

## FIȘĂ DE EVALUARE PROIECT

**Titlul proiectului:** Îmbunătățirea accesului între Municipiul Constanța și platforma industrială Năvodari prin lărgirea și modernizarea bulevardului Mamaia - Năvodari

**Localizarea proiectului:** Regiunea de Dezvoltare Sud-Est, Pol Național de Creștere Constanța, orașul Năvodari

**Solicitant:** UAT orașul Năvodari

**Proprietar:** UAT orașul Năvodari

**Buget:** Valoarea totală a proiectului = 57.943.411,05 lei, valoare nerambursabilă din FEDR = 37.601.180,95 lei

**Sursa de finanțare:** POR Axa 1 Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, domeniul de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană, sub-domeniul: Poli de creștere

**Perioada de implementare:** 36 luni și 26 de zile / 05.12.2012 – 31.12.2015

**Plan/poza zona de referință:**



## **Obiectivele proiectului:**

*Obiectivul general* al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea condițiilor de viață ale locuitorilor și creșterea atractivității orașului prin accesul la o infrastructură urbană de calitate – dezvoltarea infrastructurii de transport și creșterea gradului de accesibilitate atât în interiorul, cât și în exteriorul localităților.

*Obiectivul specific* al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea accesului între municipiul Constanța și platforma industrială Năvodari prin lărgirea și modernizarea bulevardului Mamaia – Năvodari, dezvoltarea și valorificarea potențialului economic al zonei, creșterea gradului de accesibilitate a orașului Năvodari în vederea valorificării potențialului turistic al zonei și creșterea rolului acestuia în dezvoltarea județului Constanța.

## **Descrierea proiectului:**

Proiectul prevede lărgirea de la două la patru benzi a șoselei (de la ieșirea din Mamaia până la Tabăra Delfinul), precum și crearea de piste pentru bicicliști și pentru pietoni. Lărgirea drumului, în prezent, pe două benzi, se va face pe o distanță de 6,27 km.

De asemenea, va fi realizat un profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale și se va urmări asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime, prin proiectarea rețelei de canalizare. Trotuarele vor fi prevăzute cu rampe speciale pentru persoanele cu dizabilități. Spațiile verzi, amplasate pe toată lungimea drumului, vor fi amenajate prin completarea la nivel cu pământ vegetal și plantare de copaci și iarbă în conformitate cu normele de protecție și conservare a mediului. De asemenea, vor fi amenajate și parcări, stații de autobuz ultramoderne, o pasarelă pietonală stilizată, precum și nouă intersecții de tip giratoriu, pe care vor fi amplasate fântâni arteziene cu rol decorativ. Drumul va fi prevăzut cu stâlpi de iluminat, folosindu-se surse fotovoltaice.

## **Rezultate/impact proiect:**

- *decongestionare urbană* – contribuie la ameliorarea aspectelor de mediu prin fluidizarea traficului și la creșterea gradului de siguranță în trafic ca urmare a minimizării efectelor congestiei urbane (lărgirea și modernizarea bulevardului Mamaia-Năvodari, reabilitare și modernizare trotuare, reabilitare sistem de preluare a apelor pluviale);

- *reabilitare infrastructură de acces* – contribuie la dezvoltarea conectivității teritoriale prin asigurarea accesibilității, îmbunătățirea mobilității spre și dinspre polul de creștere și a fluidizării traficului în interiorul acestuia;
- *valorificarea potențialului turistic* – sprijină dezvoltarea sectorului turistic (ramura a economiei recunoscută pentru efectul de spill over asupra sectoarelor complementare) prin îmbunătățirea accesibilității turiștilor la obiectivele turistice din mamaia, culturale și istorice din Municipiul Constanța;
- *creșterea atractivității pentru investiții a orașului Năvodari* prin îmbunătățirea accesibilității agenților economici din oraș la centrele comerciale prioritare și la nodurile generatoare de trafic.

### **Indicatori proiect:**

- reabilitarea și modernizarea de străzi urbane cu o lungime de 6.269,76 ml
- 30 locuri de muncă create în faza de implementare.

### **Grup țintă:**

#### *Beneficiari direcți:*

- operatorii de vehicule (participanții la trafic): maxim 11738 vehicule / 24 ore, reprezentați de: persoane fizice deținătoare de vehicule, transportatori, mijloace de transport în comun.
- agenții economici care își desfășoară activitatea în orașul Năvodari și care au relații comerciale cu localitățile din sudul sau (Constanța, Agigea, Eforie etc.);
- turiștii care vizitează sau tranzitează orașul dinspre Constanța și Mamaia;
- populația orașului Năvodari reprezentată de peste 32.000 persoane.

#### *Beneficiari indirecți:*

- inițiatorul proiectului – U.A.T. Orasul Năvodari
- investitori privați din Regiunea Sud-Est.