

## FIȘĂ DE EVALUARE PROIECT

**Titlul proiectului:** Sistem goniometric în unde scurte VHF RDF (Radio Direction Finder) pentru localizarea navelor maritime aflate în pericol în zona de responsabilitate a României

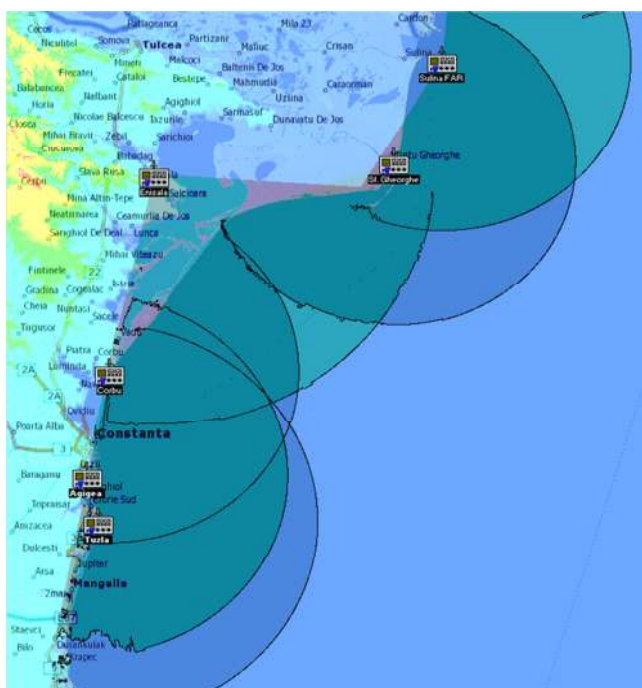
**Localizare proiect:** Regiunea de Dezvoltare Sud-Est, pe litoralul românesc al Mării Negre (Sulina, Sf.Gheorghe, Enisala, Corbu, Agigea, Tuzla)

**Solicitant :** CNRN RADIONAV S.A.

**Buget:** Valoarea totală de 21.409.209 lei

**Surse de finanțare:** FEDR – PPOS TRANSPORT 2007-2013, Axa prioritară 3 - Modernizarea sectorului de transport în scopul îmbunătățirii protecției mediului, a sănătății umane și a siguranței pasagerilor, Domeniul Major de Intervenție 2 - Îmbunătățirea siguranței traficului pe toate modurile de transport”.

**Poză/plan de referință:**



## **Obiectivele proiectului:**

*Obiectivul general* al proiectului este de a asigura standardele europene de securitate și de siguranță în cadrul transportului maritim.

### *Obiective specifice:*

Obiectivele propuse în cadrul proiectului sunt în conformitate cu obiectivele generale ale Programului Operațional Sectorial Transport 2007-2013 respectiv sprijinirea dezvoltării transportului durabil prin îmbunătățirea siguranței traficului.

- creșterea gradului de siguranță și securitate a navigației maritime și a personalului navigant de la bordul ambarcațiunilor prin localizarea cu precizie a tuturor stațiilor radio ale ambarcațiunilor maritime care sunt în pericol prin creșterea zonei de acoperire servicii GONIO în unde VHF cu 100%
- reducerea la maximum a timpilor de localizare a stațiilor radio de pe ambarcațiunile aflate în pericol în apele din regiunea de responsabilitate pentru căutare și salvare a vieții omenești pe mare în România prin înființarea a 6 stații de bază VHF RDF, construirea a 5 piloni noi și asigurarea a 5 linkuri radio pentru transport date în sistem RDF
- reducerea numărului de pierderi de vieți omenești pe mare prin asigurarea unei intervenții foarte rapide și eficiente la locul dezastrului de către Centrul Maritim de Coordonare a Căutării și Salvării pe Mare, la o navă mai puțin avariata pentru nave de agrement
- reducerea sau diminuarea accidentelor maritime poluatoare prin identificarea locului și intervenția eficientă la o navă de mari dimensiuni mai puțin pe durata de exploatare a sistemului
- întărirea controlului granițelor externe ale Uniunii Europene și ale României prin localizarea ambarcațiunilor care intenționează să pătrundă clandestin în apele teritoriale românești

## **Descriere proiect:**

Sistemul goniometric se compune din echipamente hardware de comunicații și aplicațiile software specifice, echipamente amplasate în locațiile de bază de pe litoralul românesc al Mării Negre (Sulina, Sf. Gheorghe, Enisala, Corbu, Agigea și Tuzla). Noul sistem va asigura identificarea direcției surselor de câmp electromagnetic emise de stațiile radio ale navelor aflate în primejdie iminentă sau în situație de urgență, pentru localizarea cu mare precizie a poziției acestora pe o hartă digitală. Totodată, acest sistem va realiza furnizarea informațiilor vitale de poziție a navelor aflate în primejdie, către Centrul Maritim de Comandă (MRCC) în vederea coordonării și dirijării acțiunilor de intervenție pentru căutare și salvare a vieții omenești pe mare.

Prezentul sistem este compus din 6 (șase) stații goniometrice de coastă, amplasate în cele 6 locații de bază de pe litoralul românesc: Sulina, Sf. Gheorghe, Enisala, Corbu, Agigea și Tuzla.

Sistemele de determinare a direcției sunt folosite pentru a stabili coordonatele sau locația unui emițător. Pentru a realiza acest lucru, constatatorul de direcție determină unghiul format de radiația electromagnetică primită de la emițătorul în cauză. Spre deosebire de radare, determinarea direcției este un proces pasiv care nu poate fi detectat sau împiedicat de la site-ul emițătorului.

Tehnicile pentru determinarea direcției sunt folosite pentru a determina locația sistemului propriu folosind emițători cu locație cunoscută (ex. sistemul de navigație goniometric al unei nave). Acesta poate determina locația unui emițător prin colectarea simultană a coordonatelor mai multor puncte sau prin rulara fixă.

Pentru instalarea echipamentelor RDF și a sistemului de comunicații prin link-uri radio, se va folosi turnul existent din locația Agigea și se vor construi turnuri noi în locațiile: Sulina, Sf. Gheorghe, Enisala, Corbu și Tuzla. Pe toate aceste turnuri vor fi amplasate antene goniometrice ce vor asigura acoperirea întregii zone costiere a litoralului românesc al Mării Negre, aproximativ 244 Km.

**Rezultatele proiectului:**

- Scurtarea timpului de reacție pentru detectarea navelor aflate în pericol.

**Indicatori:**

- 6 stații de bază VHF RDF
- 5 linkuri radio (perechi) pentru transport date Sistem RDF
- 5 piloni noi.

**Grup țintă:***Beneficiari direcți:*

- Autoritatea Navală Română – Centrul Maritim de Coordonare a operațiunilor SAR;
- C.N.R.N. Radionav S.A.- beneficiarul investiției;
- Garda de Coastă – Poliția de Frontieră
- ROMATSA-SPOC
- Inspectoratul pentru Situații de Urgență Dobrogea al Județului Constanța

*Beneficiari indirecți:*

- Ambarcațiunile de agrement și navele care navigă în zona de responsabilitate a României (de la Marea Neagră);
- Pasagerii navelor de agrement;
- Locuitorii din zonele adiacente litoralului românesc al Mării Negre.