

FIȘĂ DE EVALUARE PROIECT

Titlul Proiectului: Reabilitarea liniei de cale ferată, tronsonul București-Constanța, parte a Coridorului IV paneuropean

Localizarea proiectului: În sudul și sud-estul României, realizând legătura feroviară între București și Constanța.

Solicitant: Compania Națională de Căi Ferate CFR SA

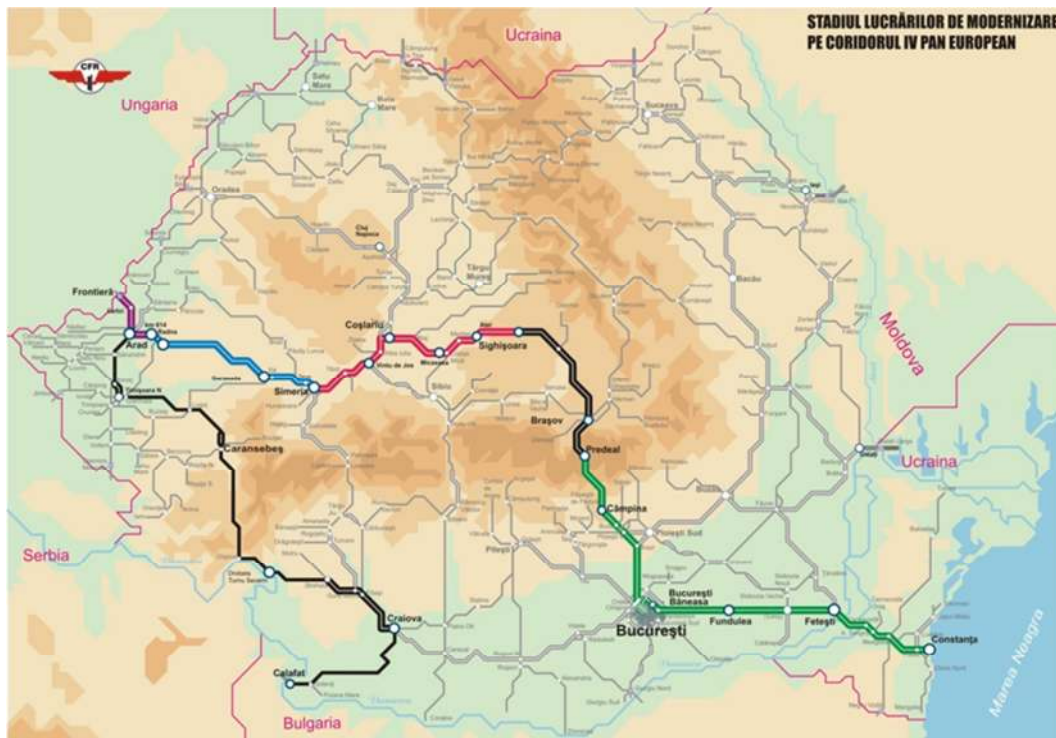
Proprietar: Compania Națională de Căi Ferate CFR SA

Buget: Valoarea totală a proiectului este de 2.053.021.000 lei

Sursa de finanțare: Programul Operațional Sectorial Transport 2007 – 2013, Bugetul de Stat și Banca Japoneză pentru Cooperare Internațională (JBIC)

Perioada de implementare: 72 luni / 18.01.2007 – 31.12.2012

Plan/poza zona de referință



Obiectivele proiectului:

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă alinierea infrastructurii de cale ferată din România la standardele europene.

Obiectivele specifice ale proiectului vizează îmbunătățirea condițiilor de transport, creșterea siguranței în circulație și asigurarea unor viteze de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă.

Descrierea proiectului:

După aderarea țării noastre la Uniunea Europeană, Europa mai are încă o deschidere la mare și anume la Marea Neagră, prin portul Constanța. În acest fel mărfurile care odinioară erau transportate pe apă, prin Marea Mediterană, vor putea să intre în Europa pe la Constanța, acest tronson fiind unul deosebit de important în schimburile comerciale.

În acest context, infrastructura de cale ferată din România, trebuie aliniată la standardele europene, începând în anul 2007 lucrările de reabilitare a tronsonului București – Constanța.

Reabilitarea liniei de cale ferată București – Constanța, desfășurată pe trei tronsoane, București Nord - Băneasa și Fetești, este compusă din lucrări la poduri; lucrări de infrastructură, suprastructură, linii curente, linii stații, podețe și lucrări pentru drenaje; lucrări civile în stații; lucrări la instalațiile de semnalizare, de centralizare electrodinamică și de telecomunicații; lucrări la linia de contact, la substații de tracțiune, alimentare la rețeaua electrică.

La finalizarea lucrărilor de reabilitare, viteza operațională a trenurilor de călători crește în medie la 160 km/oră, în timp ce pentru trenurile de marfă aceasta devine în medie de 120 km/oră. Modernizarea liniei determină astfel o reducere semnificativă a timpului de călătorie între București și Constanța. Mai mult, trebuie menționat faptul că, prin reabilitarea acestui tronson va crește semnificativ capacitatea de transport de marfă pe secțiunea conectată la cel mai mare port al țării și va atrage mai multe activități economice, aducându-se astfel a contribuție majoră la dezvoltarea economică națională.

Rezultate/impact proiect:

- Creșterea vitezei operațională a trenurilor de călători la 160 km/oră, respectiv la 120 km/oră pentru trenurile de marfă
- Reducerea semnificativă a timpului de călătorie între București și Constanța
- Creșterea capacității de transport de marfă pe secțiunea conectată la cel mai mare port al țării și atragerea mai multor activități economice, aducându-se astfel a contribuție majoră la dezvoltarea economică națională.

Indicatori proiect:

- Reabilitarea a 224 km de cale ferată
- Creșterea vitezei operațională a trenurilor de călători crește la 160 km/oră
- Creșterea vitezei operațională a trenurilor de marfă crește la 120 km/oră

Grup țintă:*Beneficiari direcți:*

- CFR Călători
- CFR Marfă
- pasagerii CFR Călători
- locuitorii Zonei Metropolitane Constanța

Beneficiari indirecti:

- agenții economici contractați să efectueze lucrările de întreținere
- autoritățile publice locale