

FIȘĂ DE EVALUARE PROIECT

Titlul proiectului: Modernizarea sistemului de semnalizări de navigatie pe Canalul Dunare-Marea Neagra

Localizarea proiectului: Regiunea de Dezvoltare Sud-Est, in lungul drumurilor tehnologice de pe malurile canalului Dunare-Marea Neagra (deasupra sectiunii udate a canalului), pe podurile care traverseaza canalul Dunare-Marea Neagra, la gurile de intrare in porturi, la bifurcația canalului Poarta Alba-Midia, Navodari din canalul Dunare-Marea Neagra, la intrarea din Dunare si iesirea in mare.

Solicitant: CN Administratia Canalelor Navigabile SA

Buget: 17.855.588 lei cu TVA

Sursa de finanțare: FEDR – Program Operational Sectorial Transport 2007-2013

Perioada de implementare: 43 luni / 03.06.2010 – 31.12.2013

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general al proiectului este asigurarea navigatiei in conditii de siguranta pe canalul Dunare-Marea Neagra, prin implementarea unui sistem de semnalizari cu echipamente la nivelul standardelor internationale, tinand cont de cerintele de mediu si de reglemantarile in vigoare in domeniu.

Obiectivul specific al proiectului este modernizarea sistemului de semnalizari pe Canalul Dunare-Marea Neagra, prin inlocuirea echipamentelor si mijloacelor actuale depasite tehnic si cu eficienta necorespunzatoare, cu echipamente de semnalizari la nivelul standardelor internationale, care vor contribui la desfasurarea in siguranta a navigatiei pe canalul Dunare-Marea Neagra.

Descrierea proiectului:

Proiectul in sine a constat in refacerea semnalizarii (balizajului) luminoase si a celei neluminoase (balizaj pasiv) cu urmatoarele elemente:

- realizarea semnalizarii statice in lungul canalului (fundatii, stalpi, panouri);
- realizarea infrastructurii pentru semnalele luminoase terestre si semafoarele din lungul canalului (fundatii, stalpi);
- reabilitarea stalpilor de sustinere a semafoarelor la ecluze;
- refacerea semaforizarii la ecluze, porturi si la intrarea si iesirea din canal, care consta in inlocuirea (sau amplasarea, acolo unde acestea nu exista) a cablurilor electrice pentru alimentarea si controlul semafoarelor, inlocuirea (sau amplasarea, acolo unde acestea nu exista) a semafoarelor, refacerea (sau realizarea, acolo unde nu exista) a alimentarii semnalelor luminoase de la poduri si bifurcatii;
- realizarea semnalizarii luminoase costiere din lungul canalului, de la poduri, porturi si bifurcatii cu diode electroluminiscente alimentate cu generatoare solare fotovoltaice;
- refacerea tablourilor electrice de alimentare si comanda;
- lucrari de securizare a sistemului de semnalizari de navigatie.

Rezultate proiect:

- reducerea nr. de incidente (evenimente) cu 70%;
- generarea de 7 locuri de munca permanente ;
- generarea de 18 locuri de munca temporare;
- creșterea gradului de securizare a sistemului de semnalizări cu 59%.

Indicatori proiect:

- semnale statice (221);
- indicatoare kilometrice (64);
- panouri auxiliare (92);
- stalpi noi beton armat (180);
- stalpi noi metalici (22);
- stalpi reabilitati (24);
- semnale luminoase terestre (64);
- semnale luminoase poduri (54);
- conferinte de presa (2);
- comunicate de presa (4);
- pliante (300);
- panouri publicitare (2);
- placi permanente (2);
- film publicitar (2).

Grup țintă:

Operatorii de marfa si de turism aflati in tranzit pe canalele navigabile Dunare-Marea Neagra si Poarta Alba-Midia Navodari.

CN ACN SA prin cresterea capacitatii institutionale si fizice de asigurare a tranzitarii canalului Dunare-Marea Neagra in conditii de siguranta a traficului, in conformitate cu reglementarile in domeniu.