

FIȘĂ DE EVALUARE PROIECT

Titlul proiectului: Sistem de management al traficului de nave pe Canalul Dunare-Marea Neagra si de informare asupra transportului pe ape interioare (RoRIS)

Localizarea proiectului: Regiunea de Dezvoltare Sud-Est, pe Canalul Dunare-Marea Neagra si pe Canalul Poarta Alba-Midia, Navodari, jud. Constanta

Solicitant: CN Administratia Canalelor Navigabile SA

Buget: 17.425.267,86 lei cu TVA

Sursa de finantare: FEDR – Program Operational Sectorial Transport 2007-2013

Perioada de implementare: 40 luni / 11.09.2009 – 30.06.2012

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general al proiectului este imbunatatirea sigurantei traficului pentru modul de transport pe ape interioare, prin utilizarea sistemelor RIS si respectand directiva europeana RIS.

Obiectivul specific al proiectului este realizarea unui sistem avansat de management al traficului de nave si de informare asupra transportului naval, armonizat cu directiva RIS si documentele asociate.

Descrierea proiectului:

Sistemul de management al traficului de nave pe Canalul Dunare-Marea Neagra si pe Canalul Poarta Alba-Midia, Navodari este un sistem avansat de management al traficului de nave si de informare asupra transportului naval complet armonizat cu directiva RIS si documentele asociate. Sistemul este integrat complet cu sistemul RoRIS de pe Dunăre, fiind structurat ca un sistem regional al acestuia. Față de un sistem regional de pe Dunăre, sistemul RoRIS –ACN are funcții suplimentare legate de administrarea Canalului. Toate aplicațiile care sunt utilizate în sistemul RoRIS-ACN și care se referă la managementul traficului și informare sunt total compatibile cu cele din sistemul RoRIS de pe Dunăre și au o structură și o interfață grafică similară cu aplicațiile RoRIS-Dunăre. Sistemul are conexiuni cu sistemul hidro-meteo al ACN și cu aplicația contabilă CONTAFIN a ACN. Au fost dezvoltate 8 aplicații software: Raportarea electronică a voiajelor, Avize pentru navigatori, Vizualizare trafic nave, Reducerea efectelor calamitatilor, Mărfuri periculoase, Managementul ecluzărilor, Taxare / facturare, Statistică nave.

Sistemul este structurat pe doua niveluri:

- nivel local – statii de baza;
- nivel regional – centrul regional la Dispeceratul Central Agigea;

Rezultate proiectului:

- reducerea numarului de incidente de trafic cu 15%;
- reducerea numarului de incidente de operare cu 10%;
- reducerea timpilor de calatorie cu 10%;
- reducerea timpilor de acces si tranzitare prin ecluza cu 5%.

Indicatori:

- lungimea cailor navigabile asigurate cu servicii de management al traficului de nave si informare asupra transportului pe ape interioare (integral CDMN si CPAMN);
- numar de statii de baza AIS pentru identificarea si localizarea navelor (6);
- numar de servicii RIS armonizate la nivel european (7);

Grup tinta:

Operatorii de marfa si de turism aflatii in tranzit pe canalele navigabile Dunare-Marea Neagra si Poarta Alba-Midia Navodari.

CN ACN SA prin cresterea capacitatii institutionale si fizice de asigurare a tranzitarii canalelor Dunare-Marea Neagra si Poarta Alba-Midia, Navodari.