

FIȘĂ DE EVALUARE PROIECT

Titlul Proiectului : REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA DE DRUMURI JUDEȚENE - TRONSONUL DJ228: DN22C(NAZARCEA) – DN2A(OVIDIU), COD SMIS 1483

Localizarea proiectului:

Regiunea de dezvoltare 2 Sud-Est Romania

Judetul : Constanta

Localitatea : extravilanul localitatilor Castelu, Poarta Alba, Lumina si Ovidiu din judetul Constanta

Solicitant : UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ JUDEȚUL CONSTANȚA

Buget (valoare totală): **52.565.275,72 lei**

din care contributie CJC **11.750.358, 09 lei**

Sursa de finanțare : Axa prioritară 2: “Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”

Domeniul major de intervenție 2.1 - “Reabilitarea/ modernizarea/ rețelei de drumuri județene, străzi urbane-inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură”

Perioada de implementare: **07 August 2009-06 August 2012**

Stadiul fizic și valoric : 100 %

Plan/poza zona de referință :



Obiectivul general și specific:

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea condițiilor de transport pentru rețeaua de drumuri județene din Județul Constanța.

Obiectivul specific constă în reabilitarea și modernizarea sectorului de drum județean DJ228 Nazarcea - Ovidiu care face legătura între DN22C (Nazarcea) – DN2A (Ovidiu), respectiv (km 0+000 - km 16+000), în scopul aducerii acestuia la condițiile normale de circulație, exploatare, siguranță și confort.

Descrierea proiectului:

Prin amenajarea drumului s-a urmarit sa se imbunatateasca caracteristicile tehnice ale drumului, sa se asigure vizibilitatea in curbe, largirea platformei, iar la podetele existente si mentinute s-au realizat lucrari de reparatii si consolidari cu respectarea elementelor constructive.

Elementele geometrice in profil transversal au fost realizate in conformitate cu normele tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor judetene.

S-a urmarit ca profilul transversal sa aiba platforma de 9.00 m astfel: parte carosabila: 2 x 3.50 m, cu acostamente de 2 x 1.00m.

Structura rutiera propusa s-a realizat astfel:

4 cm beton asfaltic in strat de uzura BA16;

5 cm beton asfaltic in strat de legatura BAD 25;

6 cm mixtura asfaltica in strat de baza AB 2;

20 cm strat de fundatie superior din piatra sparta amestec optimal;

20 cm strat de fundatie superior din piatra sparta;

10 cm strat de nisip;

30 cm strat de forma din pamant stabilizat cu ciment.

Rezultate/impact proiect (conform cererii de finanțare):

Modernizarea si reabilitarea DJ 228 ii va mari atractivitatea astfel incat o parte a traficului de pe DN 22C, pe directia Bucuresti - Cernavoda – Medgidia spre/dinspre Tulcea, Navodari, Mamaia, Constanta Nord, nu va mai utiliza alte rute si va prefera acest traseu.

Indicatori proiect (conform cererii de finanțare):

Indicatori	Valoarea la începutul perioadei de implementare	Valoarea la sfârșitul perioadei de implementare	Grad de realizare
Rezultate imediate	Cantitate	Cantitate	
Lungimea drumurilor județene reabilite/modernizate	0 km	16 km	Realizat

Repararea și consolidarea podului și a podețelor	1 pod și 4 podețe	1 pod și 17 podețe	Realizat 3 podete menținute și reabilitate 1 podeț nou la km 13+731 pentru evacuarea apei 13 podețe noi pentru descărcare/Echilibrare 1 pod la km 14+440
Rezultate induse (indirecte)	Cantitate	Cantitate	
Creșterea traficului de marfă și de pasageri pe drumurile reabilitate, modernizate și construire	12,2 %	19,2%	Realizabil în perspectiva anului 2012-2013
Creșterea confortului călătorilor prin amenajarea unor stații de autobuz	0 stații	8 stații	Realizat
Reducerea noxelor în urma circulației fluente cu viteză constantă	0,2783g/sec	0,1753g/sec	Realizabil în perspectiva anului 2012-2013

Grup țintă (beneficiari proiect):

GRUPUL ȚINTĂ / BENEFICIARI DIRECTI ai proiectului sunt :

Participanții la trafic din localitățile limitrofe drumului județean DJ228: Nazarcea – Ovidiu - Castelu, Poarta Albă, Lumina și Ovidiu.

Participanții la trafic pe DN 22C, pe direcția București – Cernavodă- Medgidia spre-dinspre Tulcea, Năvodari, Mamaia.