

FIȘĂ DE EVALUARE PROIECT

Titlul Proiectului: Construcția autostrăzii Cernavodă – Constanța

Localizarea proiectului: Amplasamentul proiectului se află în zona Dobrogei pe unitatea administrativ-teritorială a județului Constanța, între fluviul Dunărea (orașul Cernavodă) și Marea Neagră (municipiul – Constanța); Regiunea de dezvoltare Sud-Est.

Solicitant: Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România

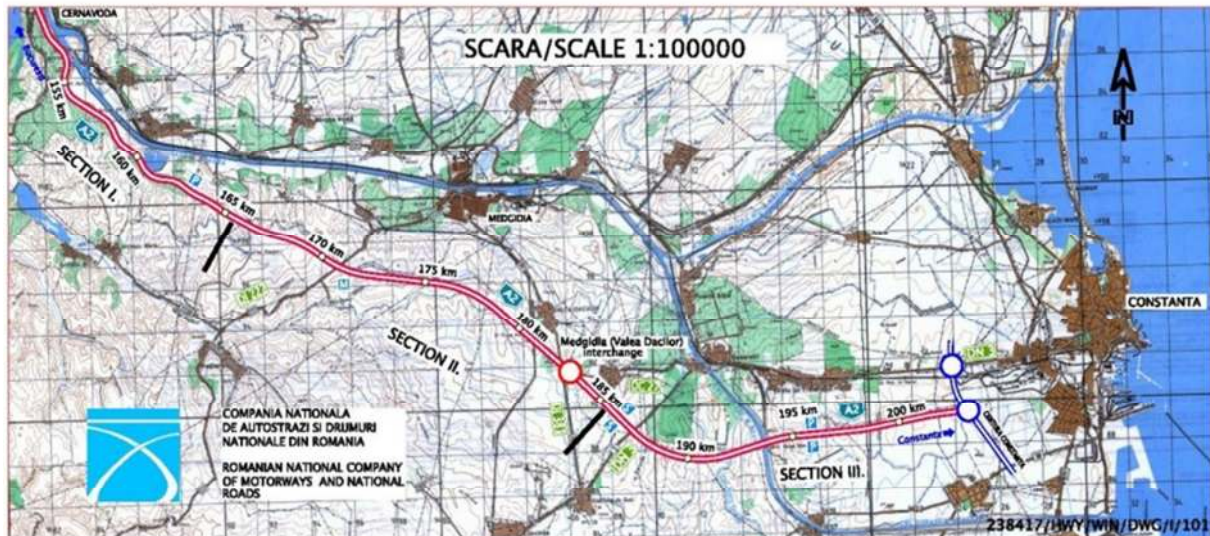
Proprietar: Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România

Buget: Valoarea totală a Proiectului este de 1.815.796.597 lei, din care valoarea eligibilă este de 349.685.338 lei. Contribuția Comisiei Europene prin Fondul de Coeziune este de 297.232.537 lei (85% din valoarea totală eligibilă), diferența de 1.518.564.060 lei fiind asigurată de Guvernul României (de la bugetul de stat) și alte surse de finanțare (BEI).

Sursa de finanțare: Programul Operațional Sectorial Transport 2007 – 2013, Bugetul de Stat și alte surse de finanțare

Perioada de implementare: 41 luni / 25.07.2009 – 31.12.2013

Plan/poza zona de referință



Obiectivele proiectului:

Obiectivul principal al proiectului constă în proiectarea și construcția a 51,3 km de drum cu profil de autostradă (2X2) între orașul Cernavodă și municipiul Constanța.

Construcția variantei de ocolire Constanța va ajuta la îndeplinirea următoarelor obiective socio-economice specifice:

- construcția a 51,3 km de infrastructură rutieră modernă între orașele Cernavodă și Constanța, ce va acoperi cererea de transport rutier prognozată;
- îmbunătățirea siguranței traficului și reducerea numărului de accidente rutiere pe aceasta rută;
- reducerea a timpului de călătorie între București și Constanța de la 150 minute la 111 minute
- reducerea impactului asupra mediului și asupra condițiilor de trai pentru o populație de aproximativ 550.000 persoane, care locuiesc în prezent în Zona Metropolitană Constanța

Descrierea proiectului:

Proiectul implică construcția unui tronson de drum Cernavodă – Constanța, parte din Autostrada A2, denumită și Autostrada Soarelui, care leagă capitala București de Constanța, cel mai mare port al țării.

Traseul autostrăzii Cernavodă – Constanța începe de la nodul rutier Cernavodă și urmează conturul podgoriilor de pe colinele de pe partea dreaptă a canalului Dunăre – Marea Neagră pe direcția sud-est, trecând printre două dealuri ce formează valea Nica Popa.

Rezultate proiect:

- Dezvoltarea rețelei transeuropene de transport;
- Asigurarea conexiunii dintre Constanța și granița cu Ungaria și creșterea capacității traficului rutier de-a lungul Axei Prioritare Europene TEN-T 7;
- Asigurarea unei căi de comunicație terestră modernă între cele 2 localități (Cernavodă și Constanța) și creșterea capacității de trafic, în principal prin devierea traficului de tranzit către autostradă;
- Reducerea timpului de călătorie între București și Constanța de la 150 min la 111 min;
- Îmbunătățirea siguranței traficului și reducerea numărului de accidente rutiere pe aceasta rută;
- Reducerea impactului asupra mediului, în special prin reducerea poluării în localitățile care sunt traversate de infrastructura rutieră alternativă.

Indicatori proiect:

- 51,31 km de autostradă nouă, între orașele Cernavodă și Constanța;
- 9 poduri și pasaje;
- 3 spații de servicii și odihnă;
- 1 centru de întreținere;

- reducerea cu 30 % a accidentelor grave;
- reducerea cu 30 % a accidentelor fatale;
- reducerea timpului de deplasare între București și Constanța de la 150 minute la 111 minute.

Grup țintă:

Beneficiari direcți:

- utilizatorii rețelei de transport (conducătorii auto și operatorii sistemelor de transport)
- locuitorii Zonei Metropolitane Constanța
- locuitorii localităților tranzitate de drumul național existent

Beneficiari indirecti:

- agenții economici contractați să efectueze lucrările de întreținere
- autoritățile publice locale