

FIȘĂ DE EVALUARE PROIECT

Titlul proiectului: Dezvoltarea capacității feroviare în Sectorul Fluvio-Maritim al Portului Constanța

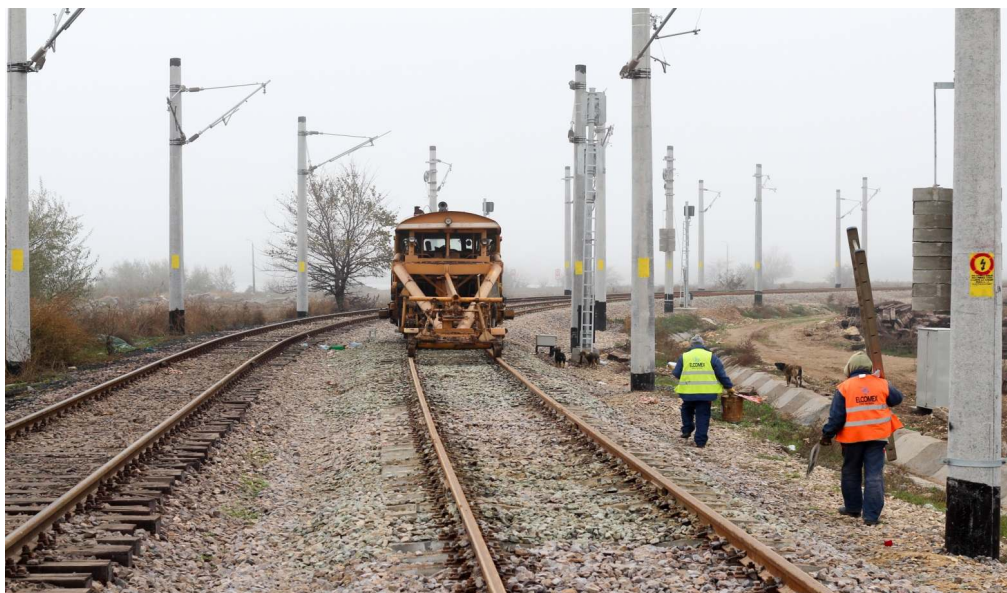
Localizarea proiectului: Regiunea de Dezvoltare Sud-Est, județul Constanța

Solicitant: Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța

Buget: Valoarea totală de 94.779.144 lei

Sursa de finanțare: Programul Operațional Sectorial în Transporturi 2007 – 2013

Perioada de implementare: 65 luni / 20.12.2010 – 15.05.2016



**Plan/poza
zona de
referință:**

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general al proiectului vizează promovarea în România un sistem de transport durabil, care să permită deplasarea rapidă, eficientă și în condiții de siguranță a persoanelor și bunurilor, la servicii de un nivel corespunzător standardelor europene, la nivel național, în cadrul Europei, între și în cadrul regiunilor României .

Obiectivele specifice:

- Creșterea capacității căii ferate pentru transportul mărfurilor uscate vrac din/către sectorul fluvio-maritim al portului Constanța;
- tranzit mai mare de marfă prin port pe TEN-T;
- mutarea cauzelor de congestionare a traficului în Agigea Nord, cauzat de dezvoltarea activității în sectorul fluvio-maritim, către teritoriile mai largi și în apropierea danelor;
- construirea triajului într-o locație în care există suficient spațiu pentru o dezvoltare ulterioară, dacă va fi necesar;
- accesul în portul Constanța pe un mod de transport nepoluant, asigurând un mod prietenos de tratare a mediului.

Descrierea proiectului:

Realizarea proiectului are în vedere creșterea facilităților de cale ferată care fac legătura dintre stația Agigea Nord și zona fluvio-maritimă a portului Constanța.

Rezultate proiect:

Proiectul va avea impact asupra timpilor de tranzit în sectorul fluvio-maritim, conducând la creșterea numărului perechilor de trenuri operate în cursul unei zile.

În ceea ce privește impactul asupra mediului proiectul va influența în mod pozitiv protecția mediului prin creșterea posibilităților de utilizare a unui mod de transport (cale ferată) nepoluant comparativ cu celelalte moduri de transport (auto, naval), precum și prin înlocuirea locomotivelor diesel cu locomotive electrice pe sectorul fluvio-maritim portuar.

Indicatori proiect:

- 6 km de cale ferată reabilitată
- 13,01 km de cale ferată nou construită.

Grup țintă:

Beneficiari direcți:

- Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța pentru accesibilitate

- Operatorii de transport feroviar și de manevra - societăți care asigură transportul vagoanelor (CFR Marfa, Servtrans, Grupul Feroviar Roman, Transblu, etc.)

- Operatori portuari (Comvex S.A., Roumanian Metal Services, S.C. Travel Transport Services S.A.; United Shipping Agency SRL) precum și alți operatori care vor dezvolta activități în zonă în viitor, datorită dezvoltării facilităților în zonă (cale ferată, utilități, amenajări de platforme).

Beneficiari indirecti:

- Municipiul și județul Constanța

- Proprietarii mărfurilor și consumatorii din toată țara