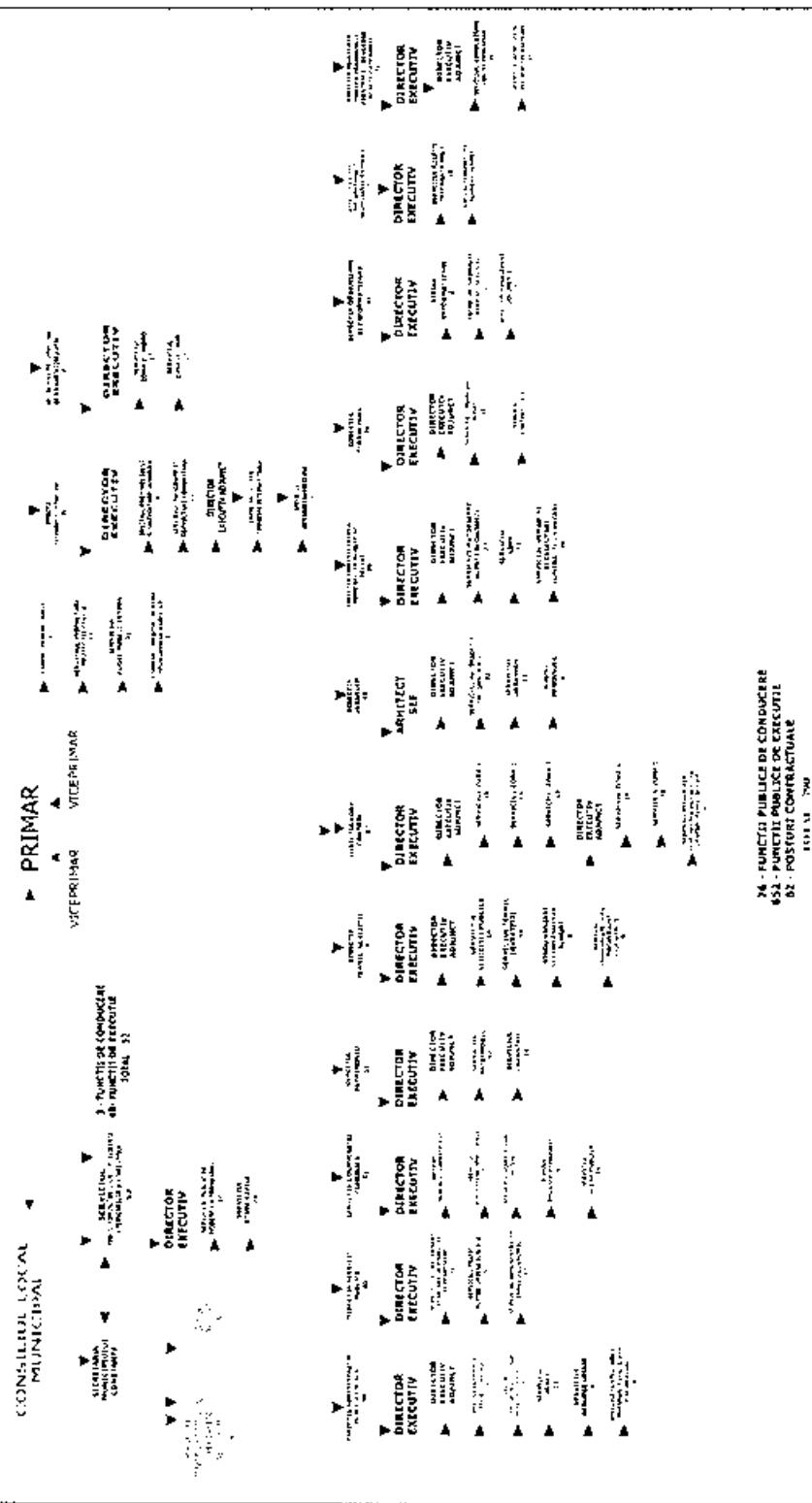


- **Asistență socială:** realizează, la nivelul primăriei, măsurile de protecție socială în domeniul protecției copilului, familiei, persoanelor singure, persoanelor vârstnice, persoanelor cu handicap, precum și oricărora altor persoane aflate la nevoie etc.
- **Integrare europeană:** are ca atribuție principală elaborarea, împreună cu compartimentele de specialitate ale primăriei, de proiecte/programe pentru obținere de finanțări din surse interne și externe.
- **Taxe și impozite:** coordonează identificarea surselor de venituri bugetare, încasarea impozitelor, taxelor și a altor venituri bugetare ce se realizează de la populație, agenți economici și persoane juridice etc.
- **Audit:** elaborează norme metodologice specifice entității publice în care își desfășoară activitatea, cu avizul UCAAPI sau cu avizul organului ierarhic imediat superior în cazul entităților publice subordonate, efectuează activități de audit public intern pentru a evalua dacă sistemele de management financiar și control ale entității publice sunt transparente și sunt conforme cu normele de legalitate, regularitate, economicitate, eficiență și eficacitate etc.
- **Urbanism și amenajarea teritoriului:** aplică legislația specifică în domeniul urbanism și protecția mediului, la nivelul localității, face propuneri și ia măsuri pentru îmbunătățirea dotării, înfrumusețării și utilizării domeniului public, curățenia străzilor, piețelor și a celoralte locuri publice, colectarea și îndepărțarea reziduurilor menajere și stradale, sortarea și valorificarea materialelor refolosibile etc.
- **Gospodărire comunala:** îndeplinește atribuțiuni privind organizarea prevenirii incendiilor; stabilirea planului localității cu zonele inundabile; întreținerea în stare de funcționare a utilajelor specifice din dotare; legate de întreținerea și reabilitarea bunurilor, construcțiilor proprietate a comunei sau orașului inclusiv cele ale instituțiilor pentru care administrația publică locală reprezintă ordonator de credite.



PLANUL INTEGRAT DE DEVOLTARE AL POLOULUI NATIONAL DE CRESTERE CONSTANTA

ORGANIGRAMA - MI VICTIPI CONSTANTA



24 - FUNCȚII PUBLICE DE CONDUCERE  
252 - FUNCȚII PUBLICE DE EXECUȚIE  
62 - POSFURI CONTRACTUALE

ADMINISTRATOR DELEGAT

ORGANIGRAMA - A.D.I. Z.M.C.

URBANISM SI AMENAJAREA TERRITORIULUI	RELATII PUBLICE SI REPREZENTARE	STRATEGII SI PROGRAME DE DESVOLTARE	ADMINISTRATIV	PROTECTIA MEDIULUI	ORDINE PUBLICA SI SIGURANTA	CETATEANULUI
TRANSPORT PUBLIC SI CIRCULAȚIE RUTIERĂ						





## Capitolul 4: Diagnostic, SWOT și „zone problemă”

### 4.2 Diagnostic (concluzii ale analizei)

Prin poziția sa în teritoriu, fiind situat la confluența a 3 mari zone geopolitice, Constanța reprezintă un punct nodal de legătură între Europa Centrală și de Vest, Orientul apropiat și mijlociu, zona Caucaz-ului și Rusia.

*Demografic*, se înregistrează o stabilitate și chiar o creștere a populației.

Constanța este un oraș cu funcții economice complexe de importanță națională, regională, județeană și locală. Funcția portuară ocupă un loc primordial, atât în valoarea producției agricole, cât și prin importanța sa comercială. Este principala destinație turistică a României datorită resurselor naturale și funcției balneoclimaterice unică la nivel național împreună cu celelalte stațiuni turistice din arealul metropolitan. Pe aceste domenii exercită o puternică influență în teritoriu, cu extensii care depășesc limitele județului Constanța sau ale regiunii Dobrogea.

Principalele măsuri care trebuie puse în aplicare pentru dezvoltarea IMM-urilor sunt: continuarea pregătirii sectoriale a IMM din punctul de vedere al introducerii standardelor europene, dezvoltarea serviciilor destinate micro-întreprinderilor prin centrele de dezvoltare a IMM, continuarea acțiunilor de dezvoltare a spiritului antreprenorial. Problema cheie a IMM în următorii ani va fi creșterea concurenței de pe piața europeană care nu a existat până la aderare.

*Activitatea de cercetare, dezvoltare și inovare* este caracterizată la nivelul Zonei Metropolitane Constanța prin:

- capacitatea ridicată de adaptare a sistemului CDI care menține un nivel anual relativ stabil al activității și rezultatelor, în ciuda dificultăților cu care se confruntă;
- problema infrastructurii de cercetare-dezvoltare depășite: decalajul dotărilor existente în laboratoarele din instituțiile universitare, față de cerințele conforme standardelor actuale;
- în ultimii ani se înregistrează 2 tendințe nefavorabile la nivelul resurselor umane din acest domeniu al cercetării: reducerea numărului și creșterea medie de vârstă.





- legătura încă slabă dintre cercetare și economie, precum și capacitatea relativ redusă de valorificare a rezultatelor cercetării .

*Infrastructura de drumuri* la nivelul municipiului Constanța este bine dezvoltată, însă rețeaua de drumuri comunale la nivel metropolitan este slabă calitativ și prezintă un sistem deficitar de iluminare și marcare stradală în unele localități. De asemenea, una dintre cele mai importante probleme o constituie lipsa, în unele tronsoane, de capacitate rutieră și lipsa de infrastructură (modernizări și lărgiri de drumuri), aceasta resimțindu-se mai ales în sezonul estival.

Existența Aeroportului Internațional Mihail Kogălniceanu este unul dintre punctele forte ale turismului de litoral, însă transportul aerian întâmpină și probleme legate în special de lipsa dotărilor tehnice necesare pentru efectuarea manevrelor aeriene în condiții deosebite.

Mare parte a *fondului locativ* existent a fost construit în urmă cu 30-50 ani. Situația locativă se caracterizează printr-un grad de uzură fizică și morală destul de pronunțat în anumite zone rurale, cât și urbane (Techirghiol, Ovidiu). În schimb s-a dezvoltat piața rezidențială în zonele periferice ale municipiului Constanța precum și în localitățile limitrofe (Lazu - Agigea, Cumpăna, Lumina, Poiana – Ovidiu, Valu lui Traian, Sat Mamaia, Năvodari). Principala problemă a proliferării dezvoltării sectorului locativ în mod haotic o constituie lipsa unei strategii integrate de dezvoltare și corelarea acesteia cu strategia de extindere a rețelelor de utilități și a infrastructurii aferente.

Activitățile din mediul rural și mai ales urban constituie surse de poluare pentru toți *factorii de mediu*, de aceea aceste activități trebuie controlate și dirijate astfel încât să se reducă la minim impactul asupra mediului. În același timp, mediul urban reprezintă mediul de viață al populației, inclusiv zone rezidențiale în care este necesar să se asigure condițiile legate de calitatea vieții, inclusiv calitatea mediului, în scopul protejării sănătății populației. Principalele probleme privind protecția mediului sunt:

- starea tehnică necorespunzătoare a rețelelor de distribuție a apei potabile;
- poluarea apelor generată de deversarea de ape uzate insuficient epurate;
- poluarea solului datorită activităților de transport a ţăreiului și a produselor petroliere;
- eroziunea solului datorată lipsei perdelelor forestiere de protecție;

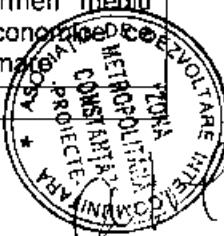




- poluarea stratului freatic în zona centrală și sudică a municipiului Constanța și pe toată suprafața Portului Nou Constanța;
- poluarea atmosferei generată de instalațiile mari de ardere și cea generată de trafic în mediul urban și de-a lungul căilor rutiere intens circulate în zona rurală;
- poluarea mediului generată de gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor menajere;
- eroziunea naturală a plajelor și prăbușirea falezelor de-a lungul litoralul românesc.

#### **4.2 Analiza SWOT (pe domenii de analiză)**

<b>Pozitionarea geografică</b>			
<b>S</b>		<b>W</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Poziția strategică în spațiul Mării Negre și în raport cu granițele sudice (Bulgaria) oferă un potențial înalt de dezvoltare pentru transporturi, sectorul productiv, IMM-uri, turism, forță de muncă etc. Zona Metropolitană Constanța este situată la confluența mai multor coridoare de transport pan-european, la granița de est a Uniunii Europene</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Poziție excentrică în cadrul regiunii și a județului</li> <li>- Relații deficitare pe direcția nord și nord-vest(cu nordul regiunii și cu vestul țării)</li> </ul>	
<b>O</b>		<b>T</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Integrarea în cadrul pieței unice europene</li> <li>- Investițiile străine directe</li> <li>- Dezvoltarea infrastructurii de afaceri</li> <li>- Necesitatea/acceptarea nevoii de schimbare</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Intensificarea tendinței de supra-aglomerare a unor zone din perimetru metropolitan, în special din municipiul Constanța</li> <li>- Exponere mai mare la competiția pe piețe globalizate</li> </ul>	
<b>Demografie</b>			
<b>S</b>		<b>W</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reprezintă a doua mare aglomerare urbană (cca. jumătate de milion de locuitori) din România, după capitala țării - București.</li> <li>- Populația localităților din Zona Metropolitană înregistrează o stabilizare și chiar o ușoară creștere continuă</li> <li>- Spațiu multietnic unic în țară și lipsa conflictelor interetnice</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Declin demografic (natalitatea slabă și emigrarea au dus la îmbătrânirea populației), scăderea continuă a populației tinere și creșterea numărului vârstnicilor</li> </ul>	
<b>O</b>		<b>T</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Elaborarea unei strategii politico-sociale integrate la nivelul Zonei Metropolitane ar conduce la diminuarea declinului demografic, îmbătrânirii populației și la scăderea tendinței migraționiste către Europa occidentală</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tendință migraționistă către Europa occidentală manifestată în ultima perioadă de către forța de muncă calificată și, în special, de tineri, poate afecta pe termen mediu dezvoltarea acestor activități economice încorporează valoare adăugată mare</li> </ul>	
<b>Competitivitate economică și forța de muncă</b>			



**PLANUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE AL POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE CONSTANȚA**

<b>S</b>	<b>W</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zona Metropolitană Constanța reprezintă una dintre cele mai importante piețe de desfacere din regiunea extinsă</li> <li>- Al doilea mare centru economic al României, după capitala țării – București</li> <li>- Infrastructură economică complexă, bine conturată</li> <li>- Peste 90% din economia locală aparține mediului privat</li> <li>- Sector terțiar bine dezvoltat</li> <li>- Potențial agricol considerabil</li> <li>- Resurse energetice importante</li> <li>- Portul Comercial Constanța, cel mai mare port de la Marea Neagră și al patrulea ca mărime din Europa și Portul Turistic Tomis</li> <li>- Evoluția ascendentă a investițiilor nete private din Zona Metropolitană (de la 99 630 mii RON în 2004 la 180 549 mii RON în 2006)</li> <li>- Forță de muncă bine calificată în sectoare economice diverse (comerț, servicii, industrie, turism, activități portuare etc.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Capacitate slabă de adaptare a agenților economici la cerințele pieței</li> <li>- Disparități între dezvoltarea economică a diferitelor localități ale polului</li> <li>- Oportunitățile investiționale ale zonei sunt încă slab promovate în rândul potențialilor investitori</li> <li>- Anumite sectoare economice necesare (precum recuperarea deșeurilor) sunt încă slab dezvoltate</li> <li>- Migrarea forței de muncă calificate în străinătate</li> <li>- Lipsa infrastructurii pentru turismul de afaceri (săli de conferințe, dotări, etc.)</li> <li>- Infrastructura de afaceri (parcuri industriale, servicii, suport pentru afaceri, centre de conferințe, târguri și expoziții, etc.) slab dezvoltată</li> <li>- Infrastructură deficitară în anumite localități cu potențial economic (lipsă sau starea de degradare a rețelelor de canalizare și alimentare cu apă, a sistemului centralizat de încălzire, a căilor de acces, a iluminatului public, a terenurilor de sport și a locurilor de joacă pentru copii etc.)</li> <li>- Procentul scăzut al persoanelor cu pregătire superioară, comparativ cu indicatorul similar din Uniunea Europeană</li> <li>- Utilizarea încă insuficientă a tehnologiilor informaticе moderne și a internetului în procesul educațional, dar și în activitățile economice.</li> </ul>
<b>O</b>	<b>T</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Creșterea numărului de investiții străine care pot determina o creștere a competitivității prin transfer tehnologic și inovare</li> <li>- Reconvertirea și ecologizarea zonelor industriale dezafectate</li> <li>- Existenza unor proiecte macro-economice în domeniul exploatarilor petroliere, cu impact asupra activităților din zona litorală</li> <li>- Creșterea cererii de servicii destinate persoanelor, firmelor, etc.</li> <li>- Creșterea cererii de specializare prin adaptarea învățământului și a instruirii profesionale la necesitățile pieței muncii având drept rezultat reducerea șomajului</li> <li>- Creșterea cererii consumatorilor pentru produse ecologice stimulând astfel îmbunătățirea ofertei acestora</li> <li>- Creșterea gradului de utilizare a resurselor de energie regenerabilă care duc la creșterea economică și introducerea de noi tehnologii</li> <li>- Existenza unui potențial productiv ridicat în</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Menținerea nivelului actual scăzut de dezvoltare a infrastructurii poate influența negativ dezvoltarea economică a zonei</li> <li>- Continuarea migrației forței de muncă calificate va încetini dezvoltarea sectoarelor economice de vîrf</li> <li>- Fenomenul globalizării/integrării poate marginaliza anumite sectoare ale economiei din zonă și poate duce chiar la dispariția acestora</li> <li>- Accentuarea procesului de dezindustrializare</li> </ul>



**PLANUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE AL POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE CONSTANȚA**

agricultură și piscicultură • Tendința accelerată de concentrare a terenurilor agricole în ferme deținute de investitori străini	
<b>Turism</b>	
<b>S</b> - Deschiderea la Marea Neagră - Accesibilitatea zonelor turistice, căi de acces moderne (autostrăzi, drumuri naționale, căi ferate) conectate la principalele coridoare de transport european - Poziționare geografică favorabilă dezvoltării unor produse turistice noi (turismul itinerar, turismul de croazieră, turismul de afaceri etc.) - Tradiție deosebită în activitățile cu caracter turistic (peste 100 de ani) - Clima temperat-continențală permite desfășurarea unui turism de litoral din primăvară până în toamnă - Plaje întinse cu nisip auriu amenajate în scop turistic - Importante rezerve naturale de nămol sapropelic și locuri de îmbăieri pentru tratarea afecțiunilor - Teren agricol fertil, pretabil pentru dezvoltarea activităților de agroturism - Existența în Zona Metropolitană Constanța a unui patrimoniu cultural de excepție și vestigii arheologice de peste 2.000 ani - Capacitate de cazare ridicată, aflată în plină extindere la nivel național (ocul 1 pe țară) - Resurse umane calificate peste medie și cu abilități lingvistice și cu experiență în domeniul turismului. - Existența unui bogat cadru legislativ care reglementează activitatea de turism - Stabilirea unor strategii naționale de dezvoltare a turismului - Serviciu modern de salvamar și alte servicii specializate destinate siguranței și protecției turiștilor, ceea ce a condus la cvasieradicarea infracționalității în zonă - Existența unor pachete de servicii adaptate în funcție de tipul de turism practicat - Organizarea unor festivaluri, târguri de bunuri și servicii - Apariția unor produse turistice noi, inedite pentru această regiune (Aqua Magic, Telegondola, autobuze turistice, decorarea stațiunii Mamaia cu palmieri exotici, fântâni arteziene, amenajarea unor plătări moderne unde au loc diferite manifestări artistice, cazinouri și parcuri de distracții) - Interesul deosebit al autorităților publice locale și al cetățenilor pentru dezvoltarea sectorului turistic	<b>W</b> - Gradul de eroziune al plajelor - Management inechitabil al deșeurilor menajere și necolectarea lor selectivă - Slaba marcarea a punctelor culturale din traseele naționale - Inexistența punctelor de informare care să ofere detalii despre muzeu sau obiective de patrimoniu - Întreținerea precară a obiectivelor de patrimoniu datorită lipsei fondurilor - Distribuție neechitabilă a facilităților de transport în comun - Rețea utilitară învechită - Salarizare mică a personalului din turism și insuficientă resurselor umane - Capacitatea organizațională a instituțiilor statului și a administrației locale de a gestiona strategii este departe de a fi operativă pe termen lung - Lipsa infrastructurii adecvate dezvoltării turismului de croazieră (porturi turistice și de agrement) - Unii agenti economici practică prețuri ridicate, ce descurajează infuzia de turiști străini, aceștia având posibilitatea să aleagă din piață destinații turistice mai avantajoase sub aspectul raportului calitate/preț - Potențial turistic foarte ridicat și insuficient valorificat - Supra-aglomerarea stațiunii Mamaia în perioada de vârf a sezonului estival și în weekend-uri - Lipsa unor produse turistice permanente
<b>O</b>	<b>T</b>



<ul style="list-style-type: none"> <li>- Poziția în teritoriu, la confluența a trei mari zone geopolitice, creează premisele valorificării superioare a potențialului turistic de care dispune municipiul Constanța și arealul din proximitatea sa</li> <li>- Prezența pe piața locală a unor tourooperatori de anvergură internațională (TUI, Neckerman etc.)</li> <li>- Vecinătatea Deltei, a munților Măcin, a mănăstirilor din nordul Dobrogei, potențialul agrozootehnic al regiunii și valențele etnofolclorice ale localităților rurale, reprezentă un suport important pentru dezvoltarea turismului în general și a turismului de itinerar în special</li> <li>- Alegerea Constanței ca punct de destinație al croazierelor de lux din Marea Neagră</li> <li>- Dezvoltarea economică a zonei costiere generează o circulație benefică turismului de afaceri</li> <li>- Integrarea României în U.E dă României posibilitatea atragerii de finanțări europene pentru proiecte de promovare a turismului</li> <li>- Participarea la retele internaționale gen Rețeaua Universităților de la Marea Neagră, Organizația de Cooperare la Marea Neagră care aduc în conștiința publică internațională patrimoniul Zonei Metropolitane Constanța</li> <li>- Obținerea de finanțări europene pentru programe de calificare și instruire a personalului din turism (Proiecte încadrate în Programul Operațional Structural pentru Dezvoltarea Resurselor Umane)</li> <li>- Obligativitatea obținerii unor standarde de calitate internațională pentru unitățile din turism</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Concurența exercitată pe piața regională a turismului și capacitatea scăzută a agentilor economici locali de a se adapta la o piață concurențială unică</li> <li>- Scăderea interesului turiștilor români pentru produsele turistice autohtone</li> <li>- Fenomenul de eroziune a plajelor și a falezei poate afecta pe termen lung dezvoltarea activităților turistice în această zonă</li> <li>- Vecinătatea platformelor industriale și a portului comercial constituie un factor important de risc ce contribuie la degradarea mediului și generează poluarea continuă a aerului și a apei, amputând astfel din potențialul turistic al zonei</li> <li>- Absența unor politici și strategii coerente de dezvoltare integrată a zonei costiere (infrastructură și echipare tehnico-edilitară, protecția și reabilitarea mediului natural și construit etc.) descurajează anumiți investitori străini care doresc să investească în sectorul turistic din această zonă</li> <li>- Competiția cu zonele de litoral din Bulgaria poate micșora numărul de turiști ce vizitează Zona Metropolitană Constanța</li> <li>- Lipsa cadrului legislativ privind exproprierile sau modificările permanente pot duce la imposibilitatea de realizare a noilor investiții în infrastructură</li> <li>- Migrația personalului calificat din turism în diverse țări din Uniunea Europeană</li> <li>- Lipsa de reprezentativitate a organizațiilor patronale din turism care să convingă Guvernul să aloce resurse financiare substanțiale turismului de litoral</li> </ul>
--	---

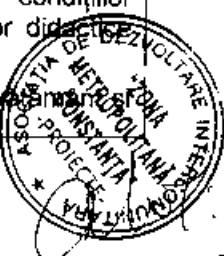
#### Infrastructura tehnică și transporturi

S	W
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Poziție cheie față de magistrale de transport rutier, feroviar, naval și aerian</li> <li>- Reabilitarea la standarde europene a transportului public în Municipiul Constanța</li> <li>- Existența a 8 porturi (3 porturi maritime, 2 porturi turistice, 3 porturi pe canale)</li> <li>- Prezența unui aeroport de nivel și capacitate internațională (M. Kogălniceanu) și a unui aeroport utilitar la Tuzla</li> <li>- Toate localitățile din Zona Metropolitană Constanța dispun de sisteme centralizate de alimentare cu apă potabilă și canalizare</li> <li>- Sistem de telecomunicații modern la standarde europene</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transportul în comun între localitățile din perimetru metropolitan se desfășoară la standarde scăzute și este subdimensionat raportat la necesar</li> <li>- Rețele județene și comunale de transport învechite</li> <li>- Traficul aglomerat și lipsa locurilor de parcare</li> <li>- Discrepanță sub aspectul confortului social și al indicatorilor de dezvoltare urbană între municipiul Constanța și localitățile din vecinătatea sa. (alimentare cu apă, canalizare etc.)</li> <li>- Un grad încă redus de valorificare a resurselor regenerabile (energie solară, biomasă și eoliană)</li> <li>- Lipsa resurselor financiare necesare dezvoltarea proiectelor de infrastructură</li> </ul>



**PLANUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE AL POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE CONSTANȚA**

O	T
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Demararea lucrărilor de realizare a unei noi variante de ocolire a municipiului care încadrează întreaga zonă metropolitană și oferă posibilitatea devierii traficului greu și fluidizării circulației</li> <li>- Accesarea programelor europene de finanțare nerambursabilă, precum și a celorlalte programe naționale și locale de finanțare</li> <li>- Dezvoltarea infrastructurii de alimentare cu gaze și extinderea acesteia la nivelul întregii Zone Metropolitane</li> <li>- Promovarea investițiilor private în noi capacitați de producție bazate pe cogenerare și resurse regenerabile</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alocarea fondurilor publice pentru dezvoltarea infrastructurii pe criterii de apartenență politică și clientelă de partid</li> <li>- Supra-solicitarea infrastructurii publice (drumuri și sisteme de alimentare cu apă, canalizare, energie electrică, gaze, iluminat public etc.) și incapacitatea acesteia de a răspunde prompt tendințelor de dezvoltare a zonei, mai ales a unor insule de dezvoltare din interiorul teritoriului metropolitan</li> </ul>
<b>Infrastructura socială, de educație și locuire</b>	
S	W
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Asociații și fundații active în domeniul protecției sociale și protecției copilului</li> <li>- Înființarea cabinetelor școlare și interșcolare de asistență psihopedagogică</li> <li>- Baza materială din sistemul sanitar este bine dimensionată în raport cu necesarul de la nivel regional</li> <li>- Dezvoltarea accelerată a sistemului sanitar privat</li> <li>- În domeniul cercetării funcționează mai multe centre și institute specializate</li> <li>- Gestionarea eficientă a resurselor alocate pentru investiții privind reabilitarea rețelei școlare, cât și a fondurilor din proiecte naționale cu finanțare externă</li> <li>- Centru universitar cu tradiție, aflat în prezent în plină dezvoltare</li> <li>- Standard locativ bun sub aspectul numărului de locuințe raportat la numărul de persoane și a spațiului locativ raportat la numărul de persoane</li> <li>- Datorită turismului de litoral și infrastructurii economice complexe, investițiile în domeniul imobiliar au crescut într-un ritm alert dezvoltând astfel piața rezidențială în zona periferică a municipiului Constanța și în localitățile limitrofe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Baza materială care deservește sistemul de protecție socială și protecție a copilului este insuficientă</li> <li>- Servicii medicale și de urgență precare în comparație cu standardele Uniunii Europene</li> <li>- Managementul deficitar al informațiilor, necesitatea dezvoltării unui sistem informatic integrat în domeniul serviciilor de sănătate</li> <li>- Subfinanțarea sistemului sanitar, utilizarea ineficientă a resurselor</li> <li>- Dificultatea încadrării cu personal didactic calificat în unele unități școlare din mediul rural</li> <li>- Utilizarea încă insuficientă a tehnologiilor informatici moderne și a internetului în procesul educațional</li> <li>- Decalajul existent între școlile din mediul urban și cele din mediul rural în ceea ce privește atragerea și menținerea personalului didactic calificat</li> <li>- Infrastructura de cercetare-dezvoltare depășită tehnologic</li> <li>- Fond locativ înveciat, construit în cea mai mare parte a sa în perioada 1965–1980</li> <li>- Situație locativă precară pentru mai multe categorii de persoane defavorizate (romi, tineri, persoane cu venituri reduse, familii cu mulți copii)</li> </ul>
O	T
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Implicarea mai activă a societății civile în implementarea unor programe cu scop preventiv și profilactic, înmulțirea acțiunilor caritabile</li> <li>- Extinderea programelor guvernamentale de achiziții (aparate și echipamente pentru laboratoare, tehnică de calcul performantă, mobilier, microbuze școlare etc.), investiții, reabilitări, reparații și consolidări ale școlilor</li> <li>- Strategia Ministerului Educației, Cercetării și Tineretului privind îmbunătățirea calității și eficienței sistemului de educație și formare</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lipsa cronică a fondurilor și resurselor necesare reabilitării și dezvoltării sistemului sanitar și a celor privind protecția socială</li> <li>- Slaba organizare a procesului de formare continuă și postuniversitară a medicilor</li> <li>- Insuficienta implicare a unor comunități și Consiliilor locale pentru asigurarea condițiilor sociale necesare stabilității cadrelor didactice în mediul rural</li> <li>- Migrația personalului calificat din învățământul profesional în mediul rural</li> </ul>



**PLANUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE AL POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE CONSTANȚA**

<p>profesională</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Colaborări eficiente cu instituțiile publice, agenții economici și partenerii sociali evidențiate printr-un număr mare de parteneriate educaționale locale, naționale, europene, prin programe specifice și proiecte încheiate la nivelul unităților de învățământ</li> <li>- Fortificarea legăturii dintre cercetare și economie și totodată creșterea capacitatei de valorificare a rezultatelor cercetării</li> </ul>	<p>sistemul sanitar</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Situația socio-economică precară a familiilor din care provin unii copii /elevi/ tineri</li> <li>- Insuficientă conșientizare a părinților/ copiilor/elevilor/tinerilor privind rolul lor de principal partener educational al școlii</li> <li>- Politici permisive care privesc construcția în zone cu arhitectură veche și valoroasă a unor imobile improprii specificului arhitectonic al spațiului respectiv</li> </ul>
<b>Calitatea factorilor de mediu</b>	
<p><b>S</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Infrastructură de mediu relativ corespunzătoare</li> <li>- Poluare scăzută</li> <li>- Instituții și organisme abilitate să supravegheze respectarea legislației privind protecția mediului, să analizeze și să interpreteze permanent starea factorilor de mediu la nivel local</li> <li>- Implicarea activă a autorităților locale în aplicarea politicilor și a planurilor de acțiune pentru protecția mediului</li> <li>- Conșientizarea locuitorilor privind problemele de mediu</li> </ul>	<p><b>W</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Creșterea traficului auto, în special în perioada sezonului estival</li> <li>- Activitate economică intensă în proximitatea zonelor turistice și în zona costieră</li> <li>- Dezvoltarea excesivă a construcțiilor în detrimentul spațiilor verzi</li> <li>- Dotări insuficiente în ceea ce privește monitorizarea și analiza factorilor de mediu</li> <li>- Absența zonelor de depozitare a deșeurilor menajere și industriale care să corespundă standardelor europene</li> </ul>
<p><b>O</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interes crescut la nivel internațional pentru conservarea biodiversității</li> <li>- Management integral de gestionare al deșeurilor</li> <li>- Reînghizarea și modernizarea stațiilor de epurare</li> <li>- Accesarea programelor europene de finanțare nerambursabilă, precum și a celorlalte programe naționale și locale de finanțare poate reprezenta o sursă importantă în vederea aplicării <i>acquis-ului</i> comunitar în domeniul protecției mediului</li> <li>- Încurajarea agenților economici de a investi în echipamente și tehnologii nepoluante și de a apela la surse de energie neconvenționale (energie eoliană, energia pământului, energie solară etc.)</li> </ul>	<p><b>T</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Schimbările climatice, degradarea mediului înconjurător</li> <li>- Erodarea continuă a zonei costiere</li> <li>- Amenințarea unor specii de floră și faună marină, datorită activităților economice desfășurate în zona de proximitate a țărmului și datorită pescuitului industrial</li> <li>- Poluări accidentale provocate de poluatori necunoscuți (produse petroliere) ale apei Mării Negre dar și a fluviului Dunărea</li> <li>- Decalajul mare între industria românească și cea din Uniunea Europeană în ceea ce privește implementarea unor măsuri de ordin tehnologic în vederea protecției mediului și reducerii poluării</li> <li>- Întârzieri în procesul de descentralizare regională și locală, cu efecte asupra aplicării eficiente a politicii de protecție a mediului și a strategiilor de dezvoltare durabilă</li> </ul>

**Vezi Anexa II - Date statistice aferente auditului teritorial**

