

FIȘĂ DE EVALUARE PROIECT

Titlul Proiectului: Construcția variantei de ocolire a Municipiului Constanța la nivel de autostradă, situată pe axa prioritară TEN-T 7

Localizarea proiectului:

Proiectul este localizat în sud-estul României (provincia Dobrogea), în județul Constanța.

Amplasamentul proiectului se află în totalitate în zona Dobrogei pe unitatea administrativ-teritorială a județului Constanța, mai precis între cele două brațe ale canalului Dunăre-Marea Neagră.

Aliniamentul variantei de ocolire a municipiului Constanța este proiectat prin coridorul liber format în vestul localităților Ovidiu, Palazu Mare și Constanța și respectiv estul localităților Poiana, Valu lui Traian și Cumpăna. Are ca punct de pornire noul nod rutier de legătură cu DN 2A (în vecinătatea orașului Ovidiu), traversând Câmpia Dobrogei de Sud, către DN 3 și DN 39, având ca punct final Poarta 9 a Portului Constanța Sud.

Solicitant: Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România

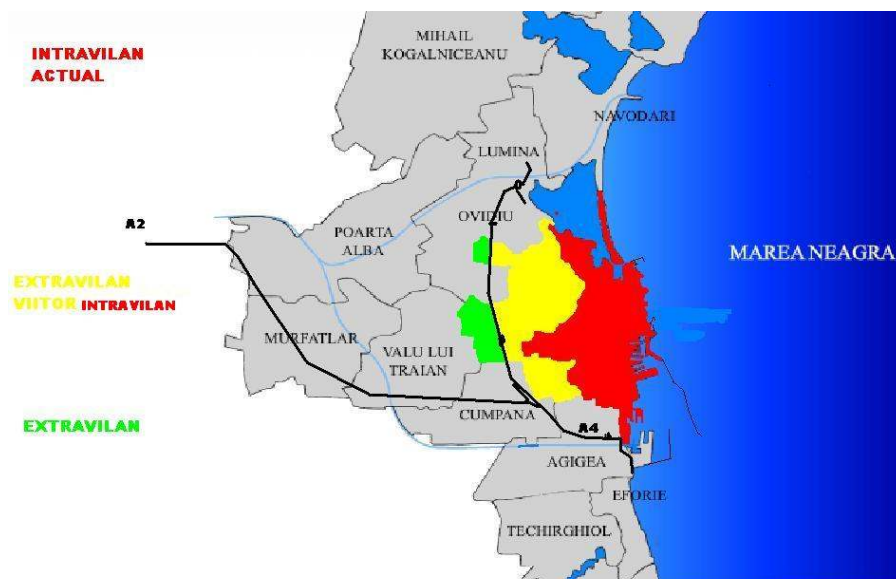
Proprietar: Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România

Buget: Valoarea totală a proiectului este 946.865.747 lei, din care valoarea totală eligibilă este de 260.664.914 lei. Contribuția Comisiei Europene prin Fondul de Coeziune este de 221.565.176 lei (85% din valoarea totală eligibilă), diferența de 725.300.571 lei fiind asigurată de Guvernul României (de la bugetul de stat) și alte surse de finanțare (IFI).

Sursa de finanțare: Programul Operațional Sectorial Transport 2007 – 2013, Bugetul de Stat și alte surse de finanțare

Perioada de implementare: 41 luni / 25.07.2009 – 31.12.2012

Plan/poza zona de referință



Obiectivele proiectului:

Obiectivul principal al proiectului constă în proiectarea și construcția a 22,2 km de drum cu profil de autostradă (2X2)

Construcția variantei de ocolire Constanța va ajuta la îndeplinirea următoarelor obiective socio-economice specifice:

- construcția a 22,2 km de infrastructură rutieră modernă între orașele Cernavodă și Constanța, ce va acoperi cererea de transport rutier prognozată;
- reducere numărului de accidente grave cu 40% și a numărului accidentelor fatale cu 60% pentru traficul în zona urbană Constanța;

- reducerea a timpului de călătorie între București și Constanța de la 150 minute la 111 minute
- reducerea impactului asupra mediului și asupra condițiilor de trai pentru o populație de aproximativ 550.000 persoane, care locuiesc în prezent în Zona Metropolitană Constanța

Descrierea proiectului:

Varianta de ocolire a municipiului Constanța constă în construcția a 22,2 kilometri de drum cu profil de autostradă, având ca punct de pornire noul nod rutier de legătură cu DN 2A aflat în vecinătatea orașului Ovidiu, și are ca punct final Poarta 9 a Portului Constanța. Scopul acestui drum este de a asigura devierea traficului de tranzit din interiorul orașului Constanța și distribuția fluxurilor de circulație pe direcția Tulcea și, respectiv, Bulgaria, fluidizarea traficului la ieșirea de pe tronsonul de autostradă București - Constanța, spre Poarta 9 a Portului Constanța și, totodată, spre Tulcea și spre stațiunile de pe litoralului românesc și bulgăresc.

Proiectul reprezintă tronsonul final al autostrăzii A2 – parte integrantă a Axei Prioritare TEN-T 7/Ramura nordică ce străbate România de la vest la est pe traseul: Nădlac-Arad-Timișoara-Lugoj-Deva-Orăștie-Sibiu-Pitești-București-Cernavodă-Constanța.

Rezultate/impact proiect:

- Asigurarea conexiunii dintre Constanța și granița cu Ungaria și creșterea capacității traficului rutier de-a lungul Axei Prioritare Europene TEN-T 7;
- Dezvoltarea economică a României, în mod special a comerțului economic cu UE și îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor orașului Constanța, transferând traficul național și internațional în afara centrului urban;
- Eliminarea strângărilor de trafic de-a lungul Axei Prioritare 7 și reducerea timpului de călătorie de tranzit, în zona localității Constanța;
- Îmbunătățirea siguranței traficului și la reducerea numărului de accidente rutiere;

- Îmbunătățirea protecției mediului în orașul Constanța, prin devierea în afara localității a traficului de tranzit.

Indicatori proiect:

- 22,2 km de autostradă nouă
- 21 poduri și pasaje
- 5 noduri rutiere
- 2 spații de servicii și odihnă
- 1 centru de întreținere și coordonare
- reducerea accidentelor grave cu 40%
- reducerea accidentelor fatale cu 60%
- reducerea timpului de deplasare între București și Constanța cu 39 de minute

Grup țintă:

Beneficiari direcți:

- utilizatorii rețelei de transport (conducătorii auto și operatorii sistemelor de transport)
- locuitorii Zonei Metropolitane Constanța

Beneficiari indirecti:

- agenții economici contractați să efectueze lucrările de întreținere
- autoritățile publice locale