

FIȘĂ DE EVALUARE PROIECT

Titlul Proiectului: Modernizarea sistemului de semnalizari de navigatie pe canalul Poarta Alba-Midia Navodari

Localizarea Proiectului: Regiunea de Dezvoltare Sud-Est, la intrarea din canalul Dunare-Marea Neagra, in lungul drumurilor tehnologice de pe malurile canalului Poarta Alba-Midia, Navodari (deasupra sectiunii udate a canalului), in ecluza Agigea, ecluza Cernavoda, ecluza Navodari si ecluza Ovidiu, pe podurile care travesoaza canalul Poarta Alba-Midia,Navodari, la gurile de intrare in porturi, la bifurcatia cu ramura Luminita, si la iesirea in Marea Neagra.

Solicitant: CN Administrația Canalelor Navigabile SA.

Buget: 12.703.995 lei cu TVA

Sursa de finantare: FEDR – Program Operațional Sectorial Transport 2007-2013

Perioada de implementare: 43 luni / 03.06.2010 – 31.12.2013

Obiectivele proiectului

Obiectivul general al proiectului este asigurarea navigatiei in conditii de siguranta pe canalul Poarta Alba-Midia, Navodari, prin implementarea unui sistem de semnalizari cu echipamente la nivelul standardelor internationale, tinand cont de cerintele de mediu si de reglemantarile in vigoare in domeniu.

Obiectivul specific al proiectului este modernizarea sistemului de semnalizari pe Canalul Poarta Alba-Midia, Navodari, prin inlocuirea echipamentelor si mijloacelor actuale

depasite tehnic si cu eficienta necorespunzatoare, cu echipamente de semnalizari la nivelul standardelor internationale, care vor contribui la desfasurarea in siguranta a navigatiei pe canalul Poarta Alba-Midia, Navodari.

Descrierea proiectului:

Proiectul in sine a constat in refacerea semnalizarii (balizajului) luminoase si a celei neluminoase (balizaj pasiv) cu urmatoarele elemente:

- realizarea semnalizarii statice in lungul canalului (fundatii, stalpi, panouri);
- realizarea infrastructurii pentru semnalele luminoase terestre si semafoarele din lungul canalului (fundatii, stalpi);
- reabilitarea stalpilor de sustinere a semafoarelor la ecluze;
- refacerea semaforizarii la ecluze, porturi si la intrarea si iesirea din canal, care consta in inlocuirea (sau amplasarea, acolo unde acestea nu exista) a cablurilor electrice pentru alimentarea si controlul semafoarelor, inlocuirea (sau amplasarea, acolo unde acestea nu exista) a semafoarelor, refacerea (sau realizarea, acolo unde nu exista) a alimentarii semnalelor luminoase de la poduri si bifurcatii;
- realizarea semnalizarii luminoase costiere din lungul canalului, de la poduri, porturi si bifurcatii cu diode electroluminiscente alimentate cu generatoare solare fotovoltaice;
- refacerea tablourilor electrice de alimentare si comanda;
- lucrari de securizare a sistemului de semnalizari de navigatie;

Rezultate proiect:

- reducerea nr. de accidente cu 70%;
- generarea de 7 locuri de munca permanente ;
- generarea de 15 locuri de munca temporare;
- cresterea gradului de securizare a sistemului de semnalizari cu 50%.

Indicatori proiect:

- semnale statice (178);
- indicatoare kilometrice (31);

- panouri auxiliare (96);
- stalpi noi beton armat (119)';
- stalpi noi metalici (12);
- stalpi reabilitati (28);
- semnale luminoase terestre (53);
- semnale luminoase poduri (48);
- conferinte de presa (2);
- comunicate de presa (4);
- pliante (300);
- panouri publicitare (2);
- placi permanente (2);
- film publicitar (2).

Grup tinta:

Operatorii de marfa si de turism aflati in tranzit pe canalele navigabile Dunare-Marea Neagra si Poarta Alba-Midia Navodari.

CN ACN SA prin cresterea capacitatii institutionale si fizice de asigurare a tranzitarii canalului Poarta Alba-Midia, Navodari in conditii de siguranta a traficului, in conformitate cu reglementarile in domeniu.